GUIDA D'USO

PEUGEOT 308

La guida d'uso on line

Scegliere uno dei seguenti accessi per consultare la guida d'uso on line...

Può trovare la guida d'uso sul sito Internet di PEUGEOT, rubrica "MyPEUGEOT".

Questo spazio personale propone consigli e altre informazioni utili per la manutenzione del veicolo.

Inquadrare questo codice per accedere direttamente alla guida d'uso.

Se la rubrica "MyPEUGEOT" non fosse disponibile nel sito PEUGEOT del proprio Paese, è possibile consultare la guida d'uso al seguente indirizzo:
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Selezionare:
- la lingua,
- il veicolo, il modello,
- il periodo di edizione della guida d'uso corrispondente alla data di 1ª immatricolazione del veicolo.

Consultare la guida d'uso on line permette anche di accedere alle ultime informazioni disponibili, facilmente identificabili dal segnalibro, individuabile mediante questo simbolo:

Benvenuto

Questa guida presenta tutti gli equipaggiamenti disponibili sull'insieme della gamma.

Il veicolo riprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.

Le descrizioni e le immagini sono fornite a titolo indicativo. Automobiles PEUGEOT si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti e gli accessori senza dover aggiornare questa guida.

Questo documento è parte integrante del veicolo pertanto deve essere consegnato al nuovo proprietario in caso di cessione dello stesso.

La ringraziamo per aver scelto una 308.

Questa guida d'uso è stata realizzata per farLe beneficiare pienamente del Suo veicolo in qualsiasi situazione di utilizzo.

Legenda

 allarme sicurezza

 informazione complementare

 contributo alla protezione dell'ambiente

Vista d'insieme

Eco-guida

1 Strumentazione di bordo

2 Aperture

3 Ergonomia e confort

4 Illuminazione e visibilità

5 Sicurezza

6 Guida

7 Informazioni pratiche

8 In caso di panne

9 Caratteristiche tecniche

Audio e telematica

Indice alfabetico

Esterno

Interno

Berlina

Sedili anteriori 72-76
- regolazioni manuali
- regolazioni elettriche
- appoggiatesta
- sedili riscaldati
- regolazione zona lombare elettrica
- massaggio

PEUGEOT i-Cockpit 71

Allestimenti del bagagliaio 86
Triangolo di presegnalazione 243
Serbatoio AdBlue 235-242

Airbag 126-129
Regolazione del volante 71

Sedili posteriori 77
Appoggiagomito posteriore, sportellino per sci 85

Allestimenti interni 80-84
- tappetini
- appoggiagomito anteriore
- presa accessori 12 V
- presa USB / Jack
- presa 230 V

Disattivazione airbag frontale passeggero 127, 133

Seggiolini per bambini 130-144
Seggiolini ISOFIX 139-143
Sicurezza meccanica bambini 145

Cinture di sicurezza 123-125

SW

Sedili anteriori	72-76
- regolazioni manuali	
- regolazioni elettriche	
- appoggiatesta	
- sedili riscaldati	
- regolazione lombare elettrica	
- massaggio	
PEUGEOT i-Cockpit	71

Allestimento del bagagliaio	87
Copri bagagli	88-89
Rete di tenuta per carichi alti	89
Triangolo di presegnalazione (alloggiamento)	243
Serbatoio AdBlue	235-242

Airbag	126-129
Regolazione del volante	71

Sedili posteriori	78-79
Appoggiagomito posteriore, sportellino per sci	85

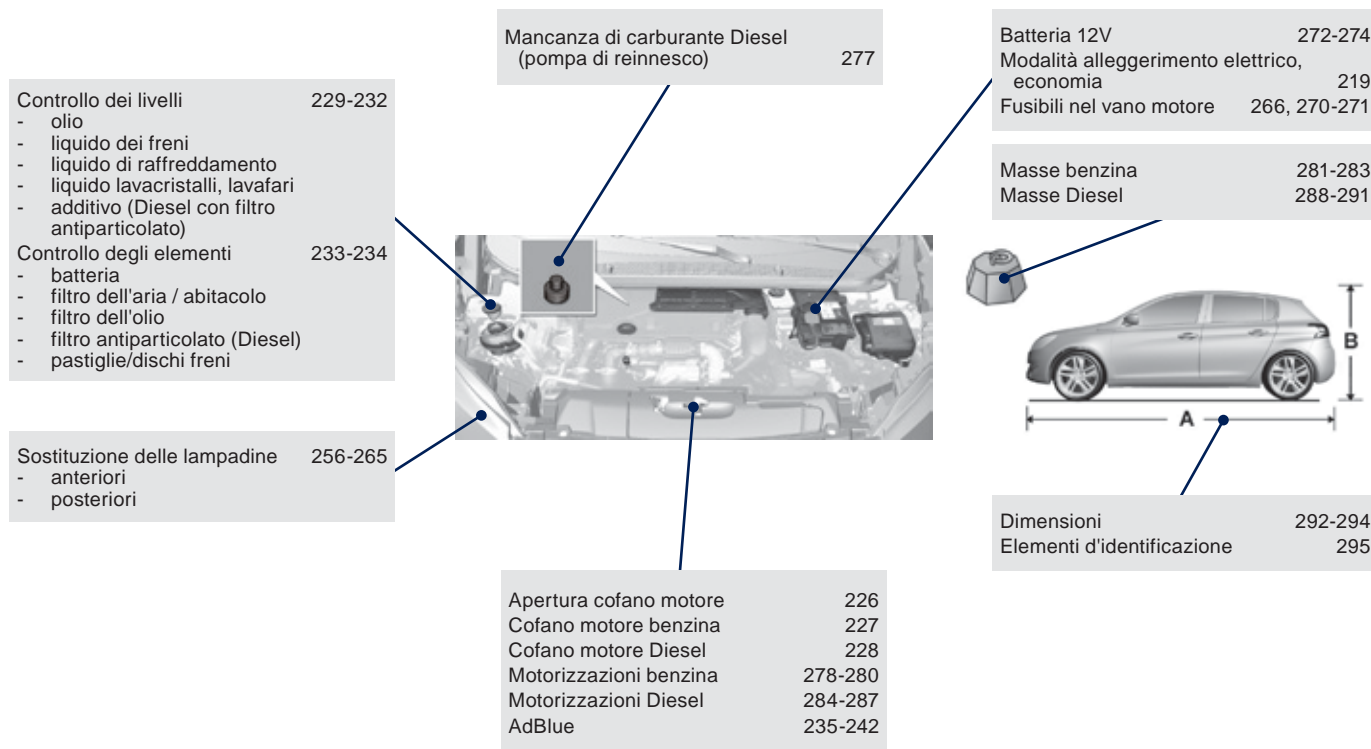
Allestimenti interni	80-84
- tappetini	
- appoggiagomito anteriore	
- presa accessori 12 V	
- presa USB / Jack	
- presa 230 V	
Disattivazione Airbag frontale passeggero	127, 133

Seggiolini per bambini	130-144
Seggiolini ISOFIX per bambini	139-143
Sicurezza bambini meccanica	145

Cinture di sicurezza	123-125

Posto di guida

Posto di guida (seguito)

Manutenzione - Caratteristiche

Eco-guida

L'eco-guida è un insieme di atteggiamenti quotidiani che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo di carburante e l'emissione di CO_2.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, avviare con delicatezza e inserire subito la marcia più alta. In fase d'accelerazione, inserire subito le marce.

Con cambio automatico o pilotato, preferire la modalità automatica, senza premere a fondo o bruscamente il pedale dell'acceleratore.

L'indicatore di cambio marcia invita a inserire la marcia più adatta: quando sul quadro strumenti appare l'indicazione, seguire subito il suggerimento.
Per i veicoli equipaggiati di cambio pilotato o automatico, questo indicatore appare solo in modalità manuale.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, utilizzare il freno motore piuttosto che il pedale del freno, premere progressivamente il pedale dell'acceleratore. Questi atteggiamenti contribuiscono ad economizzare il consumo di carburante, e diminuire le emissioni di CO_2 e ad attenuare il rumore del traffico.

In condizioni di traffico scorrevole, se si dispone del comando "Cruise" al volante, selezionare il regolatore di velocità a partire da 40 km/h.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se l'abitacolo è troppo caldo, arieggiarlo abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione, prima di utilizzare l'aria condizionata.
Oltre i 50 km/h, chiudere i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione.
Utilizzare gli equipaggiamenti che permettono di limitare la temperatura nell'abitacolo (pannello d'occultamento del tetto apribile, tendine...).
Spegnere l'aria condizionata, tranne se la regolazione è automatica, dopo aver raggiunto la temperatura di confort desiderata.
Spegnere lo sbrinamento e il disappannamento, se sono gestiti automaticamente.
Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.

Non guidare con i fari e i fendinebbia accesi quando le condizioni di visibilità sono sufficienti.

Evitare di avviare il motore, soprattutto in inverno, prima di inserire la prima marcia; il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.

Se i passeggeri evitano di attivare i supporti multimediali (film, musica, videogiochi...), contribuiscono a limitare il consumo d'energia elettrica, quindi di carburante.
Scollegare gli apparecchi portatili prima di scendere dal veicolo.

Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo; posizionare i bagagli più pesanti sul fondo del bagagliaio, vicino ai sedili posteriori.
Limitare il carico del veicolo e minimizzare la resistenza aerodinamica (barre del tetto, portapacchi/porta-bagagli, porta-biciclette, rimorchio...). Preferire l'utilizzo di un portabagagli sul tetto.
Rimuovere le barre del tetto e il portabagagli, dopo l'utilizzo.

Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con i pneumatici estivi.

Rispettare i consigli di manutenzione

Verificare regolarmente e a freddo la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, riferendosi all'etichetta situata sull'entrata della porta del guidatore.
Effettuare questa verifica particolarmente:
- prima di un lungo viaggio,
- ad ogni cambiamento di stagione,
- dopo un parcheggio prolungato.

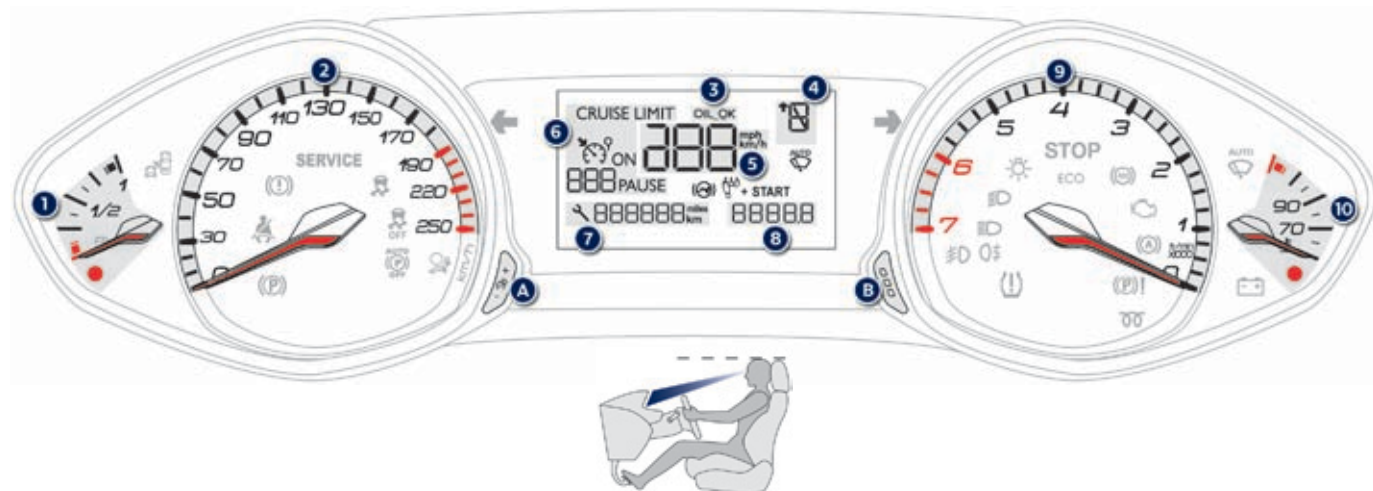
Ricordarsi anche della ruota di scorta e dei pneumatici del rimorchio o della roulotte.

Effettuare regolarmente la manutenzione del veicolo (cambio olio, sostituzione filtro dell'olio, filtro dell'aria, filtro dell'abitacolo...) e seguire il programma delle operazioni raccomandate nel piano di manutenzione del Costruttore.

Con un motore Diesel BlueHDi, se il sistema SCR è in anomalia, il veicolo diventa inquinante; recarsi al più presto presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato per rendere il livello di emissione degli ossidi di azoto conforme alla regolamentazione.

Durante il riempimento del serbatoio del carburante, non insistere oltre il 3° scatto della pistola, si eviterà lo straripamento del carburante.

Solo dopo i primi 3 000 chilometri di guida di questo nuovo veicolo si constaterà una migliore regolarità del consumo medio di carburante.

Quadro strumenti

Quadranti e display

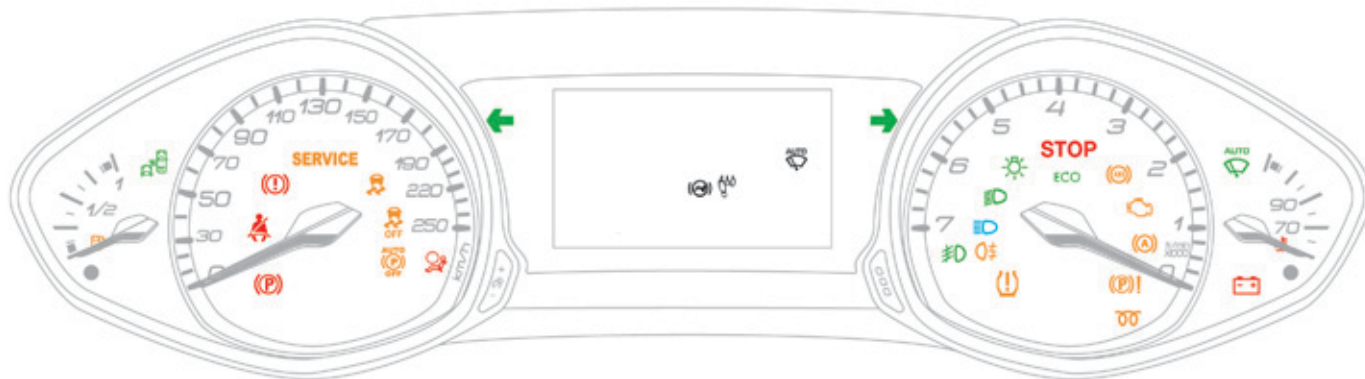
1. Indicatore di livello carburante.
2. Indicatore di velocità analogico (km/h o mph).
3. Indicatore di livello dell'olio motore.
4. Indicatore di cambio marcia
   Marcia se cambio automatico.
5. Indicatore di velocità digitale (km/h o mph).
6. Impostazioni del regolatore o limitatore di velocità.
7. Indicatore di manutenzione, poi contachilometri totalizzatore (km o miglia).
   Queste funzioni appaiono successivamente all'inserimento del contatto.
8. Contachilometri parziale (km o miglia).
9. Contagiri (x 1000 giri/min o rpm), graduazione secondo la motorizzazione (benzina o Diesel).
10. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.

Tasti di comando

A. Reostato d'illuminazione generale.

B. Azzeramento del contachilometri parziale.
Informazione temporanea:
- di manutenzione,
- dell'autonomia di guida con additivo antinquinamento.

Spie

Riferimenti visivi che segnalano al guidatore lo stato di un sistema (spie di funzionamento o di disattivazione) o la presenza di un'anomalia (spia d'allarme).

All'inserimento del contatto

All'inserimento del contatto, alcune spie d'allarme si accendono per alcuni secondi sul quadro strumenti.
All'avviamento del motore queste spie devono spegnersi.
Se restano accese, prima di mettersi in marcia, controllare la spia d'allarme interessata.

Allarmi associati

L'accensione di alcune spie può essere accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio.
La spia è accesa in modo fisso o lampeggiante.

! Alcune spie possono accendersi in due modi: accensione fissa o lampeggiante.
Solamente il tipo di accensione messo in relazione con lo stato di funzionamento del veicolo permette di sapere se la situazione è normale o se è presente un'anomalia. In caso d'anomalia, l'accensione della spia può essere accompagnata da un messaggio.
Per maggiori informazioni consultare le tabelle qui di seguito.

Spie di funzionamento

L'accensione, sul quadro strumenti e/o sul display del quadro strumenti, di una delle spie seguenti conferma l'attivazione del sistema corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Indicatore di direzione sinistro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso il basso.	
	Indicatore di direzione destro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso l'alto.	
	Luci di posizione	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Luci di posizione".	
	Anabbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Anabbaglianti".	
	Abbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è azionato verso di sé.	Tirare il comando per riattivare gli anabbaglianti.
	Fendinebbia anteriori	fissa.	Fendinebbia anteriori azionati.	Ruotare all'indietro per due volte la ghiera di comando per disattivare i fari fendinebbia.

Per ulteriori informazioni sul comando d'illuminazione, consultare la sezione corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Fanalini fendinebbia posteriori	fissa.	I fanalini fendinebbia posteriori sono accesi.	Ruotare all'indietro la ghiera di comando per spegnere i fanalini fendinebbia.
	Preriscaldamento motore Diesel	fissa.	Il contattore è sulla 2ª posizione (Contatto) o il pulsante d'avviamento **"START/STOP"** è stato azionato.	Attendere lo spegnimento della spia prima di avviare il motore. Allo spegnimento della spia, l'avviamento è immediato a condizione di: - premere il pedale della frizione se cambio manuale, - tenere premuto il pedale del freno se cambio automatico. La durata dell'accensione è determinata dalle condizioni climatiche (fino a trenta secondi circa in condizioni climatiche estreme). Se il motore non si avvia, reinserire il contatto ed attendere nuovamente lo spegnimento della spia, poi avviare il motore.
	Freno di stazionamento	fissa.	Il freno di stazionamento è inserito o disinserito male.	Per far spegnere la spia: con il pedale del freno premuto, disinserire il freno. Se il veicolo è equipaggiato di freno elettrico: con il pedale del freno premuto, spingere la paletta del freno. Rispettare le istruzioni di sicurezza. Per maggiori informazioni sul freno di stazionamento, attenersi alla rubrica corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
AUTO	**Funzionamento automatico del tergicristallo**	fissa.	Il comando del tergicristallo è azionato verso il basso.	Il funzionamento automatico del tergicristallo anteriore è attivato. Per disattivare il tergicristallo automatico, azionare il comando verso il basso o posizionare il comando del tergicristallo su un'altra posizione.
	Sistema airbag del passeggero	fissa.	Il comando, situato sul lato passeggero del cruscotto, è azionato sulla posizione "**ON**". L'airbag frontale del passeggero è attivato. In questo caso, non collocare un seggiolino per bambini con "schienale verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore.	Azionare il comando sulla posizione "**OFF**" per disattivare l'airbag frontale del passeggero. È possibile installare un seggiolino per bambini con "spalle verso la strada", tranne in caso d'anomalia di funzionamento degli airbag (spia d'allarme Airbag accesa).
ECO	**Stop & Start**	fissa.	A veicolo fermo (semaforo rosso, stop, code, ...) il sistema Stop & Start ha messo il motore in modalità STOP.	Non appena si accelera per ripartire, la spia si spegne e il motore si riavvia automaticamente in modalità START.
		lampeggiante per alcuni secondi poi si spegne.	La modalità STOP è temporaneamente non disponibile. oppure La modalità START si è attivata automaticamente.	Per ulteriori informazioni sullo Stop & Start consultare la rubrica corrispondente.
	Sorveglianza degli angoli ciechi (secondo la versione)	fissa.	La funzione sorveglianza degli angoli ciechi è stata attivata.	Per maggiori informazioni sulla sorveglianza angoli ciechi, consultare la rubrica corrispondente.

Spie di disattivazione

L'accensione di una delle spie seguenti conferma l'arresto volontario del sistema corrispondente.
L'accensione è accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Airbag frontale passeggero	fissa sul display delle spie cinture di sicurezza e Airbag frontale passeggero.	Il comando situato sul cruscotto, lato passeggero, è in posizione "**OFF**". L'Airbag frontale lato passeggero è disattivato. È possibile collocare un seggiolino per bambini con "schienale verso la strada", tranne in caso di anomalia di funzionamento degli airbag (spia d'allarme Airbag accesa).	Per attivare l'Airbag passeggero, azionare il comando sulla posizione **"ON"**, In questo caso non è più possibile collocare un seggiolino per bambini con "schienale verso la strada".
OFF	**Controllo dinamico di stabilità (CDS /ASR)**	fissa.	Il tasto è azionato e la spia si accende. Il CDS/ASR è disattivato. CDS: controllo dinamico di stabilità. ASR: antipattinamento delle ruote.	Premere il tasto per attivare il CDS/ASR. La relativa spia si spegne. Il sistema CDS/ASR viene automaticamente attivato all'avviamento del veicolo. In caso di disattivazione, il sistema si riattiva automaticamente a partire da 50 km/h. Per maggiori informazioni sul sistema ESC (CDS/ASR), consultare la rubrica corrispondente.

Spie d'allarme

A motore avviato o con il veicolo in marcia, l'accensione di una delle seguenti spie indica un'anomalia che richiede l'intervento del guidatore.
Qualsiasi anomalia che provochi l'accensione di una spia d'allarme deve essere oggetto di una diagnosi complementare mediante il messaggio associato.
In presenza di problemi rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
STOP	**STOP**	fissa, abbinata ad un'altra spia d'allarme, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.	L'accensione della spia è associata ad una grave anomalia rilevata sui sistemi di frenata o del servosterzo, sul circuito elettrico, sui circuiti dell'olio motore o di raffreddamento oppure ancora alla foratura di un pneumatico.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza poiché il motore potrebbe spegnersi. Parcheggiare, disinserire il contatto e contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
SERVICE	**Service**	accesa temporaneamente.	Sono presenti anomalie minori, che non sono abbinate ad una specifica spia.	Identificare l'anomalia mediante il messaggio associato, ad esempio: - il livello minimo dell'olio motore, - il livello minimo del serbatoio del liquido lavacristallo / lavafari, - l'usura della pila del telecomando, - la bassa pressione dei pneumatici, - la saturazione del filtro antiparticolato (FAP) sui veicoli Diesel. Per ulteriori informazioni sul controllo del filtro antiparticolato, attenersi alla rubrica corrispondente. Per le altre anomalie, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
		fissa.	Sono presenti anomalie importanti, che non sono abbinate ad una specifica spia.	Identificare l'anomalia consultando il messaggio che appare e rivolgersi tassativamente alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
		fissa, associata alla visualizzazione lampeggiante poi fissa della chiave di manutenzione.	La scadenza della revisione è stata superata.	Unicamente con le versioni Diesel BlueHDi. La manutenzione del veicolo deve essere effettuata al più presto.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Freno di stazionamento elettrico	lampeggiante.	Il freno elettrico non si inserisce automaticamente. Anomalia dell'inserimento/ disinserimento.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare su suolo piano, inserire una marcia (per cambio automatico posizionare la leva in **P**), interrompere il contatto e rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Anomalia del freno di stazionamento elettrico	fissa.	Anomalia del freno di stazionamento elettrico.	Rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Per maggiori informazioni sul freno di stazionamento elettrico, consultare la sezione corrispondente.
AUTO OFF	**Disattivazione delle funzioni automatiche del freno di stazionamento elettrico**	fissa.	Le funzioni "inserimento automatico" (allo spegnimento del motore) e "disinserimento automatico" sono disattivate o in anomalia. In caso di anomalia, l'accensione di questa spia è accompagnata da un messaggio d'allerta.	Per riattivare le funzioni automatiche, consultare la rubrica "Freno di stazionamento elettrico". Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato se l'inserimento / disinserimento automatico non è più possibile. Il freno può essere disinserito manualmente. Per ulteriori informazioni sul freno di stazionamento elettrico, consultare la rubrica corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Freni	fissa.	Notevole diminuzione del livello del liquido dei freni nel circuito dei freni.	Fermarsi tassativamente nelle migliori condizioni di sicurezza. Rabboccare con un liquido raccomandato da PEUGEOT. Se il problema persiste, far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
+		fissa, abbinata alla spia ABS.	Anomalia del ripartitore elettronico di frenata (REF).	Fermarsi tassativamente nelle migliori condizioni di sicurezza. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
	Antibloccaggio delle ruote (ABS)	fissa.	Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.	Il veicolo conserva una frenata classica. Guidare con prudenza, a velocità moderata, e rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Controllo dinamico di stabilità (CDS/ASR)	lampeggiante.	La regolazione del CDS/ASR si attiva.	Il sistema ottimizza la motricità e permette di migliorare la stabilità direzionale del veicolo, in caso di perdita di aderenza o di traiettoria.
		fissa.	Il sistema CDS/ASR è in anomalia.	Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Sistema di autodiagnosi motore	lampeggiante.	Anomalia del sistema di controllo motore.	Rischio di distruzione del catalizzatore. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
		fissa.	Anomalia del sistema antinquinamento.	La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Frenata Automatica per Rischio Urto (FARC)	lampeggiante.	Il sistema FARC si attiva.	Il sistema frena leggermente al fine di diminuire la velocità di collisione frontale con il veicolo che precede.
		fissa, accompagnata da un messaggio e da un allarme sonoro.	Anomalia del sistema FARC.	Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
		fissa.	Il sistema FARC è disattivato (disattivazione nel menu).	
	Livello minimo di carburante	fissa con lancetta nella zona rossa.	Alla prima accensione, nel serbatoio restano **meno di 10 litri di carburante**.	Effettuare tassativamente un rifornimento di carburante per evitare la panne. Questa spia si riaccende ad ogni inserimento del contatto, finché non viene effettuato un rabbocco di carburante. Capacità del serbatoio: circa 53 litri o 45 litri (secondo la versione). Evitare che il serbatoio del carburante rimanga vuoto, ciò potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Cintura/e di sicurezza non allacciata/e e/o volutamente sganciata/e	fissa, o lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico.	Una cintura di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente sganciata.	Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire l'estremità nel dispositivo d'aggancio.
	Airbag	accesa temporaneamente.	Si accende per alcuni secondi e poi si spegne all'inserimento del contatto.	Deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
		fissa.	Anomalia di uno dei sistemi Airbag o pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza.	Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
	Carica batteria*	fissa.	Anomalia del circuito di carica della batteria (morsetti sporchi o allentati, cinghia dell'alternatore allentata o rotta...).	La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

* Secondo il Paese di commercializzazione.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Pressione olio motore	fissa.	Anomalia del circuito di lubrificazione del motore.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
	Ruota sgonfia	fissa.	La pressione di una o più ruote è insufficiente.	Controllare la pressione dei pneumatici il più presto possibile. Questo controllo deve essere effettuato di preferenza con i pneumatici freddi.
		lampeggiante poi fissa.	Anomalia del sistema di segnalazione pneumatici sgonfi.	Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato. Per maggiori informazioni sulla segnalazione pneumatici sgonfi, consultare la rubrica corrispondente.
	Pedale del freno premuto	fissa.	Il pedale del freno deve essere premuto.	Con il cambio automatico, premere il pedale del freno, a motore avviato, prima di disinserire il freno di stazionamento, per sbloccare la leva e uscire dalla posizione **P**. Se si intende disinserire il freno di stazionamento senza premere il pedale del freno, questa spia resterà accesa.
	Pedale della frizione premuto	fissa.	In modalità STOP, del sistema Stop & Start, il passaggio in modalità START viene rifiutato poiché il pedale della frizione non è completamente premuto.	È necessario premere completamente il pedale della frizione per permettere il passaggio alla modalità START del motore.

Spia sul display del quadro strumenti		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Porta/e aperta/e	accesa fissa e abbinata ad un messaggio che localizza la porta, se la velocità è inferiore a 10 km/h.	Una delle porte o il bagagliaio sono rimasti aperti.	Chiudere la porta interessata.
		accesa fissa, abbinata ad un messaggio che localizza la porta e accompagnata da un segnale acustico, se la velocità è superiore a 10 km/h.		

Spia sul display del quadro strumenti		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
UREA	**Additivo AdBlue® (Diesel BlueHDi)**	fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.	L'autonomia di guida è compresa tra 600 e 2 400 km.	Effettuare al più presto un rabbocco di additivo AdBlue®: rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato oppure effettuare da soli quest'operazione.
+ SERVICE		lampeggiante, abbinata alla spia SERVICE, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.	L'autonomia di guida è compresa tra 0 km e 600 km.	Effettuare **tassativamente** un rabbocco di additivo AdBlue® per **evitare una panne**: rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato oppure effettuate da soli quest'operazione.
		lampeggiante, abbinata alla spia SERVICE, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviare il motore.	Il serbatoio dell'additivo AdBlue® è vuoto: il dispositivo antiavviamento regolamentare impedisce il riavviamento del motore.	Per poter riavviare il motore, occorre effettuare **tassativamente** un rabbocco di additivo AdBlue®: rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato oppure effettuare da soli questa operazione. È **tassativo** aggiungere una quantità minima di 3,8 litri di AdBlue® nel serbatoio.

Per effettuare il rabbocco o per ulteriori informazioni sull'additivo AdBlue®, attenersi alla rubrica corrispondente.

Spia sul display del quadro strumenti		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
UREA + SERVICE +	**Sistema antinquinamento SCR (Diesel BlueHDi)**	fissa, all'inserimento del contatto, abbinata alle spie SERVICE e sistema autodiagnosi motore, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio.	È stato rilevato un malfunzionamento del sistema antinquinamento SCR.	Questo allarme sparisce non appena il livello di emissione dei gas di scarico torna ad essere conforme.
		lampeggiante, all'inserimento del contatto, abbinata alle spie SERVICE e sistema autodiagnosi motore, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.	Dopo conferma del malfunzionamento del sistema antinquinamento, è possibile percorrere fino a 1 100 km prima dell'attivazione del dispositivo antiavviamento del motore.	Rivolgersi **al più presto** alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per **evitare una panne.**
		lampeggiante all'inserimento del contatto, abbinata alle spie SERVICE e sistema autodiagnosi motore, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio.	Il limite di guida consentito è stato superato dopo conferma del malfunzionamento del sistema antinquinamento: il dispositivo antiavviamento impedisce il riavviamento del motore.	Per poter riavviare il motore, occorre **tassativamente** rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Indicatori

Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento

Con il motore avviato, se la lancetta si trova:
- nella zona **A**, la temperatura è corretta,
- nella zona **B**, la temperatura è troppo elevata; la spia di temperatura massima e la spia d'allarme centralizzato **STOP** si accendono, accompagnate da un segnale sonoro e da un messaggio d'allarme sul display.

Fermare tassativamente il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza.
Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.
Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Dopo alcuni minuti di guida, la temperatura e la pressione salgono nel circuito di raffreddamento.
Per ripristinare il livello:
- attendere il raffreddamento del motore,
- svitare leggermente il tappo per far scendere la pressione,
- quando la pressione è scesa, togliere il tappo,
- ripristinare il livello fino alla tacca "MAXI".

! Attenzione al rischio di ustioni durante il riempimento del liquido di raffreddamento. Non riempire oltre il livello massimo (indicato sul serbatoio).

Indicatore di manutenzione

Sistema che indica al guidatore la scadenza della prossima manutenzione da far effettuare secondo il programma di manutenzione del costruttore.

Questa scadenza è calcolata a partire dall'ultimo azzeramento dell'indicatore, in funzione del chilometraggio percorso e del tempo trascorso dall'ultimo tagliando di manutenzione.

Per le versioni Diesel BlueHDi, viene preso in conto anche il livello di degradazione dell'olio motore (secondo il Paese di commercializzazione).

Frequenza di manutenzione superiore a 3 000 km

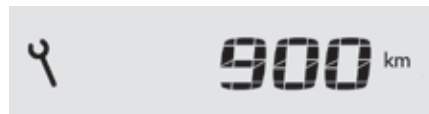
All'inserimento del contatto, sul display non vengono visualizzate informazioni sulla manutenzione.

Frequenza di manutenzione compresa tra 1 000 km e 3 000 km

Ad ogni inserimento del contatto, la chiave che simboleggia le operazioni di manutenzione si accende per 5 secondi. La linea di visualizzazione del contachilometri totalizzatore indica il numero di chilometri che si possono ancora percorrere fino alla prossima manutenzione.
Esempio: si possono ancora percorrere 2 800 km fino alla prossima manutenzione.
All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica:

5 secondi dopo l'inserimento del contatto, **la chiave si spegne**; il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. Il display indica allora il chilometraggio totale.

Frequenza di manutenzione inferiore a 1 000 km

Esempio: si possono ancora percorrere 900 km fino alla prossima manutenzione.
All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica:

5 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa**, per segnalare che a breve dovrà essere effettuata una manutenzione.

Frequenza di manutenzione superata

Ad ogni inserimento del contatto, **la chiave lampeggia** per 5 secondi, per segnalare che la manutenzione deve essere effettuata al più presto.
Esempio: la frequenza di manutenzione è stata superata di 300 km.
All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica:

5 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa**.

Per le versioni Diesel BlueHDi, questo allarme è accompagnato anche dall'accensione fissa della spia Service, dall'inserimento del contatto.

Il chilometraggio restante da percorrere può essere ponderato dal fattore tempo, in funzione delle abitudini di guida dell'utilizzatore.
La chiave può quindi accendersi anche se è stata superata la durata dall'ultima manutenzione, indicata nel piano di manutenzione del Costruttore.
Per le versioni Diesel BlueHDi, la chiave può anche accendersi in modo anticipato, in funzione del livello di degradazione dell'olio motore (secondo il Paese di commercializzazione).
La degradazione dell'olio motore dipende dalle condizioni di guida del veicolo.

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione

Dopo ogni manutenzione, l'indicatore di manutenzione deve essere azzerato.
Se si effettua da soli la manutenzione del veicolo:

- interrompere il contatto,
- premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale e tenerlo premuto,
- inserire il contatto; il display chilometrico inizia un conteggio alla rovescia,
- quando il display indica **"=0"**, rilasciare il pulsante; la chiave di manutenzione sparisce.

Dopo questa operazione, se si vuole scollegare la batteria, bloccare le porte del veicolo ed attendere almeno cinque minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà preso in considerazione.

Richiamo dell'informazione di manutenzione

In qualsiasi momento è possibile accedere all'informazione di manutenzione.

- Premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale.
  L'informazione di manutenzione viene visualizzata per qualche secondo, poi scompare.

Indicatore di livello dell'olio motore

Sulle versioni equipaggiate di un indicatore di livello elettrico, la conformità del livello dell'olio motore appare per alcuni secondi sul quadro strumenti, all'inserimento del contatto, contemporaneamente all'informazione sulla manutenzione.

La verifica del livello dell'olio è valida solo se il veicolo si trova su terreno piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

OIL OK

Livello dell'olio corretto

È indicato dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti.

Mancanza d'olio

È indicata dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti.
Se la mancanza d'olio è confermata dalla verifica sull'astina manuale, ripristinare tassativamente il livello per evitare danni al motore.

OIL_ _

Anomalia indicatore di livello dell'olio

È indicata dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti. Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

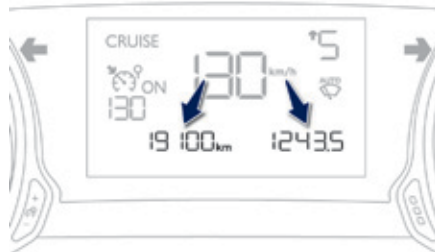
Astina manuale

Per individuare l'astina manuale ed il riempimento d'olio in funzione della motorizzazione, leggere la rubrica sui motori benzina o Diesel.

2 tacche di livello sull'astina:
- **A** = max.; non superare mai questo livello,
- **B** = min.; rabboccare attraverso il foro di riempimento dell'olio, utilizzando il tipo di olio adatto alla motorizzazione.

Contachilometri

I chilometraggi totale e parziale vengono visualizzati per trenta secondi all'interruzione del contatto, all'apertura della porta del guidatore e bloccando o sbloccando le porte del veicolo.

In caso di viaggi all'estero, potrebbe essere necessario dover modificare l'unità di distanza: La visualizzazione della velocità deve essere espressa con le unità ufficiali (km o miglia).
Il cambiamento di unità si effettua mediante il menu di configurazione del display, a veicolo fermo.

Totalizzatore chilometrico

Misura la distanza totale percorsa dal veicolo dalla sua prima immatricolazione.

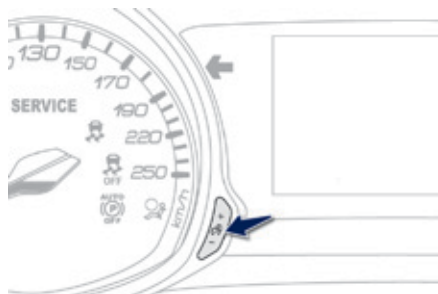
Contachilometri parziale

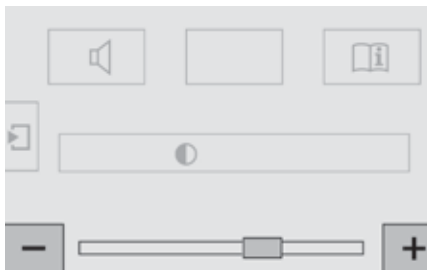
Misura la distanza percorsa dall'azzeramento da parte del guidatore.

- Con il contatto inserito, premere il pulsante fino alla comparsa degli zeri.

Reostato d'illuminazione

Permette di regolare manualmente l'intensità luminosa del quadro strumenti e del display touch screen.

Funziona unicamente quando i fari del veicolo sono accesi.

Quadro strumenti

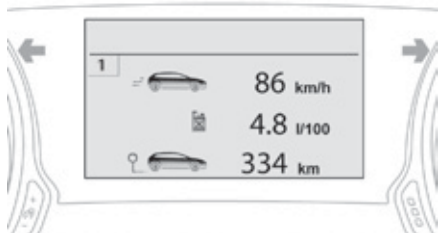
Con i fari accesi, premere il pulsante per far variare l'intensità d'illuminazione del posto di guida, del display touch screen e dell'abitacolo del veicolo. Non appena l'illuminazione raggiunge l'intensità desiderata, rilasciare il pulsante.

Display touch screen

- Premere il menu "**Configurazione**".
- Regolare la luminosità (solo per il display touch screen), premendo i tasti **"+"** o **"-"**.

Computer di bordo

Sistema che fornisce delle informazioni sul tragitto in corso (autonomia, consumi…).

Secondo la versione

Display del quadro strumenti

Visualizzazione dei dati

☞ Premere il pulsante, situato all'estremità del **comando del tergicristallo**, per visualizzare in successione i vari menu.

- Le informazioni immediate con:
  - l'autonomia,
  - il consumo immediato,
  - il contatore di tempo del sistema Stop & Start.

1

- Il percorso **"1"** con:
  - la velocità media,
  - il consumo medio.
  - la distanza percorsa,
    per il primo percorso.

2

- Il percorso **"2"** con:
  - la velocità media,
  - il consumo medio,
  - la distanza percorsa,
    per il secondo percorso.

Azzeramento del percorso

☞ Quando il percorso desiderato è visualizzato, premere per almeno due secondi il pulsante, situato all'estremità del comando del tergicristallo.

I percorsi **"1"** e "**2"** sono indipendenti e di utilizzo identico.
Il percorso **"1"** permette di effettuare, ad esempio, dei calcoli giornalieri, ed il percorso **"2"** dei calcoli mensili.

Computer di bordo

Display touch screen

Sistema che fornisce delle informazioni sul tragitto in corso (autonomia, consumi…).

I dati sono accessibili dal menu "**Assistenza alla guida**".

Visualizzazione dei dati sul display touch screen

Visualizzazione permanente:

- Selezionare il menu "**Assistenza alla guida**".

Le informazioni del computer di bordo sono visualizzate sulla prima schermata del menu.

- Premere uno dei tasti per visualizzare il menu desiderato.

Visualizzazione temporanea in una finestra specifica:

- Premere l'estremità del comando del tergicristallo per accedere alle informazioni e visualizzare i vari menu.

La tendina delle informazioni istantanee con:

- l'autonomia,
- il consumo immediato,
- il contatore di tempo del sistema Stop & Start.

La tendina del percorso **"1"** con:

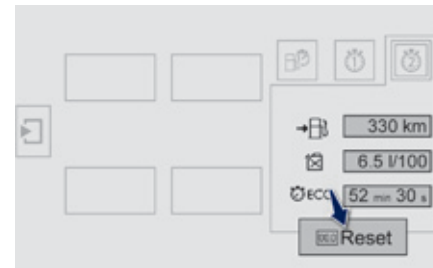
- la distanza percorsa,
- il consumo medio,
- la velocità media,

per il primo percorso.

La tendina del percorso **"2"** con:

- la distanza percorsa,
- il consumo medio,
- la velocità media,

per il secondo percorso.

Azzeramento del percorso

- Quando appare il percorso desiderato, premere il tasto di azzeramento, o l'estremità del comando del tergicristallo.

I percorsi **"1"** e "**2"** sono indipendenti e di utilizzo identico.

Il percorso "**1"** permette di effettuare, ad esempio, dei calcoli giornalieri, ed il percorso **"2"** dei calcoli mensili.

Computer di bordo, alcune definizioni

Autonomia

(km o miglia)
Numero di chilometri che possono ancora essere percorsi con il carburante presente nel serbatoio (in funzione del consumo medio degli ultimi chilometri percorsi).

Questo valore può variare in seguito ad un cambiamento di guida o di tipo di strada, che determini una notevole variazione del consumo istantaneo.

Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km vengono visualizzati dei trattini. Aggiungendo almeno 5 litri di carburante l'automia viene ricalcolata e visualizzata, se è superiore a 100 km.

Se restano visualizzati dei trattini al posto dei numeri, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Consumo istantaneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Calcolato dagli ultimi secondi trascorsi.

Questa funzione è attiva solo oltre i 30 km/h.

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Calcolato dall'ultimo azzeramento dei dati percorsi.

Velocità media

(km/h o miglia/h)
Calcolata dall'ultimo azzeramento dei dati del percorso.

Distanza percorsa

(km o miglia)
Calcolata dall'ultimo azzeramento dei dati del percorso.

Contatore di tempo del sistema Stop & Start

(minuti / secondi o ore / minuti)

Se il veicolo è equipaggiato di "Stop & Start", un contatore di tempo accumula le durate della modalità STOP durante il tragitto.
Si riazzera ad ogni inserimento del contatto.

Display touch screen

Permette di accedere:
- ai comandi del sistema di riscaldamento/aria condizionata,
- ai menu di parametraggio delle funzioni e degli equipaggiamenti del veicolo,
- ai menu di configurazione audio e di visualizzazione,
- ai comandi degli equipaggiamenti audio e del telefono e alla visualizzazione delle informazioni associate.

E, secondo l'equipaggiamento, permette:
- la visualizzazione dei messaggi d'allarme e l'assistenza grafica al parcheggio,
- l'accesso ai comandi del sistema di navigazione e ai servizi Internet, e la visualizzazione delle informazioni associate.

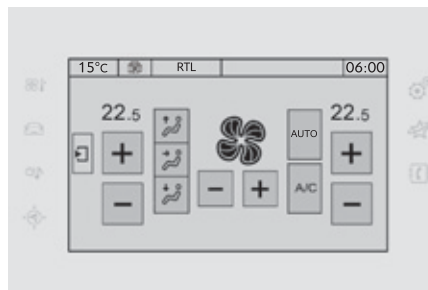
Per ragioni di sicurezza il guidatore deve tassativamente realizzare le operazioni che necessitano di un'attenzione elevata a veicolo fermo.
Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Funzionamento generale

Raccomandazioni

È necessaria una pressione marcata, particolarmente per le azioni di "trascinamento" (scorrimento liste, spostamento della mappa...).
Un semplice sfioramento non è sufficiente.
Lo schermo non prende in conto le pressioni con più dita.
Questa tecnologia permette un utilizzo con tutte le temperature e con i guanti.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display touch screen.
Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.
Utilizzare un panno pulito e morbido per la pulizia del display touch screen.

Stato delle spie

Alcuni tasti comportano una spia indicante lo stato della funzione corrispondente.
Spia verde: la funzione corrispondente è stata attivata.
Spia arancione: la funzione corrispondente è stata disattivata.

Principi

Utilizzare i tasti disposti da ogni lato del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul display touch screen.
Ogni menu appare in una o due schermate (prima schermata e seconda schermata).

Utilizzare questo tasto per accedere alla seconda schermata.

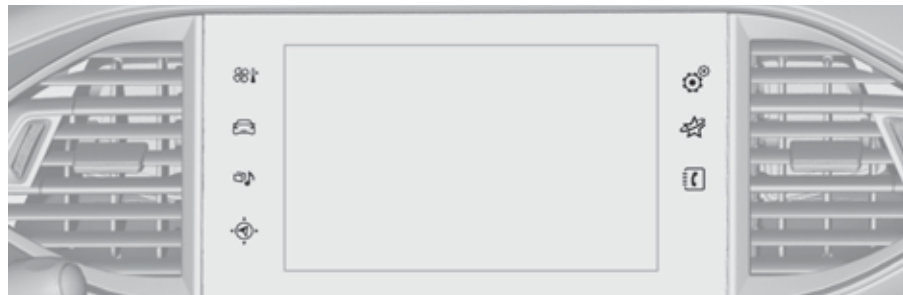
Utilizzare questo tasto per tornare alla prima schermata.

Entro alcuni istanti senza azione sulla seconda schermata, la prima schermata appare automaticamente.

Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari e alle regolazioni di alcune funzioni.

Utilizzare questo tasto per confermare.

Utilizzare questo tasto per uscire.

Menu del display touch screen

Climatizzazione.
Permette di gestire le varie regolazioni di temperatura, flusso dell'aria...
Vedere rubriche "Riscaldamento", "Aria condizionata manuale" e "Aria condizionata automatica".

Aiuti alla guida.
Permette di attivare, disattivare e parametrare alcune funzioni.

Media.
Vedere rubrica "Audio e telematica".

Navigazione.
Secondo il livello di finitura, la navigazione non è disponibile, in opzione o di telaio.
Vedere rubrica "Audio e telematica".

Configurazione.
Permette di configurare la visualizzazione ed il sistema.

Servizi collegati.
Questi servizi sono non disponibili, in opzione o di telaio.
Vedere rubrica "Audio e telematica".

Telefono.
Vedere rubrica "Audio e telematica".

1. Regolazione del volume / interruzione del suono.
Vedere rubrica "Audio e telematica".

Menu "Assistenza alla guida"

Le funzioni programmabili sono dettagliate nella tabella seguente.

Tasti	Funzione corrispondente	Commenti
	Regolaz velocità	Memorizzazione delle velocità da riutilizzare in modalità limitatore o regolatore di velocità.
	Inizializz pneum sgonfi	Reinizializzazione del sistema pneumatici sgonfi.
	Sorveglianza angolo morto	Attivazione della funzione.

Tasti	Funzione corrispondente	Commenti
	Parametraggio veicolo	Accesso alle altre funzioni parametrabili. Selezionare o deselezionare le tendine in basso allo schermo per visualizzare le funzionalità desiderate. - "**Assistenza alla guida**" - "Tergicristallo posteriore autom in retromarcia" (attivazione del tergicristallo posteriore abbinato alla retromarcia). Per ulteriori informazioni sul comando del tergicristallo, attenersi alla rubrica corrispondente. - "[Allarme rischio collisione]" (attivazione dell'allerta rischio collisione). Per ulteriori informazioni sull'allarme rischio collisione, consultare la rubrica corrispondente. - "**[Illuminazione]**" - "[Accensione temporizzata dei fari]" (accensione automatica dei fari; vedere rubrica), - "[Illuminazione d'accoglienza]" iIlluminazione d'accoglilenza esterna), Per ulteriori informazioni sul comando d'illuminazione, consultare la rubrica corrispondente. - "[Illuminazione d'ambiente]" (Illuminazione d'ambiente). Per ulteriori informazioni sull'illuminazione d'ambiente, consultare la rubrica corrispondente. - "**Accesso veicolo**" - "[Azione plip guidatore]" (sbloccaggio selettivo della porta del guidatore). Per ulteriori informazioni sulla chiave con telecomando o sull'Apertura e Avviamento a mani libere, consultare la rubrica corrispondente. - "[Sbloccaggio del bagagliaio]" (sbloccaggio selettivo del bagagliaio). Per ulteriori informazioni sul bagagliaio, consultare la rubrica corrispondente.
CHECK	**Diagnosi**	Riepilogo degli allarmi in corso.
P OFF	**Assistenza al parcheggio**	Disattivazione della funzione.
	Regolatore di velocità intelligente	Scelta della funzione regolatore di velocità standard o regolatore di velocità attivo. La scelta del regolatore di velocità è accettata a condizione che la rotella di comando al volante sia sulla posizione "CRUISE".

Stato delle funzioni programmabili

Alcune funzioni prevedono un tasto dedicato, al quale è associata una spia.
L'accensione di questa spia indica se la funzione è attivata o disattivata rispetto al parametraggio per default (regolazioni di fabbrica).
Spia verde: la funzione corrispondente è stata attivata.
Spia arancione: la funzione corrispondente è stata disattivata.

Allarme malfunzionamento
In caso di malfunzionamento di una funzione programmabile, la spia sul tasto d'attivazione/disattivazione lampeggia per alcuni istanti.
Un pittogramma d'allarme appare a destra del pittogramma del tasto, poi, in caso di funzioni attivate per default, la spia color arancione si accende in modo fisso.
Ad ogni nuova pressione del tasto, la spia lampeggerà per alcuni istanti.

Esempio:

- Funzione non attivata.

- Allarme malfunzionamento.

poi

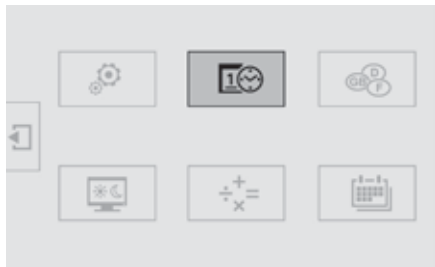
Menu "Configurazione"

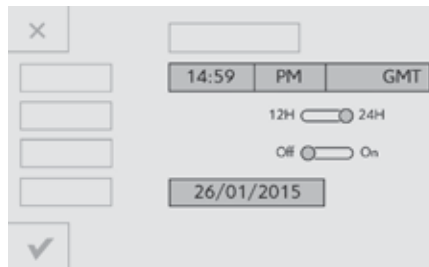
Le funzioni accessibili da questo menu sono dettagliate nella tabella seguente.

Tasto	Funzione corrispondente	Commenti
	Impost suoni	Regolazioni del livello sonoro, del balance...
	Armonie	Scelta della grafica.
	Aiuto interatt	Accesso alla guida d'uso interattiva.
	Spegni schermo	
− +	**Regolazioni Luminosità**	

Tasto	Funzione corrispondente	Commenti
	Regolazioni Sistema	Scelta delle unità: - temperatura (°C o °F) - distanze e consumi (l/100 km, mpg o km/l).
	Ora/Data	Regolazione della data e dell'ora.
	Lingue	Scelta della lingua di visualizzazione: francese, inglese, italiano, spagnolo, tedesco, olandese, portoghese, polacco, turco, russo.
	Impost Schermo	Regolazione dei parametri di visualizzazione (scorrimento dei testi, animazioni...)
	Calcolatrice	
	Calendario	

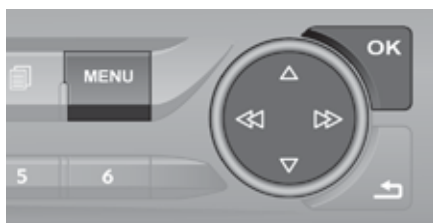
Regolazione data e ora

Display touch screen

Questa funzione è accessibile dal display touch screen.

Selezionare il menu "**Configurazione**".

Nella seconda schermata, premere "**Ora/ Data**".

Selezionare "**Imposta ora**" o "**Imposta data**" e modificare i parametri mediante la tastiera numerica poi confermare.

Premere su "**Conferma**" per uscire.

Display C

- Premere il tasto **MENU** per accedere al **menu generale**.

- Premere i tasti "◀◀" o "▶▶" per selezionare il menu **Personalizzazione-configurazione**, poi confermare premendo il tasto "**OK**".

Personalizzazione-configurazione
Definire i parametri veicolo
Scelta della lingua Ⓓ Ⓔ Ⓕ GB Ⓘ NL
Configurazione visualizzatore

- Premere i tasti "▲" o "▼" per selezionare il menu **Configurazione visualizzatore**, poi confermare premendo il tasto "**OK**".

- Premere i tasti "▲" o "▼" o "◀◀" o "▶▶" per impostare i valori della data e dell'ora, poi confermare premendo il tasto "**OK**".

Per ulteriori informazioni sul **Multimedia**, consultare la rubrica "Audio e telematica".

Display A

☞ Premere il tasto **"MENU"** per accedere al **menu generale**, quindi premere i tasti "▲" o "▼" per avere il menu **Regolazioni display**.

☞ Premere il tasto **"OK"** per selezionare il menu desiderato.

Si accede alle seguenti regolazioni:

- anno,
- mese,
- giorno,
- ora,
- minuti,
- modo 12 o 24 ore.

☞ Dopo aver selezionato una di queste opzioni, premere sui tasti "◄◄" o "►►" per modificarne il valore.

☞ Premere sui tasti "▲" o "▼" per passare rispettivamente alla regolazione precedente o successiva.

☞ Premere sul tasto **"OK"** per salvare la modifica o tornare alla schermata corrente oppure premere questo tasto **"<]"** per annullare.

Display A (senza autoradio)

- Dopo aver selezionato una regolazione con i tasti "▲ ▼", premere il tasto **"OK"** per modificarne il valore.
- Attendere circa dieci secondi affinché il dato modificato venga registrato oppure premere il tasto **"ESC"** per annullare.

Il display torna alla videata corrente.

Chiave con telecomando

Sistema che permette il bloccaggio o lo sbloccaggio centralizzato delle porte del veicolo tramite la serratura o a distanza.
Garantisce anche la localizzazione e l'avviamento del motore del veicolo, nonché una protezione antifurto.

Estrazione / inserimento della chiave

- Premere questo pulsante per estrarla / inserirla.

> ! Se non si preme il pulsante, si rischia di danneggiare il telecomando.

Sbloccaggio totale delle porte del veicolo

Con la chiave

- Girare la chiave verso la parte anteriore del veicolo per sbloccare le porte del veicolo, poi tirare la maniglia per aprire la porta.

Se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme non si disattiva. L'apertura di una porta attiverà l'allarme che verrà interrotto all'inserimento del contatto.

Con il telecomando

- Premere sul lucchetto aperto per sbloccare le porte del veicolo.

> i Lo sbloccaggio è segnalato dal lampeggiamento veloce degli indicatori di direzione per circa due secondi.
> Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si aprono.

Sbloccaggio selettivo delle porte

Lo sbloccaggio totale è attivato per default.
Questa programmazione si effettua mediante il menu **"Assistenza alla guida"**, poi **"Parametraggio veicolo"** e **"Accesso veicolo"**.

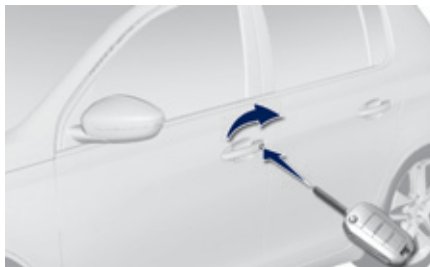
Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari.

Con il telecomando

- Per sbloccare solamente la porta del guidatore premere una volta in corrispondenza del lucchetto aperto.

- Per sbloccare le altre porte ed il bagagliaio, premere una seconda volta in corrispondenza del lucchetto aperto.

Lo sbloccaggio è segnalato dal rapido lampeggiamento degli indicatori di direzione per circa due secondi.
Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si aprono.

Bloccaggio semplice delle porte

Con la chiave

- Ruotare la chiave verso la parte posteriore del veicolo per bloccare tutte le porte del veicolo.

Se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme non si attiva.

Con il telecomando

- Premere in corrispondenza del lucchetto chiuso per bloccare tutte le porte del veicolo.

Conservando il bloccaggio delle porte (con la chiave o con il telecomando) permette la chiusura automatica dei vetri.

Il bloccaggio è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per circa due secondi.
Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si ripiegano.

Guidare con le porte bloccate può rendere difficoltoso l'accesso all'abitacolo da parte dei soccorritori in caso d'emergenza.
Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), non uscire dal veicolo senza la chiave, anche per breve tempo.

Se una porta o il bagagliaio non sono ben chiusi, a motore avviato o a veicolo in movimento (velocità superiore a 10 km/h), appare un messaggio per alcuni secondi.

Bloccaggio centralizzato ad effetto globale

Se una delle porte o il bagagliaio restano aperti, la chiusura centralizzata non si attiva.
Quando le porte del veicolo sono bloccate, se vengono sbloccate inavvertitamente si richiudono automaticamente entro trenta secondi circa, tranne se una porta è aperta.

E se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme non si riattiva.
L'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Il bloccaggio centralizzato ad effetto globale delle porte disabilita i comandi esterni ed interni delle stesse.
Disattiva anche il pulsante del comando centralizzato manuale.
Non lasciare mai una persona all'interno del veicolo con le porte bloccate ad effetto globale.

Con la chiave

- Ruotare la chiave all'indietro nella serratura della porta del guidatore per bloccare completamente le porte del veicolo.
- Entro cinque secondi ruotare nuovamente la chiave all'indietro per il bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.

Con il telecomando

- Premere sul lucchetto chiuso per bloccare completamente le porte del veicolo.
- Entro cinque secondi premere nuovamente sul lucchetto chiuso per il bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.

Il bloccaggio ad effetto globale è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per circa due secondi.
Contemporaneamente, in funzione della versione, i retrovisori esterni si chiudono elettricamente.

Localizzazione del veicolo

Questa funzione permette di individuare il proprio veicolo a distanza, particolarmente in caso di poca luce. Le porte del veicolo devono essere bloccate.

- Premere sul lucchetto chiuso del telecomando.

Questa azione provoca l'accensione delle plafoniere e il lampeggiamento degli indicatori di direzione per dieci secondi circa.

Accensione dei fari a distanza

Una breve pressione di questo pulsante permette di attivare l'accensione a distanza dei fari (accensione delle luci di posizione, dei fari anabbaglianti e dell'illuminazione della targa).

Una seconda pressione, entro la fine della temporizzazione, annulla l'accensione a distanza.

Protezione antifurto

Antiavviamento elettronico

La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, questo codice deve essere riconosciuto per poter avviare il motore del veicolo.
Questo antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo il disinserimento del contatto ed impedisce l'avviamento del motore per effrazione.

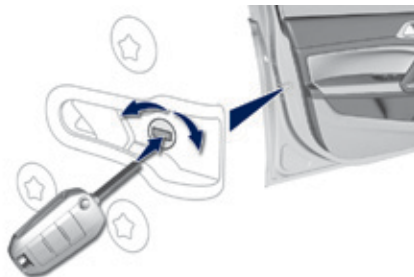
SERVICE

In caso di malfunzionamento, si è avvertiti dall'accensione di questa spia, da un segnale acustico e da un messaggio sul display.

In questo caso, il motore del veicolo non si avvia; rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.

Conservare con cura, ma non a bordo del veicolo, l'etichetta allegata alle chiavi che sono state consegnate al ritiro del veicolo.

Comando d'emergenza

Per bloccare e sbloccare meccanicamente le porte in caso di anomalia del sistema di bloccaggio centralizzato delle porte o di panne della batteria.

Porta del guidatore

- Inserire la chiave nella serratura per bloccare o sbloccare la porta.

Se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme non si attiva/si disattiva al bloccaggio/sbloccaggio delle porte del veicolo.
L'apertura di una porta attiverà l'allarme che s'interromperà all'inserimento del contatto.

Porte dei passeggeri

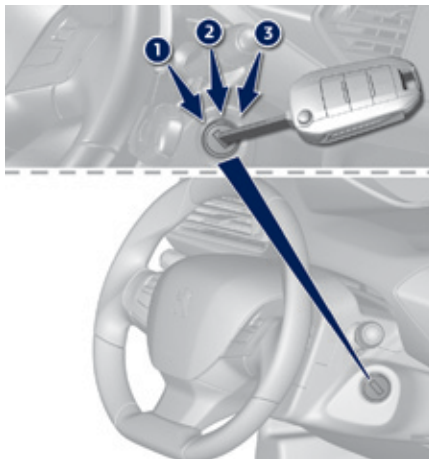
- Sulle porte posteriori, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata.
- Inserire la chiave integrata nel cricchetto situato nel campo della porta e ruotarla di un ottavo di giro verso destra, per il lato destro, e verso sinistra, per il lato sinistro.
- Chiudere le porte e verificare il corretto bloccaggio delle porte del veicolo dall'esterno.

Se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme non si disattiva/si attiva all'apertura/chiusura del veicolo.
L'apertura di una porta attiverà l'allarme che verrà interrotto all'inserimento del contatto.

Problemi al telecomando

Dopo aver scollegato la batteria, aver sostituito la pila o in caso di malfunzionamento del telecomando, non è più possibile aprire, chiudere e localizzare il veicolo.

- In un primo tempo, utilizzare la chiave per aprire o chiudere il veicolo.
- In un secondo tempo, reinizializzare il telecomando.

Se il problema persiste, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.

Reinizializzazione

- Disinserire il contatto.
- Reinserire la chiave in posizione **2 (Contatto)**.

- Premere il lucchetto chiuso per alcuni secondi.

- Disinserire il contatto ed estrarre la chiave.

Il telecomando è di nuovo funzionante.

Sostituzione della pila

Pila cod.: CR1620 / 3 Volt.

SERVICE Se la pila è scarica, si è avvertiti dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti, da un segnale acustico e da un messaggio sul display.

- Sganciare il coperchio con un piccolo cacciavite all'altezza della tacca.
- Sollevare e aprire il coperchio.
- Far uscire la pila esaurita dal suo alloggiamento.
- Collocare la pila nuova nel suo alloggiamento rispettando il senso originale.
- Agganciare il coperchio sul telecomando.

Non gettare le pile del telecomando nell'ambiente, contengono metalli nocivi. Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

"Apertura e Avviamento senza chiave" con telecomando

Sistema che consente lo sbloccaggio (apertura) ed il bloccaggio (chiusura) centralizzati delle porte del veicolo tramite la serratura o a distanza.
Garantisce anche la localizzazione e l'avviamento del motore del veicolo, nonché una protezione antifurto.

Sbloccaggio totale delle porte del veicolo

- Premere sul lucchetto aperto per sbloccare le porte del veicolo.

Sbloccaggio selettivo delle porte

Per default, lo sbloccaggio totale delle porte è attivato.

Questa programmazione si effettua dal menu, **"Assistenza alla guida"**, poi **"Parametraggio veicolo"** e **"Accesso veicolo"**.

Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari.

- Per sbloccare solamente la porta del guidatore, premere una prima volta sul lucchetto aperto.

- Per sbloccare le altre porte e aprire il bagagliaio, premere una seconda volta sul lucchetto aperto.

Lo sbloccaggio è segnalato dal lampeggiamento veloce degli indicatori di direzione per due secondi.
Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si aprono. E se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme si disattiva.

Bloccaggio delle porte

- Premere in corrispondenza del lucchetto chiuso per bloccare tutte le porte del veicolo.
Tenere premuto questo pulsante fino alla chiusura completa dei vetri.

Il bloccaggio è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per alcuni secondi.
In funzione della versione, i retrovisori esterni si chiudono. L'allarme si attiva.

Guidare con le porte bloccate potrebbe rendere difficoltoso l'accesso all'abitacolo per i soccorritori, in caso di emergenza.
Prestare attenzione ai bambini durante le manovre dei vetri.

Quando una porta o il bagagliaio sono chiusi male, **a motore avviato** o **a veicolo in movimento** (velocità superiore a 10 km/h), appare un messaggio per alcuni secondi.

Localizzazione del veicolo

Questa funzione permette di individuare il proprio veicolo a distanza, particolarmente in caso di poca luce. Le porte del veicolo devono essere bloccate.

- Premere sul lucchetto chiuso del telecomando.

Questa azione provoca l'accensione delle plafoniere e il lampeggiamento degli indicatori di direzione per dieci secondi circa.

!

Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), non uscire dal veicolo senza la chiave del sistema Apertura e Avviamento senza chiave, anche per breve tempo.
Attenzione al furto se la chiave del sistema Apertura e Avviamento senza chiave si trova nella zona di riconoscimento con le porte del veicolo sbloccate.
Per preservare la carica della pila della chiave elettronica, le funzioni "Mani libere" vengono messe in attesa prolungata oltre i 21 giorni di non utilizzo. Per ripristinare il funzionamento occorre premere uno dei pulsanti del telecomando o avviare il motore con la chiave elettronica nel lettore.

Telecomando "Apertura e Avviamento senza chiave" in tasca

Sistema che permette lo sbloccaggio (apertura), il bloccaggio (chiusura) delle porte e l'avviamento del motore del veicolo tenendo la chiave elettronica in tasca.

Il bloccaggio centralizzato non avviene:
- se il contatto è inserito,
- se una delle porte o il bagagliaio restano aperti,
- se una chiave del sistema Apertura e Avviamento senza chiave rimane all'interno del veicolo.

Quando le porte del veicolo sono bloccate, se vengono sbloccate inavvertitamente si richiudono automaticamente entro trenta secondi circa, tranne se una porta è aperta.
E se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme non si riattiva.
L'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Sbloccaggio globale delle porte

- Con la chiave elettronica in tasca nella zona di riconoscimento **A**, passare la mano dietro alla maniglia d'apertura di una porta anteriore per sbloccare le porte del veicolo, poi tirare la maniglia per aprire la porta.

Sbloccaggio selettivo delle porte

Quando lo sbloccaggio selettivo della porta del guidatore è attivato:
- Chiave elettronica nella zona lato guidatore, inserire la mano dietro alla maniglia della porta del guidatore per sbloccare solo la porta del guidatore, tirare la maniglia per aprire la porta.
- Chiave elettronica nella zona lato passeggero, inserire la mano dietro alla maniglia della porta del passeggero anteriore per sbloccare l'insieme del veicolo, tirare la maniglia per aprire la porta.

Per default, lo sbloccaggio globale è attivato.
Questa programmazione si effettua dal menu, **"Assistenza alla guida"**, poi **"Parametraggio veicolo"** e **"Accesso veicolo"**.

Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari.

Lo sbloccaggio è segnalato dal lampeggiamento veloce degli indicatori di direzione per alcuni secondi.
In funzione della versione, i retrovisori esterni si aprono. L'allarme è disattivato.

Bloccaggio delle porte

- Con la chiave elettronica nella zona di riconoscimento **A**, premere con un dito una delle maniglie delle porte anteriori (all'altezza dei riferimenti) per bloccare le porte del veicolo.
  Tenere premuto con il dito fino alla chiusura completa dei vetri.

Se una porta o il bagagliaio sono chiusi male, **a motore avviato** o **a veicolo in movimento** (velocità superiore a 10 km/h), appare un messaggio per alcuni secondi.

- Con la chiave nella zona di riconoscimento **A**, premere il comando di bloccaggio del portellone del bagagliaio per bloccare le porte del veicolo.

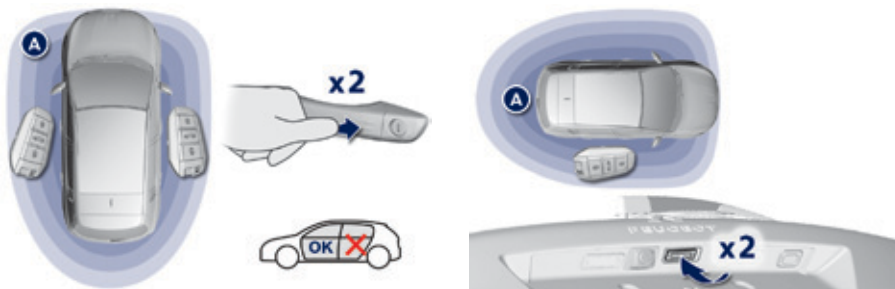
Il bloccaggio è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per alcuni secondi.
In funzione della versione, i retrovisori esterni si chiudono. L'allarme è attivato.

! Per ragioni di sicurezza o per evitare furti, non lasciare mai la chiave elettronica nel veicolo anche se si rimane in prossimità dello stesso.

Si raccomanda di tenerla in tasca.

! Accertarsi che nessuno impedisca la chiusura corretta dei vetri.
Prestare attenzione ai bambini durante le manovre dei vetri.

Bloccaggio centralizzato ad effetto globale

! Il bloccaggio centralizzato ad effetto globale delle porte disabilita i comandi esterni ed interni delle stesse.
Disattiva anche il pulsante del comando centralizzato manuale.
Non lasciare mai una persona all'interno del veicolo con le porte bloccate ad effetto globale.

Con il telecomando

- Premere sul lucchetto chiuso per bloccare completamente le porte del veicolo.
Tenere premuto per far chiudere i vetri.
- Entro cinque secondi, premere nuovamente sul lucchetto chiuso per il bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.

! Accertarsi che la chiusura corretta dei vetri non venga ostacolata da persone e/o oggetti.
Prestare attenzione ai bambini durante le manovre dei vetri.

Con il sistema Apertura e Avviamento senza chiave

Dalle porte:
- Con la chiave elettronica nella zona di riconoscimento **A**, premere con un dito la maniglia della porta (all'altezza dei riferimenti) per bloccare le porte del veicolo.
- Entro cinque secondi, premere nuovamente la maniglia per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo.

Dal bagagliaio:
- Con la chiave nella zona di riconoscimento **A**, premere il comando di bloccaggio del portellone del bagagliaio per bloccare le porte del veicolo.
- Entro cinque secondi, premere di nuovo il comando di bloccaggio del portellone per bloccare tutte le porte del veicolo.

! L'accumularsi di sporco sulla superficie interna della maniglia può alterare la rilevazione (acqua, polvere, fango, sale, ...).
Se la pulizia della superficie interna della maniglia con un panno non permette di ristabilire il rilevamento, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Un apporto improvviso d'acqua (getto d'acqua, lavaggio alta pressione, ...) può essere considerato dal sistema come un tentativo di accesso al veicolo.

Bagagliaio

Apertura con la chiave

- Dopo lo sbloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando, premere il comando d'apertura, poi sollevare lo sportello del bagagliaio.

Apertura con il telecomando "Apertura e Avviamento a mani libere"

Sbloccaggio globale delle porte del veicolo

- Premere questo pulsante, le porte del **veicolo** si sbloccano.

- Premere il comando d'apertura, poi sollevare il portellone del bagagliaio.

Sbloccaggio selettivo delle porte

Per default, lo sbloccaggio globale delle porte è attivato.
Questa impostazione si effettua nel menu **"Assistenza alla guida"**, poi **"Parametraggio veicolo"** e **"Accesso veicolo"**.

- Premere questo pulsante, il bagagliaio è sbloccato.

- Premere il comando d'apertura, poi sollevare il portellone del bagagliaio.

Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari.

Apertura con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere

Sbloccaggio globale delle porte

- Con la chiave elettronica nella zona di riconoscimento **A**, premere il comando d'apertura, poi sollevare lo sportello del bagagliaio.

Sbloccaggio selettivo

Per default, lo sbloccaggio globale delle porte è attivato.
Questa impostazione si effettua nel menu **"Assistenza alla guida"**, poi **"Parametraggio veicolo"** e **"Accesso veicolo"**.

Quando è attivato unicamente lo sbloccaggio del bagagliaio:

- Chiave elettronica nella zona di riconoscimento **A**, premere il comando d'apertura del bagagliaio per sbloccare solo il portellone del bagagliaio, poi sollevare il portellone del bagagliaio.

Lo sbloccaggio delle porte è segnalato dal lampeggiamento veloce degli indicatori di direzione per alcuni secondi.

Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari.

Chiusura

- Abbassare lo sportello del bagagliaio con una delle maniglie di presa interne.

Quando lo sportello del bagagliaio è chiuso male (la serratura ha due posizioni), a **motore avviato** o a **veicolo in movimento** (velocità superiore a 10 km/h), appare un messaggio per alcuni secondi.

Bloccaggio con l'Accesso e Avviamento a mani libere

- Con la chiave nella zona di riconoscimento **A**, premere il comando di bloccaggio del portellone del bagagliaio per bloccare le porte del veicolo.

Il bloccaggio delle porte del veicolo è segnalato dal lampeggiamento degli indicatori di direzione per alcuni secondi.

Comando di emergenza

Dispositivo che permette di sbloccare meccanicamente il bagagliaio in caso di malfunzionamento della batteria o del sistema di bloccaggio centralizzato.

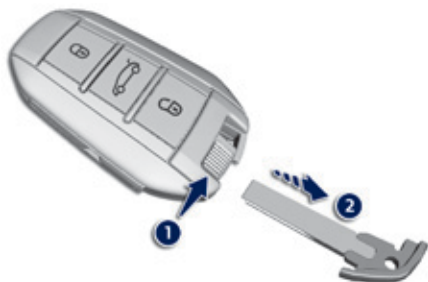
Sbloccaggio

- Ribaltare i sedili posteriori per accedere alla serratura all'interno del bagagliaio.
- Inserire un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.
- Spostare il lucchetto verso destra.

Ribloccaggio dopo la chiusura

Una volta richiuso, se il malfunzionamento persiste, il bagagliaio resta bloccato.

Chiave d'emergenza

Apertura-chiusura con la chiave integrata dell'Apertura e Avviamento senza chiave

La chiave integrata serve a bloccare o sbloccare le porte del veicolo quando la chiave elettronica non funziona:

- pila esaurita, batteria del veicolo scarica o scollegata, ...
- veicolo situato in una zona sottoposta a forti irraggiamenti elettromagnetici.

☞ Tenere premuto il pulsante **1**, per estrarre la chiave integrata **2**.

i Se l'allarme è attivato, l'allarme sonoro all'apertura di una porta con la chiave (integrata al telecomando), verrà interrotto all'inserimento del contatto.

Bloccaggio della porta del guidatore

☞ Inserire la chiave integrata nella serratura della porta, quindi ruotarla verso la parte posteriore.

Sbloccaggio della porta del guidatore

☞ Inserire la chiave integrata nella serratura della porta, quindi ruotarla verso la parte anteriore.

i Per ulteriori informazioni sulla sicurezza dei bambini, consultare la rubrica corrispondente.

Bloccaggio delle porte del passeggero

☞ Aprire le porte.

☞ Sulle porte posteriori, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata.

☞ Inserire la chiave integrata nella cavità situata sul fianco della porta e ruotarla per un ottavo di giro verso destra, per il lato destro, e verso sinistra per il lato sinistro.

☞ Chiudere le porte e verificare il corretto bloccaggio delle porte del veicolo dall'esterno.

Sbloccaggio delle porte del passeggero

☞ Tirare il comando interno d'apertura delle porte.

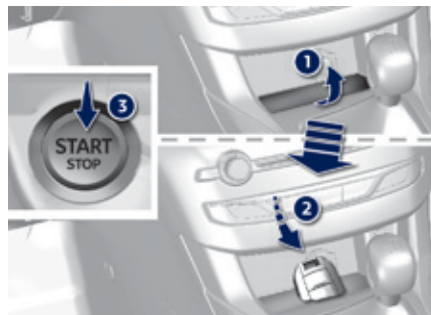
Sostituzione della pila

Pila cod.: CR 2032 / 3 Volt.
Questa pila di ricambio è disponibile presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.
Quando è necessaria la sostituzione della pila, si è avvertiti da un messaggio sul display del quadro strumenti.

- Sganciare il coperchio con un cacciavite piccolo inserendolo nella tacca.
- Sollevare il coperchio.
- Estrarre la pila esaurita dal suo alloggiamento.
- Inserire la pila nuova nel suo alloggiamento rispettando il senso d'orientamento.
- Riagganciare il coperchio sulla scatola.

Non gettare le pile del telecomando nell'ambiente, contengono metalli nocivi. Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

Anomalia - reinizializzazione del telecomando

Dopo aver scollegato la batteria, aver sostituito la pila o in caso di malfunzionamento del telecomando, non è più possibile aprire, chiudere e localizzare il veicolo.

- Posizionare la chiave meccanica (integrata nel telecomando) nella serratura, per aprire le porte del veicolo.
- Togliere il tappetino situato sotto alla presa 12 V.
- Collocare la chiave elettronica nell'alloggiamento previsto.
- Inserire il contatto premendo "START/STOP".

La chiave elettronica è nuovamente funzionante.

Se il problema persiste, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

!

Smarrimento delle chiavi, del telecomando, della chiave elettronica

Recarsi presso la rete PEUGEOT con il certificato d'immatricolazione del veicolo, se possibile un documento d'identità e l'etichetta con il codice delle chiavi.
La rete PEUGEOT potrà così recuperare il codice della chiave e il codice del trasponder per ordinare una nuova chiave.

Telecomando

Il telecomando ad alta frequenza è un sistema sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare le serrature delle porte.
Evitare di manipolare i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata e dalla vista del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova reinizializzazione.
Il telecomando non funziona finchè la chiave rimane inserita nel bloccasterzo, anche a contatto disinserito.

Bloccaggio delle porte del veicolo

Viaggiare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori in caso di emergenza.
Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), estrarre la chiave dal bloccasterzo o estrarre la chiave elettronica quando si scende dal veicolo, anche per pochi minuti.

Disturbi elettrici

La chiave elettronica dell'Apertura e Avviamento a mani libere rischia di non funzionare se è in prossimità di un apparecchio elettronico: telefono, computer portatile, campi magnetici, ...

Protezione antifurto

Non apportare alcuna modifica al sistema antiavviamento elettronico, potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.
Ricordarsi di girare il volante per bloccare il piantone dello sterzo.

Quando si acquista un veicolo usato

Far effettuare una memorizzazione delle chiavi presso la rete PEUGEOT, per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di avviare il veicolo.

Bloccaggio / sbloccaggio dall'interno

Bloccaggio centralizzato automatico delle porte

Le porte possono bloccarsi automaticamente durante la guida (velocità superiore ai 10 km/h).

Per attivare o disattivare questa funzione premere il pulsante fino alla comparsa di un messaggio sullo schermo.

Dopo lo sbloccaggio, se non viene aperta nessuna porta entro 30 secondi, le porte si bloccano automaticamente.

☞ Premere il pulsante.

Questo pulsante consente di bloccare o sbloccare le porte e il bagagliaio.

Guidare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorsi in caso di emergenza.

Se le porte del veicolo sono bloccate ad effetto globale o bloccate con il telecomando o con le maniglie delle porte, il pulsante non funziona. In questo caso utilizzare la chiave o il telecomando per sbloccare le porte.

In caso di trasporto voluminoso con bagagliaio aperto, è possibile premere il pulsante per bloccare solo le porte.
In occasione di un bloccaggio delle porte dall'interno, i retrovisori esterni non si richiudono.

Allarme

Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto e l'effrazione.
Garantisce i seguenti tipi di sorveglianza:

Perimetrale

Il sistema controlla l'apertura del veicolo.
L'allarme si attiva in caso di tentativo di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore.

Volumetrico

Il sistema controlla la variazione di volume nell'abitacolo.
L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro, entra nell'abitacolo o si sposta all'interno del veicolo.

Per i veicoli equipaggiati, la sorveglianza volumetrica è incompatibile con un precondizionamento termico programmato.

Antisollevamento*

Il sistema controlla i movimenti dell'assetto del veicolo.
L’allarme si attiva se il veicolo viene sollevato, spostato o urtato.

Funzione autoprotezione

Il sistema controlla la disattivazione dei suoi componenti.
L'allarme si attiva se viene scollegata la batteria o in caso di degradazione della stessa, del pulsante o dei fili della sirena.

Per qualsiasi intervento sul sistema consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

* Sulle versioni GT e GTi.

Protezione globale

Attivazione

- Interrompere il contatto ed uscire dal veicolo.
- Bloccare le porte del veicolo con il telecomando.

oppure

- Bloccare le porte del veicolo con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".

Il sistema di sorveglianza è disattivato: la spia sul pulsante lampeggia ogni secondo e gli indicatori di direzione si accendono per 2 secondi circa.
Dopo la richiesta di bloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere" l'allarme perimetrale si attiva dopo una temporizzazione di 5 secondi, l'allarme volumetrico dopo 45 secondi.
Se una porta, il bagagliaio o il cofano non sono ben chiusi, le porte del veicolo non sono bloccate, ma l'allarme si attiva dopo una temporizzazione di 45 secondi.

Disattivazione

- Premere questo pulsante di sbloccaggio del telecomando.

oppure

- Sbloccare le porte del veicolo con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".

Il sistema di sorveglianza è disattivato: la spia del pulsante si spegne e gli indicatori di direzione lampeggiano per 2 secondi circa.

In caso di ribloccaggio automatico delle porte del veicolo (dopo 30 secondi senza apertura di una porta o del bagagliaio), il sistema di sorveglianza non si riattiva automaticamente.
In caso di ribloccaggio automatico delle porte del veicolo (dopo una temporizzazione di 30 secondi senza apertura di una porta o del bagagliaio), il sistema d'allarme non si riattiva automaticamente.
Per riattivarlo, è necessario sbloccare le porte del veicolo poi bloccarle nuovamente con la chiave del telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".

Chiusura del veicolo solo con l'allarme perimetrale

Disattivare l'allarme volumetrico (e antisollevamento, se il veicolo ne è equipaggiato) per evitare l'attivazione intempestiva della sirena d'allarme, in alcuni casi come ad esempio:
- la presenza degli occupanti nel veicolo,
- per lasciare un vetro socchiuso,
- per lavare il veicolo,
- per la sostituzione di una ruota,
- il rimorchio del veicolo,
- il trasporto su nave.

Sorveglianza volumetrica

Disattivazione
Anche l'allarme antisollevamento viene disattivato, se il veicolo ne è equipaggiato.

- Interompere il contatto e, entro dieci secondi, premere questo pulsante fino all'accensione fissa della spia.
- Scendere dal veicolo.

- Bloccare immediatamente le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".

È attiva solo la protezione perimetrale; la spia del pulsante lampeggia ogni secondo.
Per essere presa in conto, questa disattivazione deve essere effettuata dopo ogni interruzione del contatto.

Riattivazione
Anche l'allarme antisollevamento viene riattivato, se il veicolo ne è equipaggiato.

- Disattivare la protezione perimetrale sbloccando le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".

La spia del pulsante si spegne.

- Riattivare il sistema d'allarme completo bloccando le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".

La spia sul pulsante lampeggia di nuovo ogni secondo.

Funzionamento dell'allarme

La sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa trenta secondi.
Le funzioni d'allarme restano attive fino all'undicesima attivazione consecutiva dell'allarme.

Allo sbloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere", il lampeggiamento veloce della spia del pulsante informa che l'allarme si è attivato durante la propria assenza.
All'inserimento del contatto, questo lampeggiamento si interrompe immediatamente.

Panne del telecomando

Per disattivare le funzioni d'allarme:

- Sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata nel telecomando) nella serratura della porta del guidatore.
- Aprire la porta; l'allarme si attiva.
- Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe. La spia del pulsante si spegne.

Chiusura del veicolo senza attivare l'allarme

- Bloccare le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata nel telecomando) nella serratura della porta del guidatore.

Malfunzionamento

All'inserimento del contatto, l'accensione fissa della spia del pulsante indica un malfunzionamento del sistema.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Attivazione automatica

Questa funzione non è disponibile, in opzione o di serie.
2 minuti dopo la chiusura dell'ultima porta o del bagagliaio, il sistema si attiva automaticamente.

- Per evitare l'attivazione dell'allarme entrando nel veicolo, premere il pulsante di sbloccaggio del telecomando o sbloccare con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".

Alzacristalli elettrici

1. Anteriore sinistro.
2. Anteriore destro.
3. Posteriore destro.
4. Posteriore sinistro.
5. Disattivazione dei comandi degli alzacristalli posteriori.

Conservare il bloccaggio (sulla chiave o sul telecomando) per permettere la chiusura automatica dei vetri.

Funzionamento manuale

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia l'interruttore.

Funzionamento automatico

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo oltre al punto di resistenza: il vetro si apre o si chiude completamente dopo aver rilasciato il comando. Un nuovo impulso interrompe il movimento del vetro.

I comandi degli alzacristalli rimangono operativi per un minuto circa dopo avere estratto la chiave.
Alla fine della temporizzazione, qualsiasi azione sugli alzacristalli è inoperante. Per riattivarli, reinserire il contatto.

Antipizzicamento (secondo la versione)

Quando il vetro risale ed incontra un ostacolo, si ferma e scende di nuovo parzialmente.

In caso di apertura improvvisa del vetro durante la chiusura automatica, premere il comando fino all'apertura completa e poi tirare immediatamente il comando fino alla chiusura del vetro. Trattenere il comando per circa un secondo dopo la chiusura del vetro.

Durante questa operazione di attivazione della funzione, la funzione antipizzicamento non è attiva.

Disattivazione dei comandi degli alzacristalli posteriori

Per la sicurezza dei bambini, premere questo comando per disattivare i comandi degli alzacristalli delle porte posteriori in qualsiasi loro posizione.

Se la spia è accesa, i comandi posteriori sono disattivati.
Se la spia è spenta, i comandi posteriori sono attivati.

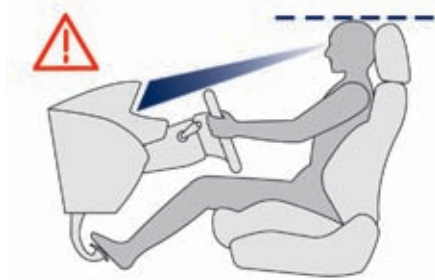
Reinizializzazione degli alzacristalli

Dopo aver ricollegato la batteria occorre reinizializzare la funzione antipizzicamento.
La funzione antipizzicamento non funziona durante queste operazioni:

- abbassare completamente il vetro, poi farlo risalire: ad ogni pressione, risalirà a passi di alcuni centimetri. Ripetere l'operazione fino alla chiusura completa del vetro.
- tenere il comando verso l'alto per almeno un secondo dopo aver raggiunto la posizione vetro chiuso.

!

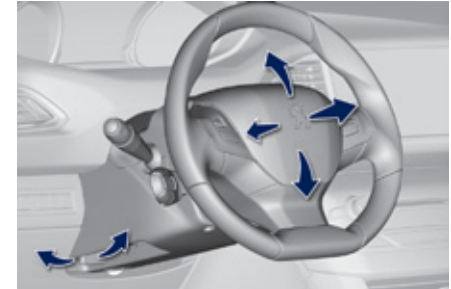
Togliere sempre la chiave quando si esce dal veicolo, anche per poco tempo.
In caso di pizzicamento durante la manipolazione degli alzacristalli, invertire il movimento del vetro premendo il relativo comando.
Quando il guidatore aziona i comandi degli alzacristalli dei passeggeri, deve accertarsi che nessuno impedisca la corretta chiusura del vetro.
Il guidatore deve verificare che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli.
Quando si manovrano i vetri, prestare attenzione ai bambini.

PEUGEOT i-Cockpit

Prima di mettersi alla guida e per beneficiare dell'ergonomia specifica del PEUGEOT i-Cockpit, regolare nell'ordine seguente:

- l'altezza dell'appoggiatesta,
- l'inclinazione dello schienale,
- l'altezza della seduta del sedile,
- la posizione longitudinale del sedile,
- la profondità poi l'altezza del volante,
- i retrovisori esterni e interno.

Una volta effettuate queste regolazioni, verificare dalla posizione di guida la buona visibilità del quadro strumenti "proiezione dati di guida" dal di sopra del volante di diametro ridotto.

Prima di spostare indietro il sedile, verificare che persone o oggetti non intralcino la corsa del sedile, per evitare rischi di schiacciamento o di bloccaggio dello stesso, dovuti alla presenza di oggetti ingombranti appoggiati sul pianale dietro al sedile o di passeggeri posteriori. In caso di bloccaggio, interrompere immediatamente la manovra.

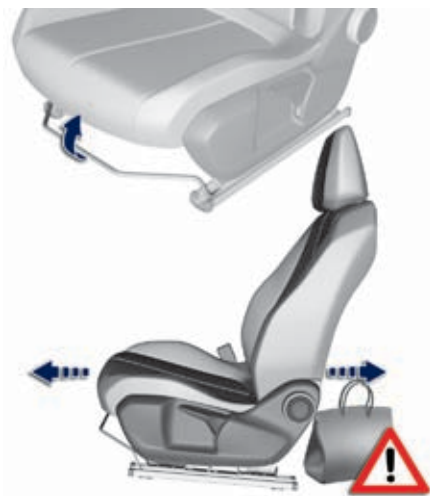
Regolazione del volante

- **A veicolo fermo**, abbassare il comando per sbloccare il volante.
- Regolare l'altezza e la profondità per trovare la posizione di guida più adatta.
- Tirare il comando per bloccare il volante.

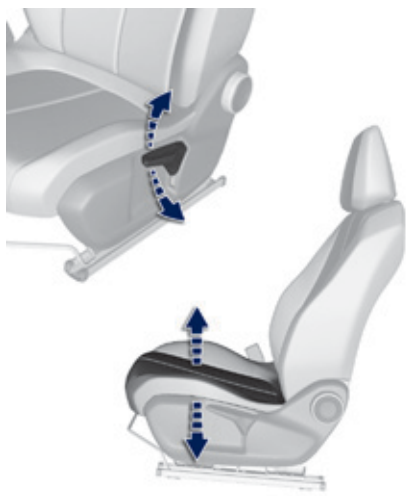
Per ragioni di sicurezza, queste manovre devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.

3

Sedili anteriori con regolazioni manuali

Per ragioni di sicurezza, le regolazioni dei sedili devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.

Longitudinale

- Sollevare il comando e fare scorrere la seduta in avanti o indietro.

Altezza

- Tirare in alto il comando per sollevarlo o spingerlo in basso per abbassarlo fino a quando non è stata raggiunta la posizione desiderata.

Inclinazione dello schienale

- Ruotare il comando per regolare lo schienale.

Regolazione lombare

- Ruotare manualmente la manopola per raggiungere la regolazione lombare desiderata.

! Prima di spostare indietro il sedile, verificare che persone o oggetti non intralcino la corsa del sedile, per evitare rischi di schiacciamento o di bloccaggio dello stesso, dovuti alla presenza di oggetti ingombranti appoggiati sul pianale dietro al sedile o di passeggeri posteriori. In caso di bloccaggio, interrompere immediatamente la manovra.

Sedile del guidatore con regolazioni elettriche

Longitudinale

- Spingere il comando in avanti o indietro per fare scorrere il sedile.

Inclinazione dello schienale

- Spostare il comando verso la parte anteriore o posteriore per regolare l'inclinazione dello schienale.

Altezza e inclinazione del cuscino del sedile

- Spostare la parte posteriore del comando verso l'alto o verso il basso per ottenere l'altezza preferita.
- Spostare la parte anteriore del comando verso l'alto o verso il basso per ottenere l'inclinazione preferita.

! Prima di spostare indietro il sedile, verificare che persone o oggetti non intralcino la corsa del sedile, per evitare rischi di schiacciamento o di bloccaggio dello stesso, dovuti alla presenza di oggetti ingombranti appoggiati sul pianale dietro al sedile o di passeggeri posteriori. In caso di bloccaggio, interrompere immediatamente la manovra.

i Per evitare di scaricare la batteria, effettuare queste regolazioni a motore avviato.

Memorizzazione delle posizioni di guida

Sistema che tiene conto delle regolazioni elettriche del sedile del guidatore e dei retrovisori esterni.
Permette di memorizzare e di richiamare due posizioni mediante i tasti sul lato del sedile del guidatore.

Memorizzazione di una posizione

Con i tasti M / 1 / 2

- Inserire il contatto.
- Regolare il sedile.
- Premere il tasto **M** poi, entro quattro secondi, premere il tasto **1** o **2**.

Verrà emesso un segnale sonoro per segnalare l'avvenuta memorizzazione.
La memorizzazione di una nuova posizione annulla la precedente.

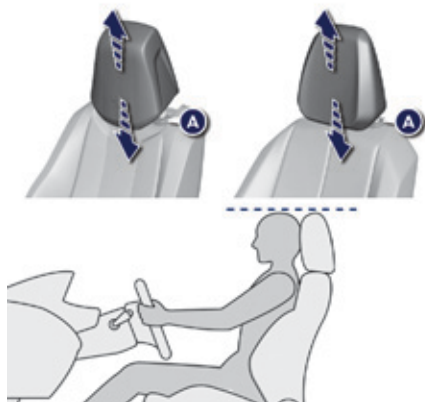
Richiamo di una posizione memorizzata

A contatto inserito o a motore avviato

- Premere il tasto **1** o **2** per richiamare la posizione corrispondente.

Un segnale acustico indica la fine della regolazione.
È possibile interrompere il movimento in corso premendo il tasto **M**, **1** o **2** oppure utilizzando un comando di regolazione del sedile.
Il richiamo della posizione è impossibile durante la guida.
Il richiamo della posizione è disattivato per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto.

Regolazioni complementari

Altezza dell'appoggiatesta

- Per alzarlo, tirarlo verso l'alto.
- Per toglierlo, premere il pulsante **A** e tirarlo verso l'alto.
- Per riposizionarlo, inserire le aste dell'appoggiatesta nei fori mantenendole in asse con lo schienale.
- Per abbassarlo, premere contemporaneamente il pulsante **A** e l'appoggiatesta.

L'appoggiatesta è provvisto di un telaio che presenta una tacca, la quale ne impedisce la discesa: si tratta di un dispositivo di sicurezza in caso di urto.
La regolazione è corretta se il bordo superiore dell'appoggiatesta si trova all'altezza della parte superiore della testa.
Non viaggiare mai con gli appoggiatesta abbassati; devono essere correttamente posizionati e regolati.

Comando dei sedili riscaldati

A motore avviato, i sedili anteriori possono essere riscaldati separatamente.

- Utilizzare la manopola di regolazione per attivare il riscaldamento e scegliere il livello desiderato:
  0: Spento.
  1: Basso.
  2: Medio.
  3: Forte.

Regolazione elettrica della zona lombare del sedile

☞ Premere il comando per ottenere il sostegno lombare desiderato.

Funzione "massaggio"

Attivazione

☞ Premere questo pulsante.

La sua spia si accende e la funzione massaggio si attiva per un'ora.
Durante questo periodo, il massaggio viene effettuato per 6 cicli di 10 minuti ciascuno (6 minuti di massaggio seguiti da 4 minuti di pausa).
Nell'arco di un'ora, la funzione si disattiva e la spia si spegne.

Disattivazione

È possibile disattivare in qualsiasi momento la funzione massaggio premendo questo pulsante, la sua spia si spegne.

Questa funzione assicura un massaggio lombare agli occupanti dei sedili anteriori e funziona solo a motore avviato e in modalità STOP dello Stop & Start.

Regolazione dell'intensità

Premere questo pulsante per regolare l'intensità del massaggio.
Sono proposti due livelli di massaggio.

Sedili posteriori (berlina)

Sedili posteriori a monoblocco fisso e con schienale ribaltabile (1/3 - 2/3) per modulare lo spazio di carico del bagagliaio.

Ribaltamento dello schienale

- Se necessario, fare avanzare il sedile anteriore.
- Posizionare la cintura di sicurezza laterale corrispondente contro lo schienale e agganciarla.
- Posizionare gli appoggiatesta in posizione abbassata.

- Tirare il comando **1** per sbloccare lo schienale **2**.
- Ripiegare lo schienale **2** sulla seduta del sedile **3**.

Durante il ribaltamento dello schienale, la cintura di sicurezza centrale non deve essere agganciata ma sistemata piatta lungo lo schienale.

La seduta posteriore non si ribalta, per aumentare il volume di carico del bagagliaio, si può ribaltare solo lo schienale.

Riposizionamento dello schienale

- Raddrizzare lo schienale **2** e bloccarlo.
- Verificare che la spia rossa, situata all'altezza del comando **1**, non sia più visibile.
- Sganciare la cintura di sicurezza laterale e collocarla sul lato dello schienale.

Quando si riposiziona lo schienale, verificare che le cinture di sicurezza non siano bloccate.

3

Sedili posteriori (SW)

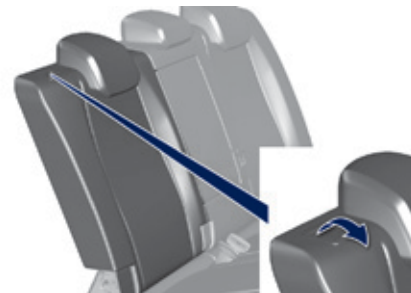
Sedili ribaltabili (1/3 - 2/3) per modulare lo spazio di carico del bagagliaio.

Ribaltamento del sedile dal bagagliaio

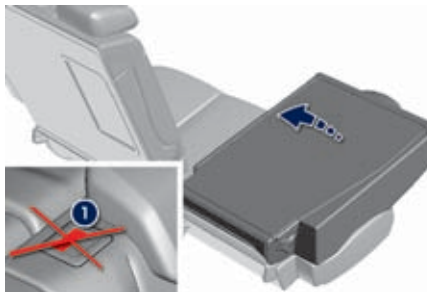
Ogni parte del sedile (1/3 o 2/3) possiede il proprio comando per sbloccare lo schienale a partire dal bagagliaio.

- Verificare che nulla impedisca il ribaltamento dello schienale del sedile (cinture di sicurezza, etc...) e nessun altro oggetto possa ostacolare la manovra del sedile (sia per sollevarlo che per abbassarlo).
- Posizionare gli appoggiatesta in posizione bassa.

- Tirare il comando dal bagagliaio, lo schienale si piega sulla seduta.

Ribaltamento del sedile dalla parte posteriore

- Verificare che nulla impedisca il ribaltamento dello schienale sulla seduta e che nessun oggetto possa ostacolare la manovra del sedile (sia per sollevarlo che per abbassarlo).
- Se necessario spostare in avanti il sedile anteriore corrispondente.
- Controllare il corretto posizionamento della cintura di sicurezza sul lato dello schienale,
- Posizionare gli appoggiatesta in posizione bassa.

- Tirare in avanti il comando **1**, lo schienale si piega sulla seduta.

Riposizionamento del sedile

- Raddrizzare lo schienale e bloccarlo.
- Verificare che la spia rossa, situata a livello del comando **1**, non sia più visibile.
- Rimontare o riposizionare gli appoggiatesta.

! Al riposizionamento del sedile posteriore, prestare attenzione a non schiacciare le cinture di sicurezza e a posizionare correttamente i dispositivi d'aggancio.

Appoggiatesta posteriori laterali

Prevedono una posizione di utilizzo (alta) e una posizione di non utilizzo (bassa).
Sono smontabili e interscambiabili lateralmente.

Per rimuovere un appoggiatesta:
- tirarlo verso l'alto, fino all'arresto
- poi premere il tastino **A**.

i L'appoggiatesta centrale non è regolabile.

! Non guidare mai con gli appoggiatesta smontati; questi devono sempre essere collocati e correttamente regolati.

Allestimenti interni

1. Cassettino portaoggetti refrigerato
Mediante una bocchetta di ventilazione, se è aperta, a motore avviato e con aria condizionata in funzione.

2. Prese accessori 12 V (120 W)
Rispettare la potenza pena il danneggiamento dell'accessorio

3. Presa USB

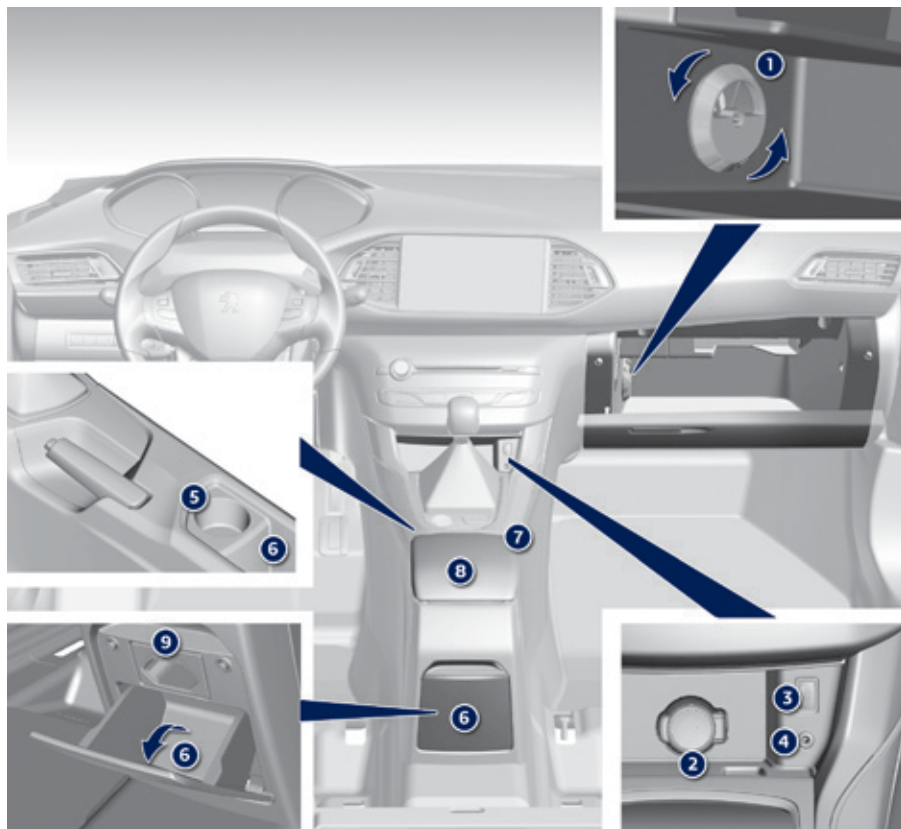
4. Presa JACK

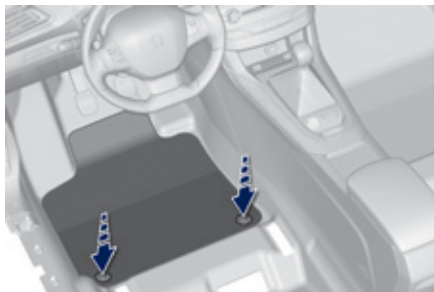
5. Portabicchiere/lattina (secondo la versione).

6. Vani portaoggetti (secondo la versione).

7. Vano portaoggetti - Porta-bicchiere/lattina occultabile
Spostare il supporto per accedere al porta-bicchiere/lattina.

8. Appoggiagomito anteriore.

9. Presa accessori 230 V (120 W)
Rispettare la potenza, pena il danneggiamento dell'accessorio.

Tappetini

Collocazione

Alla prima collocazione, lato guidatore, utilizzare esclusivamente i fissaggi forniti in dotazione.
Gli altri tappetini sono semplicemente appoggiati sulla moquette.

Rimozione

Per rimuovere il tappetino lato guidatore:
- spostare indietro al massimo il sedile,
- sganciare i fissaggi,
- togliere il tappetino.

Ricollocazione

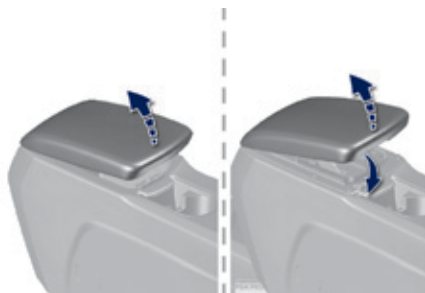
Per ricollocarlo lato guidatore:
- posizionare correttamente il tappetino,
- ricollocare i fissaggi premendo,
- verificare il corretto fissaggio del tappetino.

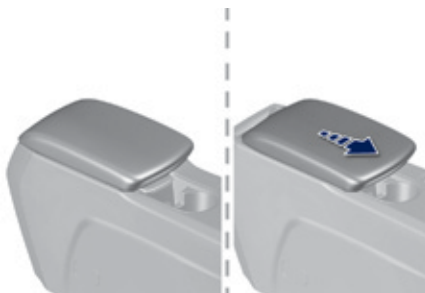
Per evitare di intralciare i pedali:
- utilizzare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo. L'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile,
- non sovrapporre mai più tappetini.

L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e disturbare il funzionamento del regolatore / limitatore di velocità.
I tappetini omologati da PEUGEOT sono muniti di due fissaggi situati sotto al sedile.

Appoggiagomito anteriore

Il coperchio dell'appoggiagomito è regolabile in altezza e lunghezza per migliorare il confort.

Regolazione in altezza

- Sollevare il coperchio fino a portarlo nella posizione desiderata (bassa, intermedia o alta).
- Sollevandolo leggermente oltre la posizione alta, accompagnarlo nella sua discesa fino alla posizione bassa.

Regolazione longitudinale

- Farlo scorrere al massimo in avanti o indietro.

Sistemazione degli oggetti

- Sollevare la paletta.
- Alzare completamente il coperchio.

Presa accessori 12 V

- Per collegare un accessorio 12 V (potenza massima: 120 W), aprire il coperchio e collegare l'adattatore corretto.

> ! Rispettare la potenza pena il danneggiamento dell'accessorio.

> ! Il collegamento di un equipaggiamento elettrico non omologato da PEUGEOT, come un apparecchio di ricarica con presa USB, può provocare dei malfunzionamenti degli equipaggiamenti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o dei disturbi della visualizzazione sui display.

Presa USB

Questa presa permette di collegare un equipaggiamento portatile, come un lettore digitale tipo iPod® o una chiavetta USB.
Questa legge i file audio trasmessi al sistema audio, per diffusione attraverso gli altoparlanti del veicolo.
Questi file possono essere gestiti con i comandi al volante o con quelli dell'autoradio.

> i Durante l'utilizzo USB, l'apparecchiatura portatile si ricarica automaticamente.
> Durante la ricarica, appare un messaggio se l'assorbimento dell'equipaggiamento portatile è superiore all'amperaggio fornito dal veicolo.
> Per maggiori dettagli sull'utilizzo di questo equipaggiamento, consultare la rubrica "Audio e telematica".

Presa JACK

Permette di collegare un equipaggiamento portatile per l'ascolto dei file audio attraverso gli altoparlanti del veicolo.
La gestione dei file si effettua dall'equipaggiamento portatile.

> i Per maggiori dettagli sull'utilizzo di questo equipaggiamento consultare la rubrica "Audio e telematica".

Presa 230 V / 50 Hz

Una presa 230 V / 50 Hz (potenza massima: 120 W) è situata nel vano portaoggetti posteriore.
Questa presa funziona a motore avviato e anche in modalità STOP del sistema Stop & Start.

- Aprire il vano portaoggetti centrale.
- Verificare che la spia verde sia accesa.
- Collegare l'apparecchio multimediale o ogni altro apparecchio elettrico (ricarica telefono, computer portatile, lettore CD-DVD, scalda-biberon...).

In caso di malfunzionamento della presa, la spia verde lampeggia.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Collegare un solo apparecchio alla volta alla presa (senza prolunga o presa multipla).
Collegare solamente apparecchi con isolamento di classe II (classe indicata sull'apparecchio).
Non utilizzare apparecchi con corpo in metallo.
Per ragioni di sicurezza, in caso di consumo eccessivo e quando il sistema elettrico del veicolo lo necessita (condizioni climatiche particolari, sovraccarico elettrico...), la corrente che arriva alla presa verrà interrotta; la spia verde si spegne.

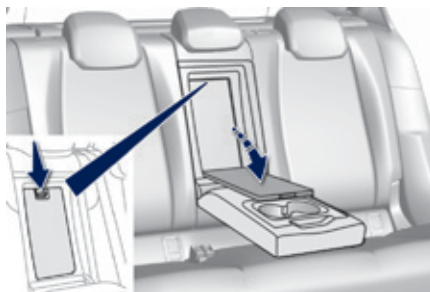
Le varie "prese" non sono disponibili, in opzione o di serie secondo la finitura del modello.

Appoggiagomito posteriore

- Abbassare l'appoggiagomito posteriore per rendere più confortevole la propria posizione.

L'appoggiagomito può essere equipaggiato di portabicchieri e permette anche di accedere allo sportello per sci.

Sportellino per sci

Permette di trasportare oggetti lunghi.

- Abbassare l'appoggiagomito.
- Premere il comando d'apertura dello sportellino.
- Abbassare lo sportellino.
- Caricare gli oggetti dall'interno del bagagliaio.

> **!** Non lasciare aperto lo sportellino se non lo si utilizza per il trasporto di oggetti lunghi.

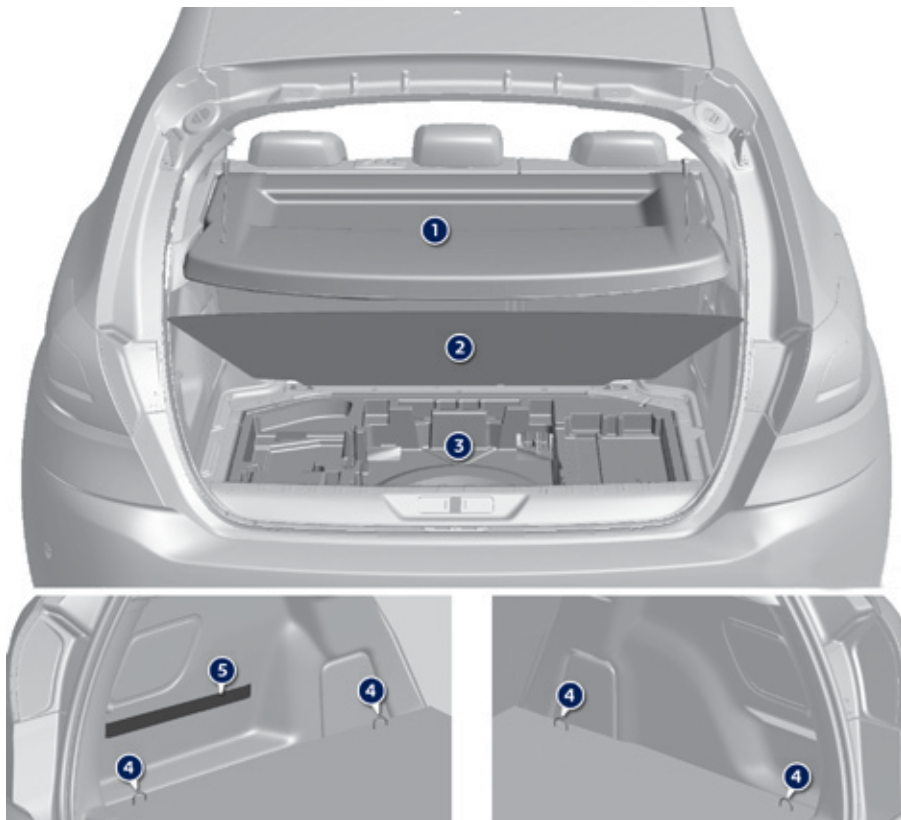
Allestimenti del bagagliaio (berlina)

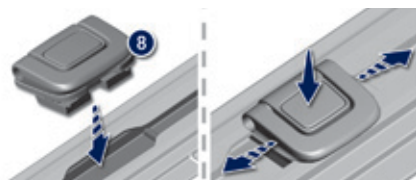
1. Ripiano posteriore

2. Pianale del bagagliaio
Sollevare il pianale per accedere ai vani portaoggetti.

3. Vani portaoggetti
Vi sono riposti:
- l'anello di traino,
- il kit di riparazione provvisoria del pneumatico,
- la ruota di scorta secondo il livello di finitura, in opzione o di serie.

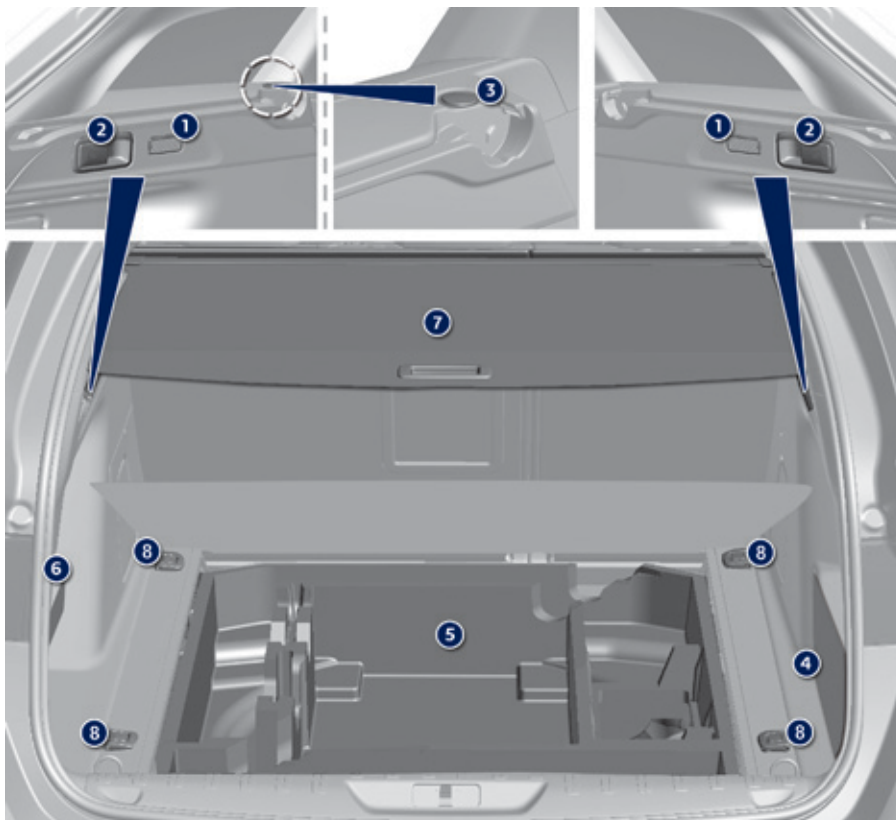
4. Anelli d'aggancio

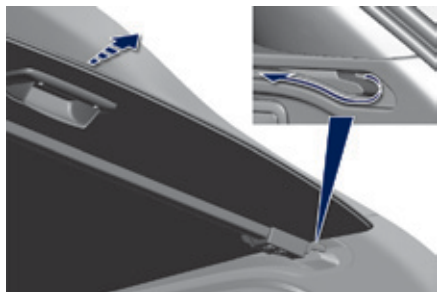
5. Cinghia (secondo la versione)

Allestimenti del bagagliaio (SW)

1. Illuminazione del bagagliaio
2. Comandi di ribaltamento dei sedili posteriori
3. Presa accessori 12 V (120W maxi)
4. Contenitore portaoggetti sganciabile
   Tirare verso l'alto per sganciarlo.
5. Vani portaoggetti
   in cui sono riposti:
   - l'anello di traino,
   - il kit di riparazione provvisoria pneumatico,
   - la ruota di scorta secondo il livello di finitura, in opzione o di serie.
6. Cinghia
7. Copribagagli
   (vedere rubrica corrispondente).

8. Anelli per agganciare una rete di tenuta per bagagli
   (secondo la versione)

☞ Estrarre gli anelli uno alla volta poi trascinarli nell'alloggiamento ovale.

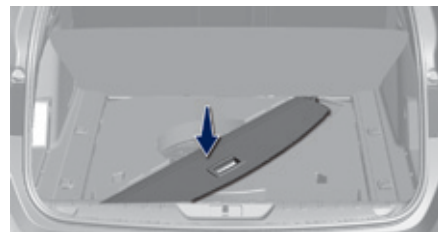
☞ Premendo il tasto, sganciare l'anello sulla posizione scelta.

☞ Rispettare il senso di montaggio (anelli in posizione verticale verso l'esterno del veicolo).

Tendina copribagagli (SW)

Per riavvolgere la tendina

- Rimuovere le guide della tendina dei binari dei montanti del bagagliaio.
- Rilasciare la tendina che si riavvolge automaticamente.

Per rimuovere la tendina

- Posizionare una mano a sinistra **sotto** la tendina copribagagli.
- Far ruotare l'estremità dell'avvolgitore in avanti (in senso orario), per sbloccarlo.
- Procedre allo stesso modo per il lato destro (senso antiorario).

Riporre la tendina

Un incavo situato nel cassone portaoggetti, sotto al tappetino del bagagliaio, permette di riporre la tendina copribagagli in diagonale.

L'incavo è mancante se è presente il subwoofer.

Carico alto (SW)

Installazione

- Posizionare l'estremità sinistra poi destra della tendina copribagagli nei rispettivi alloggiamenti.
- Posizionare le mani **sull**'avvolgitore poi ruotare l'insieme all'indietro per bloccarlo.
- Srotolare la tendina fino al suo bloccaggio sul montante del bagagliaio.

Rete di tenuta

Permette di utilizzare tutto il volume di carico, fino al tetto:
- dietro ai sedili anteriori (1ª fila) quando i sedili posteriori sono ripiegati.
- dietro ai sedili posteriori (2ª fila).

1ª fila

- Ripiegare i sedili posteriori.
- Sollevare i copri modanature da ogni lato, nella parte alta del tetto.
- Posizionare gli agganci superiori della rete nel tetto, un lato dopo l'altro.
- Attaccare la rete in basso agli agganci, situati all'altezza degli agganci delle cinture di sicurezza.
- Tendere le cinghie per tirare la rete.

La rete collocata non ostacola lo spostamento degli schienali posteriori.

2ª fila

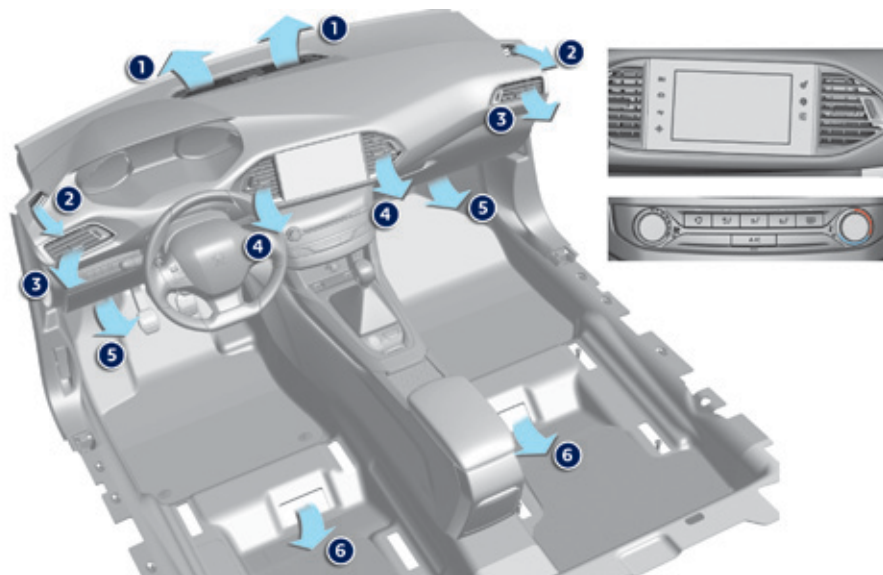
- Sollevare i copri modanature da ogni lato, nella parte alte del tetto.
- Posizionare gli agganci superiori della rete nel tetto, uno dopo l'altro.
- Attaccare la rete in basso agli anelli che sono situati da ogni lato del tappeto del bagagliaio, sui binari del bagagliaio (secondo il livello di finitura).
- Tirare le cinghie per tirare la rete.

Riscaldamento e Ventilazione

Entrata d'aria

L'aria all'interno dell'abitacolo è filtrata e viene dall'esterno, attraverso la griglia situata alla base del parabrezza, o dall'interno, in ricircolo d'aria.

Comandi

L'aria che entra può seguire vari percorsi, a seconda dei comandi selezionati dal guidatore, dal passeggero anteriore o dai passeggeri posteriori, in funzione del livello di equipaggiamento.
Il comando di temperatura permette di ottenere il livello di confort desiderato mescolando l'aria dei vari circuiti.
Il comando di distribuzione dell'aria permette di scegliere i punti di diffusione dell'aria nell'abitacolo, combinando i tasti abbinati.
Il comando del flusso d'aria permette di aumentare o di diminuire la velocità del ventilatore.
In funzione del veicolo, i comandi sono accessibili dal menu "**Climatizzazione**" del display touch screen o sono raggruppati sul pannello della console centrale.

Diffusione d'aria

1. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento del parabrezza.
2. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento dei vetri laterali anteriori.
3. Aeratori laterali chiudibili ed orientabili.
4. Aeratori centrali chiudibili ed orientabili.
5. Uscita d'aria verso i piedi dei passeggeri anteriori.
6. Uscite d'aria verso i piedi dei passeggeri posteriori.

Consigli per la ventilazione e la climatizzazione

Per fare in modo che questi sistemi siano pienamente efficaci, rispettare le seguenti regole d'uso e di manutenzione:

- Per ottenere una ripartizione d'aria omogenea, non ostruire le bocchette d'entrata d'aria esterna situate alla base del parabrezza, gli aeratori, le uscite d'aria e la griglia d'entrata dell'aria situata nel bagagliaio.
- Non ricoprire il sensore di soleggiamento, situato sul cruscotto, serve a regolare il sistema di climatizzazione automatica.
- Far funzionare il sistema di climatizzazione per almeno 5 - 10 minuti, una o due volte al mese, per mantenerlo in perfetto stato di funzionamento.
- Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti.
  Raccomandiamo di scegliere un filtro abitacolo combinato. Grazie al suo additivo attivo specifico, contribuisce a purificare l'aria respirata dagli occupanti e a tenere pulito l'abitacolo (riduzione dei sintomi allergici, dei cattivi odori e dei depositi grassi).
- Per garantire il corretto funzionamento del sistema di climatizzazione, si raccomanda anche di farlo controllare secondo quanto indicato nel libretto di manutenzione e di garanzia
- Se il sistema non produce aria fredda, disattivarlo e rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

In caso di traino di carico massimo in salita ripida e con una temperatura elevata, l'interruzione della climatizzazione permette di recuperare una certa potenza del motore e di migliorare quindi la capacità di traino.

Se dopo una sosta prolungata al sole, la temperatura interna rimane molto elevata, areare l'abitacolo per alcuni istanti.
Posizionare il comando del flusso d'aria ad un livello sufficiente per garantire un corretto ricircolo dell'aria nell'abitacolo.
Il sistema di climatizzazione non contiene cloro e non presenta pericoli per lo strato d'ozono.

La condensa creata dalla climatizzazione provoca un gocciolamento d'acqua sotto al veicolo in sosta.

Stop & Start

I sistemi di riscaldamento e dell'aria condizionata funzionano solo a motore avviato. Al fine di conservare il confort termico desiderato nell'abitacolo, è possibile disattivare temporaneamente la funzione Stop & Start (vedere rubrica corrispondente).

Riscaldamento / Ventilazione

Climatizzatore manuale

Il sistema dell'aria climatizzata funziona solo a motore avviato.

Regolazione della temperatura

- Ruotare la manopola dal blu (freddo) al rosso (caldo) per modulare la temperatura secondo le proprie esigenze.

Regolazione del flusso d'aria

- Ruotare la manopola per avere un flusso d'aria sufficiente a garantire il confort.

Se si colloca il comando del flusso d'aria sulla posizione **minimo** (disattivazione del sistema), il confort termico non è più gestito. Tuttavia, resta percepibile un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento del veicolo.

Regolazione della distribuzione dell'aria

Parabrezza e vetri laterali.

Aeratori centrali e laterali.

Piedi dei passeggeri.

La distribuzione dell'aria può essere modulata aggiungendo i tasti corrispondenti.

Accensione / Spegnimento climatizzatore

Il climatizzatore è predisposto per funzionare correttamente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.

Consente:
- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, con temperature superiori a 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Accensione

☞ Premere questo tasto, la sua spia si accende.

Il climatizzatore non funziona quando la regolazione del flusso d'aria è disattivata.

Per ottenere aria fresca rapidamente, è possibile utilizzare il ricircolo d'aria interna per alcuni istanti. Poi, tornare all'entrata d'aria esterna.

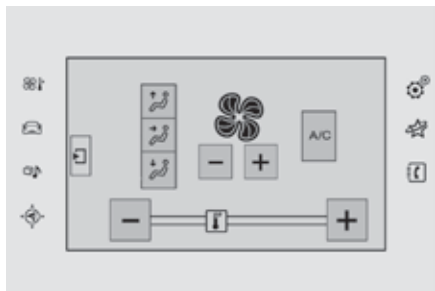
Spegnimento

☞ Premere nuovamente questo tasto, la sua spia si spegne.

Lo spegnimento può provocare dei peggioramenti del confort (umidità, appannamento dei vetri).

Aria condizionata manuale (Display touch screen)

Il sistema della climatizzazione funziona a motore avviato.

Premere il tasto del menu "**Climatizzazione**" per visualizzare la schermata dei comandi del sistema.

Regolazione della temperatura

Premere uno dei tasti per diminuire o aumentare il valore.

Regolazione del flusso d'aria

Premere uno di questi tasti per aumentare o diminuire la velocità del ventilatore.

Il simbolo del flusso dell'aria (elica) si riempie progressivamente in funzione della quantità d'aria richiesta.
Diminuendo il flusso d'aria al minimo, si arresta la ventilazione.

Evitare di guidare a lungo con la ventilazione spenta (rischio di formazione di vapore sui vetri e di peggioramento della qualità dell'aria).

Regolazione della distribuzione d'aria

Questi tasti permettono di diffondere l'aria nell'abitacolo combinando più bocchette d'aerazione.

Parabrezza.

Aeratori centrali e laterali.

Piedi dei passeggeri

La distribuzione dell'aria può essere modulata utilizzando più tasti: l'accensione della spia segnala la presenza d'aria ventilata nella direzione indicata; lo spegnimento della spia segnala l'assenza d'aria ventilata nella direzione indicata.
Per una diffusione omogenea nell'abitacolo, i tre tasti possono essere attivati contemporaneamente.

Accensione / Spegnimento climatizzatore

A/C

Il climatizzatore è predisposto per funzionare correttamente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.

Consente:
- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, con temperature superiori a 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Accensione

A/C

☞ Premere questo tasto, la sua spia si accende.

Il climatizzatore non funziona quando la regolazione del flusso d'aria è disattivata.

Per ottenere aria fresca rapidamente, è possibile utilizzare il ricircolo d'aria interna per alcuni istanti. Poi, tornare all'entrata d'aria esterna.

Spegnimento

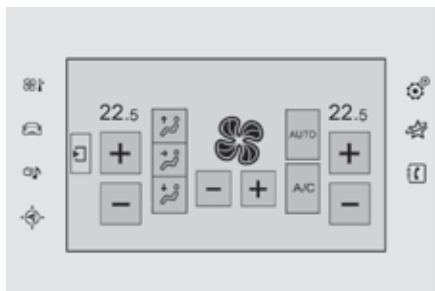
A/C

☞ Premere nuovamente questo tasto, la sua spia si spegne.

Lo spegnimento può provocare dei peggioramenti del confort (umidità, appannamento dei vetri).

Climatizzatore automatico bizona (Display touch screen)

Il sistema d'aria climatizzata funziona a motore avviato ma è possibile accedere alla ventilazione e ai suoi comandi a contatto inserito.
L'attivazione dell'aria climatizzata, la temperatura all'uscita dalle bocchette e dagli aeratori, il flusso e la ripartizione dell'aria nell'abitacolo sono regolati in modo automatico, in funzione della temperatura dell'abitacolo e del livello della temperatura impostata.

Premere il tasto del menu "**Climatizzazione**" per visualizzare la schermata dei comandi del sistema di climatizzazione.

Regolazione della temperatura

Il guidatore e il passeggero anteriore possono regolare la temperatura desiderata separatamente.

- Premere uno di questi tasti per aumentare il valore.
- Premere uno di questi tasti per diminuire il valore.

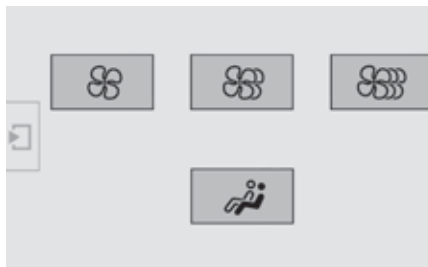
Il valore indicato corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura in gradi centigradi o Fahrenheit (secondo l'unità scelta).
Una regolazione attorno ai 21° permette di ottenere un confort ottimale. Secondo le proprie esigenze, impostare la temperatura tra 18 e 24°.
Inoltre, si raccomanda di evitare una differenza di regolazione tra il lato sinistro e il lato destro superiore a 3°.

Programma automatico confort

AUTO

☞ Premere il tasto **"AUTO"** per attivare o disattivare la modalità automatica del sistema dell'aria climatizzata.

Quando la spia sul tasto è accesa, il sistema dell'aria climatizzata funziona in modo automatico: in funzione del livello di confort che è stato selezionato, il sistema gestisce in maniera ottimale la temperatura, il flusso e la distribuzione dell'aria nell'abitacolo.

È possibile modulare l'intensità del programma automatico confort scegliendo tra i tipi proposti nella schermata secondaria del menu "**Climatizzazione**".

Per modificare la tipologia in corso, segnalata dalla spia verde accesa, premere il tasto corrispondente alla modalità preferita:

"Lieve": privilegia il livello ottimale e la silenziosità di funzionamento limitando il flusso d'aria.

"Normale": offre il miglior compromesso tra confort termico e silenziosità di funzionamento (regolazione per default).

"Fast": privilegia una diffusione dell'aria dinamica ed efficace.

La tipologia è associata unicamente alla modalità AUTO. Tuttavia, alla disattivazione della modalità AUTO, la spia dell'ultima tipologia selezionata resta accesa.
La modifica della tipologia non riattiva la modalità AUTO se questa era disattivata.

Con clima freddo e a motore freddo, per limitare la diffusione d'aria fredda nell'abitacolo, il flusso d'aria evolve progressivamente finché il valore di confort viene raggiunto.
Salendo a bordo del veicolo, se la temperatura dell'abitacolo è molto più fredda o molto più calda del valore di confort richiesto, è inutile modificare il valore visualizzato per raggiungere più velocemente il confort desiderato.
Il sistema compensa automaticamente e il più velocemente possibile la differenza di temperatura.

Regolazioni manuali

È possibile regolare manualmente una o più funzioni, pur mantenendo le altre funzioni gestite dal sistema:
- flusso dell'aria,
- ripartizione dell'aria.

Appena si modifica una regolazione, la spia del tasto "**AUTO**" si spegne.

AUTO

☞ Premere nuovamente il tasto **"AUTO"** per attivare ancora il programma automatico confort.

Regolazione del flusso d'aria

☞ Premere uno di questi tasti per aumentare o diminuire la velocità del ventilatore.

Il simbolo del flusso d'aria (elica) si riempie progressivamente in funzione del flusso d'aria richiesto.
Diminuendo il flusso al minimo, si arresta la ventilazione.
Di fianco all'elica appare "**OFF**".

Evitare di guidare a lungo con la ventilazione spenta (rischio di appannamento dei vetri o di peggioramento della qualità dell'aria).

Regolazione della distribuzione dell'aria

È possibile modulare la distribuzione dell'aria nell'abitacolo mediante questi tre tasti.

Parabrezza.

Verso i piedi degli occupanti.

Aeratori centrali e laterali.

Ogni pressione di un tasto attiva o disattiva la funzione. La spia è accesa quando il tasto è attivato. Per una diffusione omogenea nell'abitacolo, i tre tasti possono essere attivati contemporaneamente.

In modalità AUTO, le spie di questi tre tasti sono spente.

Attivazione/Disattivazione dell'aria climatizzata

A/C L'aria climatizzata è prevista per funzionare efficacemente in tutte le stagioni, con i vetri chiusi.

Permette:
- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, al di sopra dei 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Attivazione

☞ Premere il tasto **A/C**, per attivare il sistema dell'aria climatizzata.

Se la spia situata sotto al tasto è accesa, la funzione aria condizionata è attivata.
L'aria condizionata non funziona quando la regolazione del flusso d'aria è disattivata.

Disattivazione

☞ Premere nuovamente il tasto **"A/C"**, per disattivare il sistema dell'aria climatizzata.

Se la spia situata sotto al tasto è spenta, la funzione aria climatizzata è disattivata.

Funzione ventilazione "a contatto inserito"

All'inserimento del contatto, è possibile beneficiare del sistema di ventilazione e accedere al menu "**Climatizzazione**" per effettuare la regolazione del **flusso d'aria** e la **distribuzione dell'aria** nell'abitacolo.
Questa funzione è disponibile per alcuni minuti, in funzione dello stato di carica della batteria del veicolo.

Questa funzione non attiva il funzionamento dell'aria climatizzata.
È possibile beneficiare del calore residuo del motore per riscaldare l'abitacolo mediante i tasti di regolazione della temperatura.

Funzione "Mono"

Il livello di confort lato passeggero può essere impostato come il livello di confort lato guidatore (monozona).

A partire dalla seconda schermata del menu "**Climatizzazione**":

☞ Premere questo tasto per attivare / disattivare la funzione "Mono".
La spia sul tasto è accesa quando la funzione è attivata.

La funzione si disattiva automaticamente non appena il passeggero utilizza i tasti di regolazione della temperatura.

Entrata d'aria / Ricircolo d'aria

L'entrata d'aria esterna permette di evitare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.
Il ricircolo dell'aria interna consente di isolare l'abitacolo da odori e fumi esterni.

Ciò permette di ottenere puntualmente e più velocemente aria calda o fredda.

- Premere questo tasto per far circolare l'aria interna. La spia si accende.

- Premere nuovamente il tasto per permettere l'entrata d'aria esterna. La spia si spegne.

Non appena possibile, far entrare nuovamente aria esterna per evitare di peggiorare la qualità dell'aria ed evitare la formazione di condensa.

Disappannamento - Sbrinamento anteriore

Queste serigrafie sul frontalino indicano il posizionamento dei comandi per disappannare o sbrinare velocemente il parabrezza ed i vetri laterali.

Con aria condizionata manuale

- Posizionare i comandi di flusso d'aria, di temperatura e di ripartizione dell'aria sulla posizione serigrafata riservata.
- Premere il tasto **"A/C"** per l'aria condizionata; la spia sul tasto si accende.

Con l'aria condizionata manuale o automatica bizona

(con il display touch screen)

- Premere questo pulsante per disappannare o sbrinare più velocemente il parabrezza e i vetri laterali.

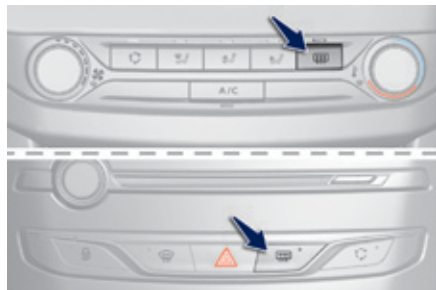
Il sistema gestisce automaticamente l'aria condizionata, il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.

- Per spegnerla, premere nuovamente questo tasto o **"AUTO"**.

Il sistema si riattiva con i valori precedenti alla disattivazione.

> **i** Con il sistema Stop & Start, finché il disappannamento è attivo, la modalità STOP non è disponibile.

3

Sbrinamento - disappannamento del lunotto

Attivazione

☞ Premere questo tasto per sbrinare il lunotto e, secondo la versione, i retrovisori esterni.

La spia associata al tasto si accende.

Disattivazione

Lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un eccessivo consumo di corrente.

☞ È possibile interrompere il funzionamento dello sbrinamento prima della sua disattivazione automatica premendo di nuovo il tasto.

La spia associata al tasto si spegne.

Spegnere lo sbrinamento del lunotto e dei retrovisori esterni non appena gli stessi sono sbrinati, poiché un minore consumo di corrente permette una diminuzione del consumo di carburante.

Il disappannamento - sbrinamento del lunotto può essere attivato solo quando il motore è avviato.

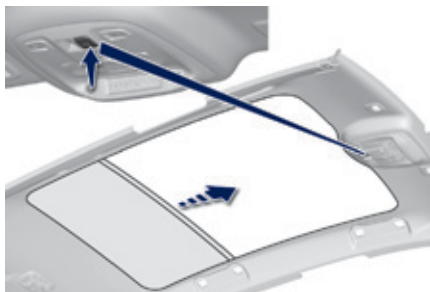
Tetto panoramico

La tendina d'occultamento elettrica migliora il confort termico e acustico.

Tendina d'occultamento elettrica

Apertura

- Premere la parte posteriore del comando, senza superare il punto di resistenza.

La tendina si ferma non appena si rilascia il comando.

Chiusura

- Premere la parte anteriore del comando senza superare il punto di resistenza.

La tendina si ferma non appena si rilascia il comando.

È anche possibile premere il comando o tirarlo, oltre il punto di resistenza:
la tendina si apre o si chiude **completamente** dopo aver rilasciato il comando.
Un nuovo impulso interrompe il movimento della tendina.

Antipizzicamento

In caso di pizzicamento durante la manipolazione della tendina, occorre invertire il movimento. Per fare ciò, utilizzare il comando.

Ricordarsi di interrompere sempre il contatto quando si scende dal veicolo, anche per poco tempo.
Quando il guidatore aziona il comando della tendina, deve assicurarsi che nulla impedisca il corretto svolgimento della manovra.
Il guidatore deve accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente la tendina del tetto.
Prestare attenzione ai bambini durante le manovre della tendina.

Plafoniere

1. Plafoniera anteriore
2. Faretti di lettura carte anteriori
3. Plafoniera posteriore
4. Faretti di lettura carte posteriori

Plafoniera anteriore - posteriore

In questa posizione, la plafoniera s'illumina progressivamente:

- allo sbloccaggio del veicolo,
- all'estrazione della chiave elettronica dal lettore,
- all'apertura di una porta,
- all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.

Si spegne progressivamente:

- al bloccaggio del veicolo,
- all'inserimento del contatto,
- 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.

Spenta in permanenza.

Illuminazione permanente.

Secondo, la versione, è possibile anche accendere o spegnere la plafoniera premendo questo tasto.

Faretti di lettura carte anteriori e posteriori

☞ Con il contatto inserito, azionare il relativo interruttore.

! Prestare attenzione a non avvicinare nulla alle plafoniere.

i Con la modalità "illuminazione permanente" la durata dell'accensione varia in funzione del contesto:

- con il contatto disinserito, circa dieci minuti,
- in modalità economia d'energia, circa trenta secondi,
- con il motore avviato, illimitatamente.

Illuminazione del vano appoggiapiedi

Accensione

Il suo funzionamento è identico a quello delle plafoniere. Le lampadine si accendono all'apertura di una delle porte.

Illuminazione dell'abitacolo

L'illuminazione soffusa dell'abitacolo migliora la visibilità all'interno del veicolo in caso di scarsa luminosità.

Accensione

Di notte, la plafoniera e i comandi d'apertura interna delle porte anteriori si accendono automaticamente, contemporaneamente all'accensione delle luci di posizione.
L'illuminazione dell'abitacolo si spegne automaticamente allo spegnimento delle luci di posizione.

L'intensità dell'illuminazione dell'abitacolo può essere regolata dalla seconda schermata del menu "**Assistenza alla guida**".

- Selezionare il menu "**Parametraggio veicolo**".
- Spuntare la riga "**Illuminazione abitacolo**".

Premere sulla "**lente**" per regolare l'intensità luminosa.

Retrovisori

Retrovisori esterni

Ognuno di essi è munito di uno specchio regolabile che consente la visione posteriore e laterale necessaria nelle situazioni di sorpasso o di parcheggio.
Possono anche essere richiusi per parcheggiare in uno spazio ristretto.

Disappannamento - Sbrinamento

Il disappannamento - sbrinamento dei retrovisori esterni si effettua, a motore avviato, premendo il comando di sbrinamento del lunotto.

Regolazione

- Portare il comando **A** a destra o a sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.
- Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.
- Riportare il comando **A** in posizione centrale.

Per ulteriori informazioni sul disappannamento - sbrinamento del lunotto, attenersi alla rubrica corrispondente.

Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati in modo da ridurre "l’angolo cieco".
Gli oggetti osservati sono in realtà più vicini di quanto sembrino.
Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza degli altri veicoli.

Chiusura

- Dall'esterno; bloccare le porte del veicolo mediante la chiave elettronica o il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".
- Dall'interno: a contatto inserito, tirare il comando **A** in posizione centrale all'indietro.

Se i retrovisori sono stati ripiegati con il comando **A**, non si aprono allo sbloccaggio delle porte del veicolo. Occorrerà tirare nuovamente il comando **A**.

Apertura

- Dall'esterno; sbloccare le porte del veicolo mediante la chiave elettronica o il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".
- Dall'interno: a contatto inserito, tirare il comando **A** in posizione centrale all'indietro.

La chiusura e l'apertura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

In caso di necessità, è possibile chiudere manualmente i retrovisori.

Retrovisore interno

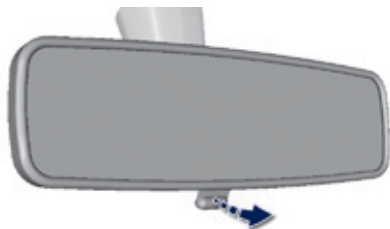
È dotato di un dispositivo antiabbagliamento che oscura lo specchio del retrovisore e riduce il disturbo arrecato al guidatore dovuto al sole, ai fasci di luce degli altri veicoli...

Modello giorno/notte manuale

Regolazione

- Regolare il retrovisore per orientare correttamente lo specchio in posizione "giorno".

Posizione giorno/notte

- Tirare la leva per passare in posizione antiabbagliamento "notte".
- Spingere la leva per passare alla posizione normale "giorno".

Modello giorno/notte automatico

Grazie ad un captatore, che misura la luce proveniente da dietro al veicolo, questo sistema assicura automaticamente e progressivamente il passaggio dalla modalità giorno alla modalità notte.

Per garantire la massima visibilità durante le manovre, lo specchio si schiarisce automaticamente all'inserimento della retromarcia.

Comando d'illuminazione

Selezione e comando dei vari fari anteriori e fanali posteriori che garantiscono l'illuminazione e la segnalazione del veicolo.

Illuminazione principale

Il veicolo dispone di vari fari d'illuminazione:
- luci di posizione, per essere visti,
- fari anabbaglianti per vedere senza abbagliare gli altri guidatori,
- fari abbaglianti per illuminare la strada.

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Illuminazione supplementare

Altri fari sono installati per soddisfare particolari condizioni di guida:
- i fendinebbia posteriori per una migliore segnalazione in caso di nebbia,
- i fendinebbia anteriori per una migliore visibilità in caso di nebbia e per ottimizzare l'illuminazione degli incroci e nelle manovre di parcheggio,
- i fari diurni per essere visibili di giorno.

Viaggi all'estero

Per guidare in un Paese nel quale il senso di marcia è diverso rispetto a quello del Paese in cui è commercializzato il veicolo, è necessario adattare la regolazione dei fari abbaglianti per non abbagliare i guidatori che sopraggiungono in senso contrario.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Automatismi d'illuminazione

Sono disponibili varie modalità di comando automatico dei fari, in base alle opzioni seguenti:
- accensione temporizzata dei fari (a distanza),
- illuminazione d'accoglienza,
- illuminazione diurna (fari diurni),
- accensione automatica dei fari.

Programmazione

È possibile programmare alcune funzioni:
- accensione temporizzata dei fari (a distanza),
- illuminazione d'accoglienza.

Ghiera di selezione della modalità d'illuminazione principale

Ruotarla per portare il simbolo desiderato in corrispondenza del riferimento.

Modello senza accensione AUTO

Modello con accensione AUTO

Fari spenti (contatto interrotto) / Fari diurni anteriori (motore avviato).

Accensione automatica dei fari.

Solo luci di posizione.

Fari anabbaglianti o abbaglianti.

Leva d'inversione dei fari

Tirarla per passare da anabbaglianti ad abbaglianti.

Nelle modalità fari spenti e luci di posizione, il guidatore può accendere direttamente gli abbaglianti ("lampeggio dei fari") tenendo la leva tirata.

Visualizzazioni

L'accensione della spia corrispondente sul quadro strumenti conferma l'attivazione dell'illuminazione scelta.

Ghiera di selezione dei fari fendinebbia

I fanalini fendinebbia posteriori funzionano con le luci di posizione accese.
I fari fendinebbia anteriori funzionano con gli anabbaglianti accesi (in modalità manuale o in modalità automatica).

Fanalino fendinebbia posteriore singolo

- Per accenderlo ruotare in avanti la ghiera.

In caso di spegnimento automatico dei fari (con modello AUTO), il fanalino fendinebbia e gli anabbaglianti resteranno accesi.

- Per spegnerlo, ruotare all'indietro la ghiera.

Fari fendinebbia anteriori e fanalini fendinebbia posteriori

Dare un impulso ruotando la ghiera:

- in avanti una volta per accendere i fendinebbia anteriori,
- in avanti una seconda volta per accendere i fendinebbia posteriori,
- una volta verso di sé per spegnere i fendinebbia posteriori,
- una seconda volta verso di sé per spegnere i fendinebbia anteriori.

In caso di spegnimento automatico dei fari (con modello AUTO) o di spegnimento manuale dei fari anabbaglianti, i fendinebbia e le luci di posizione resteranno accesi.

- Per spegnere i fendinebbia ruotare all'indietro la ghiera, si spegneranno anche le luci di posizione.

! In caso di bel tempo o di pioggia, sia di giorno che di notte, è vietato accendere i fari fendinebbia anteriori e i fanalini fendinebbia posteriori. In queste situazioni la potenza dei loro fasci luminosi potrebbe abbagliare gli altri guidatori. I fari e i fanalini fendinebbia devono essere utilizzati unicamente in presenza di nebbia o di nevicata.
In tali condizioni climatiche il guidatore deve accendere manualmente i fari fendinebbia e gli anabbaglianti, poiché il captatore di luminosità potrebbe rilevare una luce sufficiente.
Non dimenticare di spegnere i fari fendinebbia anteriori e i fanalini fendinebbia posteriori quando non sono più necessari.

i

Dimenticanza luci accese

L'emissione di un segnale acustico all'apertura di una porta anteriore avverte il guidatore della dimenticanza dei fari accesi, a contatto interrotto e in modalità accensione manuale dei fari.
In questo caso, una volta spenti i fari, il segnale acustico s'interrompe.
A contatto interrotto, se gli anabbaglianti restano accesi, il veicolo passa in modalità "ECO" per evitare di scaricare la batteria.

I fari si spengono al disinserimento del contatto ma è sempre possibile riattivarli azionando il comando d'illuminazione.

Indicatori di direzione (lampeggianti)

- Sinistra: abbassare il comando dei fari passando dal punto duro.
- Destra: tirare il comando dei fari passando dal punto duro.

Tre lampeggi

- Premere una sola volta verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza del comando d'illuminazione; gli indicatori di direzione corrispondenti lampeggeranno tre volte.

Fari diurni anteriori (diodi elettroluminescenti)

Si accendono automaticamente all'avviamento del motore, quando il comando d'illuminazione è sulla posizione "**0**" o "**AUTO**".

Accensione automatica dei fari

Mediante un captatore di luminosità, in caso di rilevazione di poca luce esterna, le luci della targa, le luci di posizione e gli anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore. Possono anche accendersi in caso di rilevazione di pioggia, contemporaneamente al movimento automatico delle spazzole tergicristallo anteriori.
Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristalli si fermano, i fari si spengono automaticamente.

Attivazione

- Portare la ghiera sulla posizione **"AUTO"**. L'attivazione della funzione è accompagnata dalla comparsa di un messaggio.

Disattivazione

- Ruotare la ghiera in un'altra posizione. La disattivazione della funzione è accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

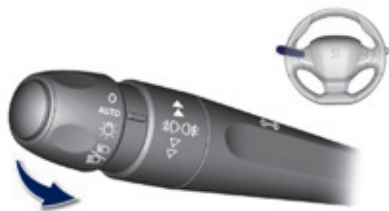
Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia di funzionamento del sensore di luminosità, i fari si accendono, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale sonoro e/o un messaggio.

Consultare la rete PEUGEOT oppure un riparatore qualificato.

> **!** In caso di nebbia o di nevicata, il sensore di luminosità può rilevare una luce sufficiente. I fari non si accenderanno quindi automaticamente.
> Non ricoprire il sensore di luminosità, abbinato al sensore di pioggia e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno; le relative funzioni non sarebbero più comandabili.

Accensione temporizzata dei fari

Tenere temporaneamente i fari anabbaglianti accesi dopo aver spento il motore del veicolo, agevola l'allontanamento del guidatore in caso di poca luce.

Attivazione

- A motore spento, fare un lampeggio dei fari con il comando d'illuminazione.
- Un nuovo lampeggio dei fari interrompe la funzione.

Disattivazione

L'accensione temporizzata manuale dei fari s'interrompe automaticamente dopo un tempo prestabilito.

Accensione temporizzata automatica dei fari

Quando la funzione accensione automatica dei fari è attivata, in caso di poca luce, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente all'interruzione del contatto.

L'attivazione o la disattivazione e la durata dell'accensione temporizzata sono modificabili mediante il menu "**Assistenza alla guida**" poi "**Parametraggio veicolo**" della pagina secondaria.

Illuminazione esterna d'accoglienza

L'accensione a distanza dei fari agevola l'accesso del guidatore al veicolo in caso di scarsa luminosità. Si attiva quando il comando d'illuminazione è sulla posizione "**AUTO**" e quando l'intensità luminosa rilevata dal captatore di luminosità è scarsa.

Attivazione

- Premere il lucchetto aperto del telecomando o la maniglia di una delle porte anteriori con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".

Gli anabbaglianti e le luci di posizione si accendono; le porte del veicolo sono sbloccate.

Disattivazione

L'illuminazione d'accoglienza esterna si spegne automaticamente dopo un periodo di tempo prestabilito, all'inserimento del contatto o bloccando le porte del veicolo.

Programmazione

L'attivazione, la disattivazione e la scelta della durata d'accensione dell'illuminazione d'accoglienza si effettuano dal menu "**Assistenza alla guida**", poi da "**Parametraggio veicolo**".

Faretti sui retrovisori

Per facilitare l'avvicinamento del veicolo, illuminano:
- le zone situate di fronte alla porta del guidatore e del passeggero,
- le zone davanti al retrovisore e dietro alle porte anteriori.

Attivazione

I faretti si accendono:
- allo sbloccaggio delle porte,
- all'interruzione del contatto,
- all'apertura di una porta,
- alla richiesta di localizzazione del veicolo mediante il telecomando.

Disattivazione

Si spengono al termine della temporizzazione.

Regolazione della posizione dei fari

Regolazione manuale dei fari alogeni

Per non infastidire gli altri guidatori della strada, i fari con lampade alogene devono essere regolati in altezza, in funzione del carico del veicolo.

0 Guidatore o guidatore + passeggero anteriore

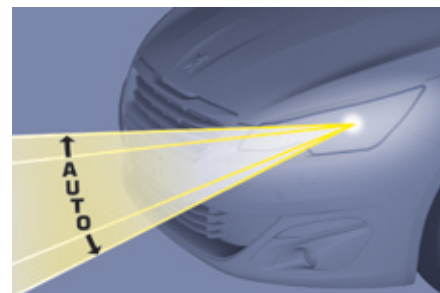
- Guidatore + passeggero anteriore+ passeggeri posteriori.

1 5 persone.

- 5 persone + carico nel bagagliaio.

2 Guidatore + carico nel bagagliaio.

Regolazione iniziale sulla posizione **"0"**.

Regolazione automatica dei fari "full led"

Per non abbagliare gli altri guidatori, questo sistema corregge automaticamente l'altezza del fascio delle lampade "full led", in funzione del carico del veicolo stesso.

SERVICE

In caso di malfunzionamento, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display del quadro strumenti.

Il sistema provvederà ad abbassare i fari.

! In presenza di anomalie, non toccare le lampade "full led". Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Comandi del tergicristallo

Programmazione

Il veicolo può prevedere anche alcune funzioni programmabili:
- funzionamento automatico del tergicristallo anteriore,
- funzionamento del tergicristallo posteriore all'inserimento della retromarcia.

In inverno, rimuovere la neve, il ghiaccio o la brina presenti sul parabrezza, attorno ai bracci e alle spazzole dei tergicristalli e sulla guarnizione del parabrezza prima di far funzionare i tergicristalli.

Non far funzionare le spazzole tergicristallo sul parabrezza asciutto.
Con clima molto freddo o molto caldo, verificare che le spazzole dei tergicristalli non siano incollate al parabrezza prima di farle funzionare.

Comandi manuali

I tergicristalli sono comandati direttamente dal guidatore.

Modello con funzionamento manuale (intermittente)

Modello con funzionamento automatico del tergicristallo

Tergicristallo anteriore

Comando di selezione della cadenza di funzionamento: sollevare o abbassare il comando sulla posizione desiderata.

2 Funzionamento veloce (precipitazioni intense),

1 Funzionamento normale (pioggia moderata),

Int Funzionamento intermittente (proporzionale alla velocità del veicolo).

0 Arresto.

↓ Movimento singolo (premere verso il basso o tirare brevemente verso di sè il comando, poi rilasciare).

oppure

Movimento automatico (premere verso il basso, poi rilasciare).
Movimento singolo (tirare brevemente il comando verso di sé).

Tergicristallo posteriore

Ghiera di selezione del tergicristallo posteriore:

 Interruzione.

 Funzionamento a intermittenza.

 Funzionamento abbinato al lavacristallo (durata prestabilita).

Retromarcia

Inserendo la retromarcia mentre è in funzione il tergicristallo anteriore, quello posteriore si attiverà.
L'attivazione o la disattivazione di questa funzione automatica è programmabile nel display touch screen.

- Selezionare il menu "**Assistenza alla guida**".
- Nella pagina secondaria, premere "**Parametraggio veicolo**".

Questa funzione è attiva per default.

In caso di nevicata o brina abbondanti e quando si utilizza un portabiciclette sul bagagliaio, disattivare il tergicristallo posteriore automatico.

Lavacristallo anteriore e lavafari

- Tirare il comando del tergicristallo verso di sé. Il lavacristallo e il tergicristallo funzionano per una durata limitata.

I lavafari si attivano solo se gli **anabbaglianti sono accesi** e a veicolo in **movimento**.
Con le illuminazioni diurne accesi, per attivare i lavafari, posizionare il comando d'illuminazione sugli anabbaglianti.

Sui veicoli dotati di climatizzazione automatica, qualsiasi azione sul comando del lavacristallo provoca la chiusura temporanea dell'entrata d'aria onde evitare la presenza di cattivi odori all'interno dell'abitacolo.

Livello minimo del liquido lavacristalli / lavafari

SERVICE

Sui veicoli equipaggiati di lavafari, quando viene raggiunto il livello minimo del serbatoio, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

La spia si accende all'inserimento del contatto o ad ogni azione sul comando, fin quando il serbatoio non è pieno.
Alla prima sosta, riempire o far riempire il serbatoio del lavacristalli / lavafari.

Funzionamento automatico del tergicristallo anteriore

Il tergicristallo anteriore funziona automaticamente, senza intervento da parte del guidatore (grazie al sensore di pioggia situato dietro al retrovisore interno), adattando la sua velocità all'intensità delle precipitazioni.

Attivazione

Dare un breve impulso al comando verso il basso.
Un movimento completo del tergicristallo conferma la presa in conto della richiesta.
Questa spia si accende sul quadro strumenti e appare un messaggio.

Disattivazione

Dare un breve impulso sul comando verso il basso o posizionare il comando su un'altra posizione (Int, 1 o 2).
Questa spia si spegne sul quadro strumenti e appare un messaggio.

Dopo ogni interruzione del contatto superiore a un minuto, occorre riattivare il funzionamento automatico, dando un impulso verso il basso al comando.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo funzionerà in modo intermittente.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Non coprire il sensore di pioggia, abbinato al sensore di luminosità e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno.
In caso di lavaggio del veicolo in impianto automatico, disattivare il funzionamento automatico del tergicristallo.
In inverno, si consiglia di attendere lo sbrinamento completo del parabrezza prima di azionare il tergicristallo automatico.

Posizione particolare del tergicristallo anteriore

Questa posizione permette di liberare le spazzole del tergicristallo anteriore.
Consente di pulire le spazzole o di sostituirle.
Può anche essere utile, in inverno, per liberare le spazzole del parabrezza dalla neve.

☞ Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, ogni azione sul comando del tergicristallo posiziona le spazzole in verticale.

☞ Per riposizionare le spazzole dopo l'intervento, inserire il contatto e manovrare il comando.

Per conservare l'efficacia delle spazzole piatte, si consiglia di:
- maneggiarle con cura,
- lavarle regolarmente con acqua e detergente,
- non utilizzarle per trattenere del cartone contro il parabrezza,
- sostituirle ai primi segni di usura.

Segnale d'emergenza

Allarme visivo mediante l'accensione degli indicatori di direzione per avvertire gli altri guidatori in caso di panne, traino o incidente.

- Premere questo pulsante, gli indicatori di direzione lampeggiano.

Funziona anche a contatto disinserito.

Accensione automatica del segnale d'emergenza

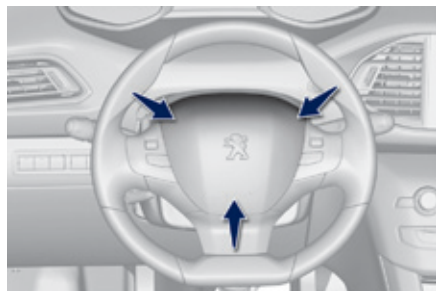
Durante una frenata d'emergenza, in funzione della decelerazione e durante la regolazione ABS o un urto, il segnale d'emergenza si accende automaticamente.
Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.

- È anche possibile spegnerlo premendo il tasto.

Chiamata d'emergenza o d'assistenza

Questo dispositivo permette di effettuare una chiamata d'emergenza o d'assistenza ai servizi di soccorso o verso il call center PEUGEOT.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo di questo equipaggiamento, consultare la rubrica Audio e telematica.

Avvisatore acustico

☞ Premere la parte centrale del volante.

Programma elettronico di stabilità (ESC)

Programma elettronico di stabilità (ESC: Electronic Stability Control) che comprende i seguenti sistemi:
- antibloccaggio ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF),
- assistenza alla frenata d'emergenza (AFU),
- antipattinamento delle ruote (ASR),
- controllo dinamico di stabilità (CDS).

Definizioni

Antibloccaggio delle ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF)

Questo sistema aumenta la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e contribuisce ad un miglior controllo in curva, in particolare su fondo stradale dissestato o scivoloso.
L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata di emergenza.
Il REF garantisce una gestione integrale della pressione di frenata, ruota per ruota.

Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso d'emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.
Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

Antipattinamento delle ruote (ASR)

Il sistema ASR ottimizza la motricità per limitare il pattinamento delle ruote: agisce sui freni delle ruote motrici e sul motore. Consente inoltre di migliorare la stabilità direzionale del veicolo quando si accelera.

Controllo dinamico di stabilità (CDS)

In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella voluta dal guidatore, il sistema CDS controlla ogni ruota ed agisce automaticamente sul freno di una o più ruote e sul motore per riportare il veicolo nella traiettoria desiderata, nei limiti delle leggi fisiche.

Intelligent Traction Control

Secondo la versione, il veicolo dispone di un sistema di partenza assistita sulla neve: l'**Intelligent Traction Control**.
Questa funzione rileva le situazioni di scarsa aderenza che possano rendere difficoltoso l'avviamento e l'avanzamento del veicolo sulla neve fresca e profonda o sulla neve compatta.
In queste situazioni, l'**Intelligent Traction Control** regola il pattinamento delle ruote anteriori al fine di ottimizzare la motricità e il controllo della traiettoria del veicolo.

Su strada con scarsa aderenza è vivamente consigliato l'utilizzo di pneumatici da neve.

Funzionamento

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF)

L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del sistema ABS che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.

L'accensione di questa spia, abbinata alla spia **STOP**, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del ripartitore elettronico della frenata (REF) che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.
È indispensabile fermarsi.
In entrambi i casi, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Se si sostituisce una ruota (pneumatico e cerchio), scegliere una ruota di misura omologata per questo veicolo.
Il funzionamento normale del sistema ABS si manifesta con leggere vibrazioni del pedale del freno.

In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione senza rilasciare il pedale.

Controllo dinamico di stabilità (CDS) e antipattinamento della ruota (ASR)

Attivazione

Questi sistemi si attivano automaticamente ad ogni avviamento del motore del veicolo.
Non appena rilevano un problema di aderenza o di traiettoria, questi sistemi agiscono sul funzionamento del motore e dei freni.

Il funzionamento è segnalato dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti.

Disattivazione

In condizioni eccezionali (avviamento del veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno mobile, ecc.), può essere utile disattivare il sistema CDS per far slittare le ruote ed aumentare l'aderenza.

Ma si consiglia di riattivare il sistema appena possibile.

- Premere il pulsante.

Questa spia e la spia del pulsante si accendono: il sistema CDS non agisce più sul funzionamento del motore.

Riattivazione

Il sistema si riattiva automaticamente dopo ogni inserimento del contatto o a partire da 50 km/h (tranne versioni GT e GTi).

- Premere nuovamente il pulsante per riattivarlo manualmente.

Anomalia di funzionamento

L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia di funzionamento di questo sistema.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far controllare il sistema.

Il sistema CDS offre una maggiore sicurezza in caso di guida normale ma non deve invitare a guidare ad una velocità elevata.
Il funzionamento del sistema è garantito purché si rispettino le raccomandazioni del costruttore relativamente alle ruote (pneumatici e cerchi), ai componenti elettronici, nonché alle procedure di montaggio e di intervento della rete PEUGEOT.
Dopo un urto, far verificare questo sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza anteriori

Le cinture di sicurezza sono equipaggiate di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di carico.
Questo sistema migliora la sicurezza dei passeggeri anteriori, in caso di urto frontale e laterale. A seconda dell'entità dell'urto il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.
Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive quando il contatto è inserito.
Il limitatore di carico attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone così la protezione.

Cinture di sicurezza posteriori

I sedili posteriori sono equipaggiati di una cintura di sicurezza con tre punti di ancoraggio e di un avvolgitore con limitatore di sforzo (tranne per il passeggero posteriore centrale).

Per agganciare

- Tirare la cinghia, poi inserire la parte terminale nel dispositivo d'aggancio.
- Controllare il corretto aggancio con una prova di trazione della cinghia.

Per sganciare

- Premere il pulsante rosso della parte terminale.
- Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.

5

Spie cinture di sicurezza non allacciate / volutamente sganciate

1. Spia cinture di sicurezza anteriore e/o posteriore non allacciata / volutamente sganciata, sul quadro strumenti.
2. Spia della cintura di sicurezza anteriore sinistra.
3. Spia della cintura di sicurezza anteriore destra.
4. Spia della cintura di sicurezza posteriore destra.
5. Spia della cintura di sicurezza posteriore centrale.
6. Spia della cintura di sicurezza posteriore sinistra.

A partire da circa 20 km/h e per due minuti, le spie lampeggiano accompagnate da un segnale acustico. Trascorsi i due minuti, le spie restano accese finché il guidatore o i passeggeri non allacciano la cintura di sicurezza.

Spie delle cinture di sicurezza anteriori e posteriori

All'inserimento del contatto, la spia **1** si accende sul quadro strumenti e la spia rossa corrispondente (da **2** a **6**) si accende sul display delle spie cinture di sicurezza e dell'airbag frontale lato passeggero ; se la cintura di sicurezza corrispondente non è allacciata o è stata volutamente sganciata.

Se una delle cinture di sicurezza posteriori non è agganciata, la spia corrispondente (**4** a **6**) si accende per circa 30 secondi.

Consigli

Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza.
Su qualsiasi sedile del veicolo, allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti di breve durata.
Non invertire i dispositivi d'aggancio delle cinture di sicurezza, non funzionerebbero correttamente.
Le cinture di sicurezza sono dotate di un avvolgitore che permette l'adattamento automatico della lunghezza della cinghia alla morfologia della persona. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.
Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia correttamente riavvolta.
La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.
La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.
Gli avvolgitori sono dotati di un dispositivo di bloccaggio automatico in caso di urto, di frenata d'emergenza o di cappottamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando con decisione la cinghia e rilasciandola per riavvolgerla leggermente.

Per essere efficace, una cintura di sicurezza:
- deve essere tesa il più vicino possibile al corpo,
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli,
- deve essere utilizzata da un solo adulto alla volta,
- non deve essere tagliuzzata né sfilacciata,
- non deve essere trasformata né modificata per non alterarne le prestazioni.

Per le prescrizioni di sicurezza vigenti, per qualsiasi intervento sulle cinture di sicurezza del veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga della competenza e del materiale adatto, che la rete PEUGEOT è in grado di fornire.
Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate.
Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti, venduto presso la rete PEUGEOT.
Se si ribalta o si sposta un sedile posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia correttamente posizionata e riavvolta.

Raccomandazioni per i bambini

Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.
Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più persone contemporaneamente.
Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.
Per ulteriori informazioni sui seggiolini per bambini, consultare la rubrica corrispondente.

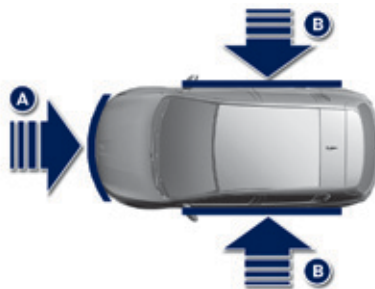
In caso di urto

A seconda del tipo e dell'importanza dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dagli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
In ogni caso, la spia airbag si accende.
Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire questo dispositivo dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Airbag

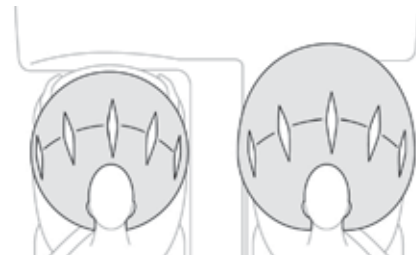
Sistema progettato per contribuire a rafforzare la sicurezza dei passeggeri (tranne per il passeggero posteriore centrale) in caso di urto violento. Gli airbag completano l'azione delle cinture di sicurezza dotate di limitatore di carico (tranne per il passeggero posteriore centrale).
In questo caso, i sensori elettronici registrano ed analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'urto:

- in caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e contribuiscono a proteggere meglio gli occupanti del veicolo (tranne il passeggero posteriore centrale); subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita dei passeggeri,
- in caso di urto poco violento, d'impatto sulla parte posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag possono non attivarsi; in questo genere di situazione, la cintura di sicurezza contribuisce a garantire la protezione.

Gli airbag non funzionano se il contatto non è inserito.
Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non si attiverà più.

Zone di rilevazione dell'urto

A. Zona d'impatto frontale.
B. Zona d'impatto laterale.

L'attivazione di uno o di tutti gli airbag è accompagnata da una leggera emissione di fumo e da un rumore, dovuti all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
Questo fumo non è nocivo, ma può rivelarsi irritante per gli occhi.
La detonazione dovuta all'attivazione di uno o di tutti gli airbag può provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

Airbag frontali

Sistema che protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto frontale violento per limitare i rischi di traumi alla testa e al torace.
L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; quello del passeggero anteriore, nel cruscotto al di sopra del cassettino portaoggetti.

Attivazione

Gli airbag si gonfiano tranne se l'airbag frontale del passeggero è disattivato, in caso di urto frontale violento applicato su una parte o su tutta la zona d'impatto frontale **A**, secondo l'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e diretto dall'anteriore al posteriore del veicolo.
L'airbag frontale s'interpone tra il torace e la testa dell'occupante anteriore del veicolo e il volante, lato guidatore, e il cruscotto, lato passeggero, per ammortizzare la sua proiezione in avanti.

Disattivazione airbag frontale passeggero

Può essere disattivato solo l'airbag frontale passeggero.

- **A contatto disinserito**, inserire la chiave nel comando di disattivazione dell'airbag del passeggero.
- Ruotarla sulla posizione **"OFF"**.
- Estrarla mantenendo questa posizione.

All'inserimento del contatto, questa spia si accende sul display delle spie delle cinture di sicurezza. Resta accesa per tutta la durata della disattivazione.

Per garantire la sicurezza, quando un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" viene collocato sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag frontale del passeggero deve tassativamente essere disattivato.
Altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addiritura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

Riattivazione airbag frontale passeggero

Quando si rimuove il seggiolino per bambini, **a contatto interrotto**, portare il comando sulla posizione **"ON"** per attivare nuovamente l'airbag e garantire la sicurezza del passeggero anteriore in caso di urto.

All'inserimento del contatto, questa spia si accende sul display delle spie delle cinture di sicurezza, per un minuto circa, per segnalare l'attivazione dell'Airbag frontale.

Anomalia di funzionamento

Se questa spia si accende sul quadro strumenti, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema. Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso di urto violento.

Airbag laterali

Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore e il passeggero anteriore al fine di limitare i rischi di traumi al torace, tra l'anca e la spalla.
Ogni Airbag laterale è integrato nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

Funzionamento

Si attivano dal lato interessato da un urto violento su tutta o su parte della zona di impatto laterale, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.
L'Airbag laterale s'interpone tra l'anca e la spalla dell'occupante anteriore del veicolo e il pannello della porta corrispondente.

Airbag a tendina

Sistema che contribuisce a rafforzare la protezione, in caso di urto laterale violento, del guidatore e dei passeggeri (tranne il passeggero posteriore centrale) e limita i rischi di traumi alla testa.
Ogni Airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

Attivazione

Si attiva contemporaneamente all'Airbag laterale corrispondente in caso di urto laterale violento applicato su tutta o su parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.
L'Airbag a tendina s'interpone tra il passeggero anteriore o posteriore del veicolo e i vetri.

Anomalia di funzionamento

Se questa spia si accende sul quadro strumenti, rivolgersi tassativamente alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema.

Gli Airbag potrebbero non attivarsi più in caso di urto violento.

! In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di cappottamento, gli Airbag potrebbero non attivarsi.
In caso di urto posteriore o frontale, nessun Airbag laterale si attiva.

! **Per ottenere la massima efficacia degli Airbag, rispettare le seguenti regole di sicurezza:**

Sedersi in modo normale e verticale.
Agganciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.
Tra i passeggeri anteriori e gli Airbag non devono trovarsi bambini, animali, oggetti.
Non fissare o incollare oggetti in prossimità o sulla traiettoria d'apertura degli Airbag, perché ciò potrebbe provocare ferite durante l'attivazione.
Non modificare la definizione d’origine del veicolo, particolarmente nella zona d'azione degli Airbag.
Dopo un incidente o il furto del veicolo, far verificare i sistemi Airbag.
Qualsiasi intervento sul sistema deve essere realizzato esclusivamente presso la rete PEUGEOT oppure presso un riparatore qualificato.
Anche rispettando le precauzioni qui sopra, non sono esclusi rischi di ferite o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione dell'Airbag. Infatti l'Airbag si gonfia quasi immediatamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia emettendo gas caldi attraverso i fori previsti allo scopo.

Airbag frontali

Non guidare tenendo le mani sulle razze o sulla parte centrale del volante.
Non appoggiare i piedi sul cruscotto lato passeggero.
Non fumare: l'attivazione degli Airbag può provocare scottature o ferite causate da sigarette.
Non smontare o forare il volante, non sottoporlo ad urti violenti.
Non fissare o incollare oggetti nè sul volante nè sul cruscotto, ciò potrebbe provocare delle ferite in caso di attivazione degli airbag.

Airbag laterali

Coprire i sedili solo con foderine omologate, compatibili con l'attivazione degli Airbag laterali. Per conoscere la gamma di foderine adatte al veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT.
Leggere la sezione "Accessori".
Non appendere o incollare oggetti sugli schienali dei sedili (abiti, ...), per evitare lesioni alle braccia o al torace durante l'attivazione dell'Airbag laterale.
Non avvicinare eccessivamente il busto alla porta.

Airbag a tendina

Non appendere o incollare oggetti sul sottotetto, per evitare lesioni alla testa durante l'attivazione dell'Airbag.
Se il veicolo ne è equipaggiato, non smontare le maniglie di sostegno situate sul sottotetto, che fanno parte del fissaggio degli Airbag a tendina.

Generalità sui seggiolini per bambini

La sicurezza dei bambini, che PEUGEOT ha curato in particolar modo sin dalla fase di progettazione del veicolo, dipende anche dal modo di utilizzo del veicolo.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:

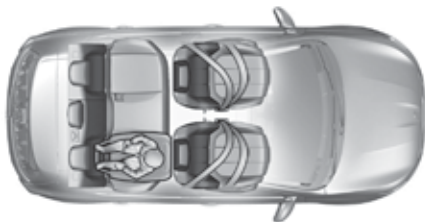
- In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a un metro e cinquanta, devono essere trasportati su seggiolini per bambini omologati, adatti al loro peso**, da collocare sui sedili dotati di cinture di sicurezza o di ancoraggi ISOFIX*,
- **statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo,**
- **un bambino il cui peso è inferiore a 9 kg, deve tassativamente essere trasportato su un seggiolino in posizione "schienale verso la strada" sia anteriormente che posteriormente.**

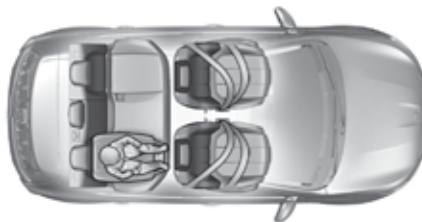
PEUGEOT raccomanda di trasportare i bambini sui **sedili posteriori** del veicolo.

- **"con schienale verso la strada"** fino ai 3 anni di età,
- **"nel senso di marcia"** a partire dai 3 anni di età.

* La regolamentazione sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese.

Seggiolino per bambini sul sedile posteriore

"Spalle verso la strada"

Quando un seggiolino per bambini con "spalle verso la strada" è collocato **sul sedile del passeggero posteriore**, spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che il seggiolino collocato "con le spalle verso la strada" non tocchi il sedile anteriore del veicolo.

"Nel senso di marcia"

Quando un seggiolino per bambini è collocato in "senso di marcia" **sul sedile del passeggero posteriore**, spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino seduto nel seggiolino collocato in "senso di marcia" non tocchino il sedile anteriore del veicolo.

Accertarsi che la cintura di sicurezza sia ben tesa.
Per i seggiolini con asta, accertarsi che questa sia a contatto con il suolo. Se necessario, regolare il sedile anteriore del veicolo.

Sedile posteriore centrale

Un seggiolino per bambini con asta non deve mai essere collocato sul **sedile del passeggero posteriore centrale**.

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore*

"Schienale verso la strada"

Quando un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" viene collocato sul **sedile del passeggero anteriore**, regolare il sedile del veicolo in posizione longitudinale massima arretrata, in posizione alta, con schienale raddrizzato.
L'airbag passaggero deve essere tassativamente disattivato. Altrimenti, **il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali durante l'attivazione dell'airbag**.

* Consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese prima di collocare il seggiolino su questo sedile.

"Nel senso di marcia"

Quando un seggiolino per bambini viene posizionato "nel senso di marcia" sul **sedile del passeggero anteriore**, occorre regolare il sedile del veicolo in posizione longitudinale posteriore massima, posizione alta, con lo schienale verticale e lasciare l'airbag del passeggero attivato.

Accertarsi che la cintura di sicurezza sia ben tesa.
Per i seggiolini con asta, accertarsi che questa sia a contatto stabile con il suolo. Se necessario regolare il sedile del passeggero.

Sedile del passeggero regolato nella posizione più alta e nella posizione longitudinale posteriore massima.

Disattivazione dell'Airbag frontale lato passeggero

! Non installare mai sistemi di ritenuta per bambini con le "spalle verso la strada" su un sedile protetto da un Airbag frontale attivato.
Ciò potrebbe provocare la morte del bambino o ferite molto gravi.

L'etichetta delle avvertenze, situata da ogni lato della visiera parasole, contiene questo consiglio.
Conformemente alla regolamentazione in vigore, nelle tabelle seguenti questa avvertenza è presente in tutte le lingue.

Airbag lato passeggero OFF

Per ulteriori informazioni sulla disattivazione dell'Airbag lato passeggero, attenersi alla rubrica corrispondente.

5

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

5

Seggiolini raccomandati da PEUGEOT

PEUGEOT propone una gamma di seggiolini per bambini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti**.

Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg	Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg	
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Da fissare con lo schienale verso la strada	**L4** "KLIPPAN Optima" A partire da 22 kg (circa 6 anni), utilizzare solo il rialzo.	**L5** "RÖMER KIDFIX" Può essere fissato agli ancoraggi ISOFIX del veicolo. Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.

Collocazione dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza

In conformità con la legislazione europea, questa tabella indica le possibilità di montaggio dei seggiolini per bambini da fissare con una cintura di sicurezza ed omologati nella categoria universale (a) in funzione del peso del bambino e della posizione nel veicolo.

Peso del bambino / età indicativa				
Posizione	**Inferiore a 13 kg** (gruppi 0 (b) e 0+) Fino a ≈ 1 anno	**Da 9 a 18 kg** (gruppo 1) Da 1 a ≈ 3 anni	**Da 15 a 25 kg** (gruppo 2) Da 3 a ≈ 6 anni	**Da 22 a 36 kg** (gruppo 3) Da 6 a ≈ 10 anni
Sedile del passeggero anteriore (c) (d)				
- con rialzo	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
- senza rialzo (raddrizzando lo schienale)	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Berlina				
Sedili posteriori laterali (e)	**U**	**U**	**U**	**U**
Sedile posteriore centrale (e)	**U** (f)	**U** (f)	**X**	**X**
SW				
Sedili posteriori laterali (e)	**U**	**U**	**U**	**U**
Sedile posteriore centrale (e)	**X**	**X**	**X**	**X**

U Sedile adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini da fissare con cintura di sicurezza ed omologato nella categoria universale "con schienale rivolto alla strada" e/o "nel senso di marcia".

U(R) Idem **U**, con il sedile del veicolo regolato nella posizione longitudinale posteriore più alta e nella posizione longitudinale posteriore massima.

X Sedile non adatto all'installazione di un seggiolino per bambini del gruppo di peso indicato.

(a) Seggiolino universale per bambini: seggiolino per bambini da collocare su tutti i veicoli, con la cintura di sicurezza.

(b) Gruppo 0: dalla nascita fino a 10 Kg. Le culle e i lettini per auto non possono essere montati sul sedile passeggero anteriore.

(c) consultare la legislazione vigente nel proprio Paese prima di collocare un seggiolino per bambini su questo sedile.

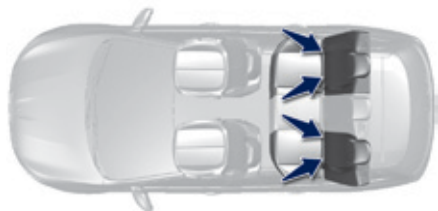
(d) Se sul sedile del passeggero anteriore è collocato un seggiolino per bambini "con le spalle verso la strada" l'airbag lato passeggero deve essere tassativamente disattivato. Altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura letali in caso di apertura dell'airbag.
Se sul sedile del passeggero anteriore è collocato un seggiolino per bambini "con il viso verso la strada", lasciare attivato l'airbag lato passeggero.

(e) Per collocare un seggiolino per bambini sul sedile posteriore, con le spalle verso la strada, spostare in avanti il sedile anteriore, poi raddrizzare lo schienale per lasciare spazio a sufficienza per il seggiolino e per le gambe del bambino.

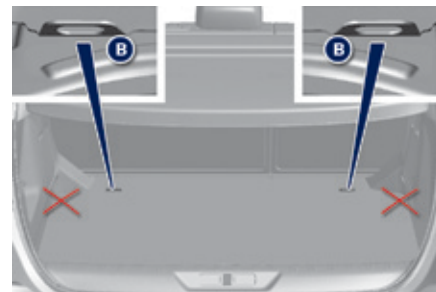
(f) Un seggiolino per bambini con asta non deve mai essere installato sul sedile del passeggero posteriore centrale.

Togliere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare il seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero. Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Fissaggi "ISOFIX"

Il veicolo è stato omologato secondo l'**ultima regolamentazione** ISOFIX.
I sedili, rappresentati qui sotto (versione berlina), sono equipaggiati di ancoraggi ISOFIX regolamentari.

Si tratta di tre anelli per ogni seduta.
Due anelli **A**, situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo, segnalati dal marchio ISOFIX.

Questi anelli sono situati dietro ai coperchietti (berlina).

- Per accedervi, tirare in avanti per sganciare il coperchietto e farlo ruotare verso l'alto.

Un anello **B** situato nel bagagliaio (segnalato dalla marca), chiamato **TOP TETHER**, per il fissaggio della cinghia alta.
Il TOP TETHER permette di fissare la cinghia alta dei seggiolini per bambini che ne sono equipaggiati.
In caso di urto frontale, questo dispositivo limita lo spostamento del seggiolino per bambini in avanti.
Il TOP TETHER è situato sul pianale del bagagliaio dietro agli schienali.

Non utilizzare gli anelli d'aggancio della rete di contenimento bagagli (berlina) o gli anelli d'aggancio (SW) situati sui lati del pianale.

5

Questo sistema di ancoraggio ISOFIX garantisce un montaggio affidabile, solido e rapido del seggiolino per bambini all'interno del veicolo.
I **seggiolini ISOFIX per bambini** sono dotati di due sistemi di bloccaggio che si fissano facilmente ai due anelli **A**.
Alcuni di essi dispongono inoltre di una **cinghia alta** da fissare all'anello **B**.

Per fissare il seggiolino al **TOP TETHER** :
- togliere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare il seggiolino per bambini su questo sedile (ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini),
- far passare la cinghia del seggiolino dietro alla parte alta dello schienale del sedile, centrandola tra i fori delle aste dell'appoggiatesta,
- fissare l'attacco della cinghia alta all'anello **B**,
- tendere la cinghia alta.

L'errata collocazione di un seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di incidente.
Rispettare rigorosamente i consigli di montaggio indicati nelle istruzioni di utilizzo, fornite con il seggiolino per bambini.

Per conoscere quali sono i seggiolini ISOFIX per bambini che si adattano al proprio veicolo, consultare la tabella riassuntiva di posizionamento dei seggiolini ISOFIX.

Se il veicolo è equipaggiato di una ruota di scorta delle stesse dimensioni delle ruote montate (dimensioni standard), è necessario seguire questa procedura:
- far passare la cinghia e il moschettone attraverso il pianale del bagagliaio (nella fessura),
- sollevare il pianale del bagagliaio,
- togliere la scatola porta-attrezzi superiore, situata di fianco alla ruota,
- agganciare il moschettone all'anello **TOP TETHER**,
- ricollocare la scatola porta-attrezzi ed il pianale del bagagliaio.

Seggiolini ISOFIX raccomandati da PEUGEOT

PEUGEOT propone una gamma di seggiolini per bambini ISOFIX commercializzati e omologati per i veicoli.
Per installare e rimuovere il veicolo, consultare anche le istruzioni per l'installazione del produttore del seggiolino.

"RÖMER Baby-Safe Plus" e base ISOFIX (classe di misura: **E**)	**"Baby P2C Midi" e base ISOFIX** (classi di misura: **D**, **C**, **A**, **B**, **B1**)	**"RÖMER Duo Plus ISOFIX"** (classe di dimensione **B1**)
Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg	**Gruppo 1: da 9 a 18 kg**	**Gruppo 1: da 9 a 18 kg**
Si colloca "spalle verso la strada" con una base ISOFIX che si aggancia agli anelli **A**. La base comporta un'asta, regolabile in altezza, che si appoggia sul pianale del veicolo. Questo seggiolino può essere fissato anche con una cintura di sicurezza. In questo caso, sarà utilizzata e agganciata solo la scocca al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti.	Si colloca "spalle verso la strada" mediante una base ISOFIX che si aggancia agli anelli **A**. La base comporta un'asta, regolabile in altezza, che si appoggia sul pianale del veicolo. Questo seggiolino per bambini può essere utilizzato anche in "senso di marcia". Questo seggiolino **non** può essere fissato mediante una cintura di sicurezza. Si raccomanda di collocare il seggiolino "spalle verso la strada" fino ai 3 anni di età del bambino.	Si colloca unicamente in "senso di marcia". Si aggancia agli anelli **A** e all'anello **B**, chiamato TOP TETHER, con una cinghia alta. 3 posizioni d'inclinazione della scocca: posizione seduta, di riposo e sdraiata. Si raccomanda di utilizzare la posizione sdraiata. Questo seggiolino può essere utilizzato anche sui sedili non equipaggiati di ancoraggi ISOFIX. In questo caso, è obbligatoriamente agganciato al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti. Regolare il sedile anteriore del veicolo in modo che i piedi del bambino non tocchino lo schienale.

Ubicazione dei seggioli ISOFIX per bambini

In conformità con la regolamentazione europea, questa tabella indica le possibili collocazioni dei seggiolini ISOFIX per bambini sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX all'interno del veicolo.
Nei seggiolini per bambini ISOFIX universali e semiuniversali, la classe di misura ISOFIX del seggiolino per bambini, definita da una lettera compresa tra **A** e **G**, è riportata sul seggiolino accanto al logo ISOFIX.

	Peso del bambino / età indicativa									
	Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		**Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+)** Fino a circa 1 anno			**Da 9 a 18 kg (gruppo 1)** Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX per bambini	**Navicella**		**"schienale verso la strada"**			**"schienale verso la strada"**		**"nel senso di marcia"**		
Classe di misura ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedile passeggero anteriore	Non ISOFIX									
Berlina										
Sedili posteriori laterali	**IL-SU** (a+b)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)	**IUF IL-SU**		
Sedile posteriore centrale	Non ISOFIX									
SW										
Sedili posteriori laterali	**IL-SU** (a+b)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)	**IUF IL-SU**		
Sedile posteriore centrale	Non ISOFIX									

IUF Sedile adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini **I**sofix **U**niversale, "nel senso di marcia" che si fissa con la cinghia alta.

IL-SU Sedile adatto alla collocazione di un seggiolino **I**sofix **S**emi-**U**niversale, ovvero:

- "schienale verso la strada" equipaggiato di cinghia alta o di sostegno,
- "nel senso di marcia" dotato di sostegno,
- una navicella dotata di cinghia alta o di sostegno.

X Sedile non adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini per il gruppo di peso indicato.

(a) Spostare in avanti il sedile anteriore senza rialzo di 1 tacca dalla posizione metà corsa della regolazione longitudinale. Il sedile con regolazione in altezza deve essere alzato al massimo.

(b) L'ubicazione della culla su un sedile laterale occupa gli altri due sedili posteriori.

(c) Il sedile con regolazione in altezza deve essere regolato in altezza massima. Spostare in avanti il sedile anteriore senza regolazione in altezza di 5 tacche, dalla posizione metà corsa della regolazione longitudinale.

i Per ulteriori informazioni sui fissaggi ISOFIX e sulla cinghia alta, consultare la rubrica corrispondente.

! Togliere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare un seggiolino per bambini su un sedile passeggero.
Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Consigli sui seggiolini per bambini

Seggiolini per bambini

Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di collisione.
Verificare che la cintura di sicurezza o il dispositivo non siano sotto al seggiolino, rischio di destabilizzarlo.
Ricordarsi di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini **l imitando al massimo il gioco** rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.
Per l'installazione del seggiolino con la cintura di sicurezza, verificare che questa sia ben tesa sul seggiolino e che trattenga saldamente il seggiolino sul sedile del veicolo. Se il sedile del passeggero è regolabile, spostarlo in avanti, se necessario.
Sui sedili posteriori, lasciare sempre uno spazio sufficiente tra il sedile anteriore e:
- il seggiolino "spalle verso la strada",
- i piedi del bambino seduto su un seggiolino "viso verso la strada".

Per fare ciò, spostare in avanti il sedile anteriore e, se necessario, raddrizzare anche lo schienale.

Per un'installazione ottimale del seggiolino per bambini "nel senso di marcia", verificare che il suo schienale sia il più vicino possibile allo schienale del sedile del veicolo, cioè a contatto, se possibile.
Se si deve rimuovere l'appoggiatesta, prima di installare il seggiolino con schienale su un sedile del passeggero.
Accertarsi che l'appoggiatesta sia ben collocato o agganciato per evitare che diventi pericoloso in caso di brusca frenata. Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Bambini sui sedili anteriori

La regolamentazione sul trasporto dei bambini sul sedile del passeggero anteriore è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese o nel Paese in cui si guida.
Quando si colloca un seggiolino per bambini "con schienale rivolto alla strada" sul sedile anteriore, disattivare l'airbag frontale del passeggero. Altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

Installazione di un rialzo

La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo.
Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra le cosce del bambino.
PEUGEOT raccomanda di utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura a livello della spalla.

Per ragioni di sicurezza, non lasciare:
- uno o più bambini soli e senza sorveglianza nel veicolo,
- un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi,
- le chiavi a portata di mano dei bambini all'interno del veicolo.

Per impedire l'apertura accidentale delle porte, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".
Non aprire i vetri posteriori per più di un terzo.
Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissare delle tendine parasole ai vetri posteriori.

Sicurezza bambini

Questo dispositivo meccanico permette d'impedire l'apertura della porta posteriore con il comando interno.
Il comando si trova sulla battuta di ogni porta posteriore e la chiusura centralizzata è indipendente per ciascuna porta.

Bloccaggio

- Con la chiave integrata, ruotare il comando fino in battuta:
  - verso sinistra sulla porta posteriore sinistra,
  - verso destra sulla porta posteriore destra.

Sbloccaggio

- Con la chiave integrata, ruotare il comando fino in battuta:
  - verso destra sulla porta posteriore sinistra,
  - verso sinistra sulla porta posteriore destra.

Alcuni consigli di guida

Rispettare sempre e in ogni caso il codice della strada e prestare attenzione a tutte le condizioni del traffico.
Nel traffico, mantenere alto il livello d'attenzione e tenere le mani sul volante per essere pronti ad agire in qualsiasi momento e per qualsiasi eventualità.
Durante un lungo tragitto, è vivamente consigliato osservare una pausa ogni due ore.
In presenza d'intemperie, adottare uno stile di guida tranquillo, anticipare le frenate ed aumentare le distanze di sicurezza.

Guida su strada allagata

Si consiglia vivamente di non guidare su strada allagata, ciò potrebbe danneggiare gravemente il motore, il cambio ed i sistemi elettrici del veicolo.

Se si deve obbligatoriamente percorrere una strada allagata:

- verificare che la profondità dell'acqua non superi i 15 cm, tenendo conto dell'onda che potrebbe essere generata dal passaggio degli altri veicoli,
- disattivare la funzione Stop & Start,
- guidare il più lentamente possibile ma senza fermarsi. Non superare in nessun caso i 10 km/h,
- non fermarsi e non spegnere il motore.

All'uscita dalla strada allagata, non appena le condizioni di sicurezza lo permettono, frenare leggermente a più riprese per far asciugare i dischi e le piastre dei freni.
In caso di dubbio sullo stato del veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Importante!

! Non guidare mai con il freno di stazionamento inserito - Rischi di surriscaldamento e di danneggiamento del sistema di frenata!
Non parcheggiare e non tenere il motore avviato, a veicolo fermo, in zone in cui siano presenti sostanze o materiali combustibili (erba secca, foglie morte...) che possano andare a contatto con il sistema di scarico caldo - Rischio d'incendio!

! Non lasciare mai un veicolo incustodito, con il motore avviato. Se si scende dal veicolo, a motore avviato, inserire il freno di stazionamento e collocare il cambio in folle o in posizione **N** o **P**, in funzione del tipo di cambio.

In caso di traino di un rimorchio

Ripartizione dei carichi

- Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sul gancio traino non superi il valore massimo autorizzato.

La densità dell'aria diminuisce man mano che si sale in quota, riducendo le prestazioni del motore. Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10 % ogni 1 000 metri di altezza.

Per ulteriori informazioni sulle masse (e sui carichi trainabili in funzione del tipo di veicolo), attenersi alla rubrica corrispondente.

Vento laterale

- Tener conto dell'aumento della sensibilità al vento.

Raffreddamento

Il traino di un rimorchio in salita fa aumentare la temperatura del liquido di raffreddamento.
Il ventilatore è azionato elettricamente e la sua capacità di raffreddamento non dipende quindi dal regime motore.

- Per diminuire il regime motore, rallentare.

Il carico massimo trainabile in salita prolungata dipende dall'inclinazione del pendìo e dalla temperatura esterna.
In ogni caso, sorvegliare la temperatura del liquido di raffreddamento.

- In caso di accensione della spia di allarme e della spia **STOP**, fermare il veicolo appena possibile e spegnere il motore.

Freni

Il traino di un rimorchio aumenta la distanza di frenata.
Per limitare il surriscaldamento dei freni, si raccomanda l'utilizzo del freno motore.

Pneumatici

- Controllare la pressione dei pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

Illuminazione

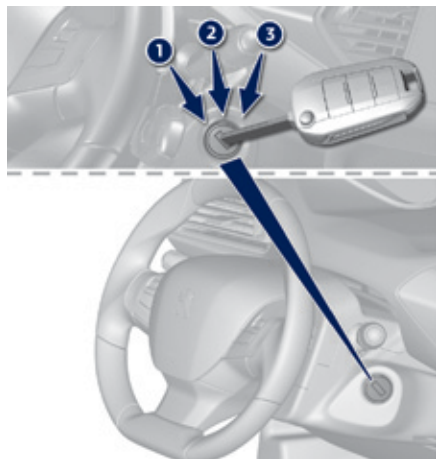
- Verificare l'impianto elettrico di segnalazione del rimorchio e la regolazione della posizione dei fari del veicolo.

Per ulteriori informazioni sulla regolazione della posizione dei fari, attenersi alla rubrica corrispondente.

La funzione assistenza al parcheggio verrà automaticamente disattivata in caso di utilizzo di gancio traino originale PEUGEOT.

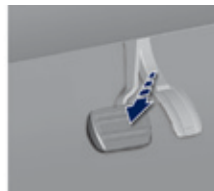
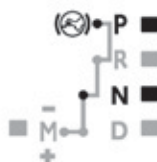
Avviamento-spegnimento del motore, chiave del telecomando

Posizionare la leva in folle.

Motorino d'avviamento

1. Posizione **Stop**.
2. Posizione **Contatto**.
3. Posizione **Avviamento**.

Avviamento con la chiave

Il freno di stazionamento deve essere inserito.

- Con cambio manuale, posizionare la leva delle marce in folle poi premere a fondo il pedale della frizione.

- Con cambio automatico, posizionare la leva delle marce in posizione **N** o **P** poi premere a fondo il pedale del freno.

- Inserire la chiave nel blocchetto d'avviamento.
  Il sistema riconosce il codice di avviamento.
- Sbloccare il piantone dello sterzo ruotando contemporaneamente il volante e la chiave.

In alcuni casi, potrebbe essere necessario esercitare una forza notevole per manovrare le ruote (ad esempio se le ruote sono sterzate verso un marciapiede).

- Con motore benzina, azionare il motorino d'avviamento ruotando la chiave fino alla posizione **3** fino all'avviamento del motore, senza accelerare. Non appena il motore si avvia, rilasciare la chiave.

- Con motore Diesel, ruotare la chiave fino alla posizione **2**, inserimento del contatto, per attivare il dispositivo di preriscaldamento del motore.

- Attendere lo spegnimento di questa spia sul quadro strumenti poi azionare il motorino d'avviamento ruotando la chiave in posizione **3** fino all'avviamento del motore, senza accelerare. Non appena il motore si avvia, rilasciare la chiave.

In inverno, la durata dell'accensione della spia è prolungata.
Quando il motore è caldo, la spia non si accende.

Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto.
Attendere alcuni istanti prima di riavviare. Se dopo qualche tentativo il motore non si avvia, non insistere: si rischia di danneggiare il motorino d'avviamento ed il motore.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Con clima temperato, non far scaldare il motore a veicolo fermo ma avviare immediatamente e guidare a regime moderato.

Non lasciare girare il motore in un locale chiuso senza aerazione sufficiente: i motori termici emettono dei gas di scarico tossici, quali il monossido di carbonio. Pericolo d'intossicazione e di morte.
In condizioni di clima invernale estreme (temperatura inferiore a -23°C), per garantire il corretto funzionamento e la longevità degli elementi meccanici del veicolo, motore e cambio, è necessario lasciare girare il motore per 4 minuti prima di avviare il veicolo.

Arresto con la chiave

- Immobilizzare il veicolo.
- Girare a fondo la chiave verso di sé portandola sulla posizione **1 (Stop)**.
- Estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento.
- Per bloccare il piantone dello sterzo, manovrare il volante fino a bloccarlo.

Per facilitare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo, si consiglia di spostare le ruote anteriori in asse con il veicolo prima di spegnere il motore.

- Verificare che il freno di stazionamento sia correttamente inserito, specialmente se in discesa.
  - Con il freno di stazionamento manuale, la leva deve essere tirata.
  - Con il freno di stazionamento elettrico, la spia sulla paletta di comando deve essere accesa.

Non interrompere il contatto prima del completo immobilizzo del veicolo.

Quando si scende dal veicolo, portare con sè la chiave e bloccare le porte.

Lo spegnimento del motore provoca la perdita di assistenza in frenata.

Evitare di agganciare un oggetto pesante alla chiave che peserebbe sul suo asse inserito nel blocchetto d'avviamento e potrebbe provocare dei malfunzionamenti.

Dimenticanza chiave inserita

Se si dimentica la chiave inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **2 (Contatto)**, il disinserimento del contatto si attiva automaticamente dopo un'ora.
Per inserire di nuovo il contatto, portare la chiave sulla posizione **1 (Stop)** e poi di nuovo sulla posizione **2 (Contatto)**.

Avviamento-spegnimento del motore, "Apertura e Avviamento senza chiave"

Avviamento

- Con la chiave elettronica all'interno del veicolo, premere a fondo il pedale della frizione e tenere premuto fino all'avviamento del motore.

- Premere il pulsante "**START/STOP**".

- Il piantone dello sterzo si sblocca ed il motore si avvia immediata.

(Leggere le avvertenze per le versioni Diesel).

Per i veicoli Diesel, con temperatura sotto zero, l'avviamento avverrà solo dopo lo spegnimento della spia di preriscaldamento.
Se questa spia si accende dopo aver premuto "START/STOP", occorre tenere il pedale del freno o della frizione premuto fino allo spegnimento della spia e non premere nuovamente "START/STOP" fino all'avviamento completo del motore.

La presenza della chiave elettronica del sistema "Apertura e Avviamento senza chiave" è tassativa nella zona di riconoscimento. Per ragioni di sicurezza, non uscire da questa zona lasciando il veicolo in marcia.
Se la chiave non viene rilevata sebbene nella zona, appare un messaggio. Spostare la chiave elettronica nella zona per poter avviare il motore.

Se una delle condizioni d'avviamento non è applicata, sul quadro strumenti appare un messaggio. In alcuni casi, è necessario manovrare il volante premendo il pulsante "START/STOP" per agevolare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo, si è avvertiti da un messaggio.

Spegnimento

- Immobilizzare il veicolo.

- Con la chiave elettronica all'interno del veicolo, premere il pulsante "**START/STOP**".

Il motore si spegne e il piantone dello sterzo si blocca.

> Se il veicolo non è immobilizzato, il motore non si spegnerà.

Posizione contatto (accessori)

Una pressione del pulsante "START/STOP", senza alcuna azione sui pedali, permette l'inserimento o il disinserimento del contatto e l'attivazione degli accessori.

- Premere il pulsante "START/STOP", il quadro strumenti si accende ma il motore non si avvia.

- Premere di nuovo il pulsante, per interrompere il contatto e permettere il bloccaggio del veicolo.

> Se si utilizza la posizione accessori per troppo tempo, il sistema passerà automaticamente in modalità economia per evitare di scaricare la batteria.

Avviamento d'emergenza

Quando la chiave elettronica è nella zona di riconoscimento e il veicolo non si avvia, dopo una pressione del pulsante "START/STOP":

- Inserire la chiave elettronica nel lettore.
- Premere a fondo il pedale della frizione.
- Premere il pulsante "START/STOP".
  Il motore si avvia.

Arresto d'emergenza

Solo in caso d'emergenza, il motore può essere spento improvvisamente. Per fare ciò, premere per circa tre secondi il pulsante "START/STOP".
In questo caso il piantone dello sterzo si blocca non appena il veicolo è immobile.

Dimenticanza chiave

In caso di dimenticanza della chiave elettronica nel lettore, un messaggio avverte all'apertura della porta del guidatore.

Telecomando non riconosciuto

Se la chiave elettronica non è più nella zona di riconoscimento quando si chiude una porta o si spegne il motore (successivamente), sul quadro strumenti appare un messaggio.

- Premere per circa tre secondi il pulsante "START/STOP" se si desidera forzare lo spegnimento del motore.

Protezione antifurto

Antiavviamento elettronico

Le chiavi contengono un chip elettronico dotato di un codice segreto. All'inserimento del contatto, questo codice deve essere riconosciuto per poter avviare il motore del veicolo.
Questo antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo il disinserimento del contatto ed impedisce l'avviamento del motore per effrazione.
In caso di malfunzionamento, si è avvertiti da un messaggio sul display del quadro strumenti.
In questo caso, il motore del veicolo non si avvia; rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.

! Per ragioni di sicurezza o per evitare furti, non lasciare mai la chiave elettronica nel veicolo anche se si rimane in prossimità dello stesso.

Si raccomanda di tenerla in tasca.

Freno di stazionamento manuale

Inserimento

- Con il pedale del freno premuto, tirare la leva del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

Disinserimento

- Con il pedale del freno premuto, tirare leggermente la leva del freno di stazionamento, premere il pulsante di sbloccaggio poi abbassare a fondo la leva.

Con il veicolo in movimento, l'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indicano che il freno è inserito o non è stato ben disinserito.

! Se il veicolo è parcheggiato in discesa, sterzare le ruote verso il marciapiede, inserire il freno di stazionamento, inserire una marcia, poi interrompere il contatto.

i La pressione del pedale del freno facilita il bloccaggio/sbloccaggio del freno di stazionamento manuale.

Freno di stazionamento elettrico

Questo sistema permette l'inserimento del freno di stazionamento allo spegnimento del motore ed il disinserimento nel momento in cui il veicolo inizia a muoversi.

Spia di funzionamento

Questa spia si accende all'occorrenza sul quadro strumenti e sul comando per confermare l'inserimento del freno di stazionamento.

Si spegne per confermare il disinserimento del freno di stazionamento.

In qualsiasi momento, il guidatore può intervenire per inserire o disinserire il freno di stazionamento, azionando la paletta di comando:

- **Tirando** leggermente il comando per inserirlo.

- **Spingendo** leggermente il comando, tenendo premuto il pedale del freno, per disinserirlo.

Il lampeggiamento di questa spia sul comando appare dopo una richiesta manuale di inserimento o disinserimento del freno di stazionamento.

In caso di panne della batteria, il freno di stazionamento elettrico non funziona più.
Per ragioni di sicurezza, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo inserendo una marcia (se cambio manuale) o posizionando un cuneo contro una delle ruote.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Non lasciare bambini da soli nell'abitacolo del veicolo, con la chiave inserita nel blocchetto d'avviamento, potrebbero disinserire il freno di stazionamento.

In caso di parcheggio del veicolo trainato, in discesa ripida o se il veicolo è molto carico, sterzare le ruote verso il marciapiede e inserire una marcia.
In situazione di traino, il veicolo è omologato per poter essere parcheggiato su pendenze inferiori al 12%.

Disinserimento automatico

Accertarsi innanzitutto che il motore sia avviato e che la porta del guidatore sia correttamente chiusa.
Il freno di stazionamento **si disinserisce automaticamente e progressivamente non appena il veicolo inizia a muoversi**.

Con cambio manuale

- Premere a fondo il pedale della frizione, inserire la 1ª o la retromarcia.
- Premere il pedale dell'acceleratore e rilasciare il pedale della frizione.

Con cambio automatico

- Selezionare la posizione **D**, **M** o **R**.
- Premere il pedale dell'acceleratore.

Il disinserimento completo del freno di stazionamento è confermato dallo spegnimento della spia dei freni e della spia **P** della paletta, accompagnato dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento disinserito" e di un bip permanente fino alla chiusura delle porte.

A veicolo fermo, con il motore avviato, non accelerare inutilmente, si rischia di disinserire il freno di stazionamento.

Inserimento automatico

A veicolo fermo, il freno di stazionamento **si inserisce automaticamente all'interruzione del contatto**.

L'inserimento del freno di stazionamento è confermato dall'accensione della spia dei freni e della spia **P** della paletta, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento inserito".

A motore spento o in modalità STOP dello Stop & Start, l'inserimento automatico non avviene.

In funzionamento automatico è possibile, in qualsiasi momento, inserire o disinserire manualmente il freno di stazionamento mediante la paletta.

Disinserimento manuale

A contatto inserito o a motore avviato, per disinserire il freno di stazionamento:

- premere il pedale del freno,
- spingere leggermente la paletta di comando.

Il disinserimento completo del freno di stazionamento è confermato dallo spegnimento della spia dei freni e della spia **P** della paletta, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio e da un bip continuo fino alla chiusura delle porte.

Se si spinge il comando **A** senza premere il pedale del freno, il freno di stazionamento non si disinserisce e appare un messaggio.

Inserimento manuale

A veicolo fermo: tirare leggermente la paletta.

La presa in conto della richiesta di inserimento è segnalata dal lampeggiamento della spia sulla paletta.

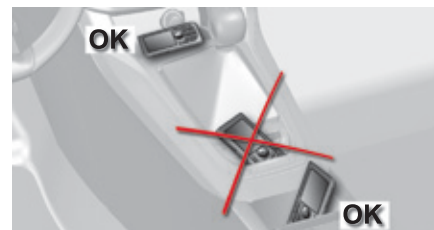
L'inserimento del freno di stazionamento è confermato dall'accensione della spia dei freni e dalla spia **P** della paletta, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

La zona davanti al comando del freno di stazionamento elettrico non è destinata a portaoggetti.

Raccomandazioni

Etichetta sul pannello della porta

Prima di scendere dal veicolo, verificare che il freno di stazionamento sia inserito: le spie del freno di stazionamento devono essere accese fisse sul quadro strumenti e sul comando.
Il non inserimento del freno di stazionamento è indicato da un segnale sonoro e da un messaggio che appare all'apertura della porta del guidatore.

6

Immobilizzo del veicolo, motore avviato

Per immobilizzare il veicolo a motore avviato, tirare leggermente la paletta.

L'inserimento del freno di stazionamento è confermato dall'accensione della spia dei freni e della spia **P** della paletta, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Parcheggio del veicolo, freno disinserito

In caso di clima molto freddo (presenza di ghiaccio), di traino, di tunnel di lavaggio, si raccomanda di non inserire il freno di stazionamento.

Per immobilizzare il veicolo, inserire una marcia o posizionare un cuneo contro ad una delle ruote.

- Spegnere il motore.

L'accensione della spia sul quadro strumenti e sulla paletta coferma l'inserimento del freno di stazionamento.

- Inserire nuovamente il contatto, senza avviare il motore.
- Disinserire manualmente il freno di stazionamento spingendo la paletta di comando tenendo il pedale del freno premuto.

Il disinserimento totale del freno di stazionamento è confermato dallo spegnimento della spia dei freni e della spia **P** sulla paletta, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio.

- Interrompere il contatto.

Disattivazione del funzionamento automatico

In alcune situazioni, come in presenza di clima molto freddo o di traino (roulotte, depannaggio), potrebbe essere necessario disattivare il funzionamento automatico del sistema.

- Avviare il motore.
- Inserire, con la paletta, il freno di stazionamento se è disinserito.
- Rilasciare completamente il pedale del freno.
- Per disinserire, tenere la paletta premuta, per un tempo minimo di 10 secondi e massimo di 15 secondi.
- Rilasciare la paletta.
- Premere il pedale del freno e tenerlo premuto.
- Tirare la paletta, per inserire, per 2 secondi.

AUTO (P) OFF

La disattivazione delle funzioni automatiche è confermata dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti.

- Rilasciare la paletta e il pedale del freno.

Ora solo i comandi manuali, mediante la paletta di comando, permettono di inserire e di disinserire il freno di stazionamento.

Applicare di nuovo questa procedura per riattivare il funzionamento automatico.
La riattivazione del funzionamento automatico è confermata dallo spegnimento della spia sul quadro strumenti.

Frenata d'emergenza

La frenata d'emergenza deve essere utilizzata solamente in situazioni eccezionali.

In caso di anomalia della frenata d'emergenza, appare il messaggio "Anomalia freno a mano". In caso di anomalia della frenata con il pedale del freno o in situazioni eccezionali (esempio: malore del guidatore, guida con accompagnatore, ...), tenere tirata la paletta permette di frenare il veicolo. La frenata è attiva finché la paletta viene tenuta tirata e s'interrompe al rilascio.
I sistemi ABS e CDS assicurano la stabilità del veicolo in frenata d'emergenza.

In caso di anomalia dei sistemi ABS e CDS, segnalata dall'accensione di una o di due spie sul quadro strumenti, la stabilità del veicolo non è più garantita.
In questo caso, la stabilità deve essere assicurata dal guidatore tirando e rilasciando più volte la paletta fino all'immobilizzo del veicolo.

Anomalie di funzionamento

Le differenti situazioni d'allerta sono descritte in questa tabella.
In caso di anomalia del sistema del freno di stazionamento elettrico, si raccomanda di consultare al più presto la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Situazioni	Conseguenze
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia freno a mano**" e accensione di questa spia. SERVICE	- Il disinserimento automatico non è disponibile. - Se si tenta un disinserimento automatico, in fase di accelerazione appare un messaggio quando il freno di stazionamento è inserito, per invitare ad utilizzare il disinserimento manuale.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia freno a mano**" e accensione di queste spie. SERVICE	- La frenata d'emergenza non dispone di prestazioni ottimali. - Se il disinserimento automatico non è disponibile, all'accelerazione appare un messaggio quando il freno di stazionamento è inserito, per invitare ad utilizzare il disinserimento manuale.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia freno a mano**" e accensione di queste spie. SERVICE AUTO (P) OFF	- L'inserimento automatico non è disponibile: occorre utilizzare il comando. - Il freno di stazionamento elettrico è utilizzabile solo manualmente. - Se anche il disinserimento automatico non è disponibile, all'accelerazione appare un messaggio quando il freno di stazionamento è inserito, per invitare ad utilizzare il disinserimento manuale.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia freno a mano**" e accensione di queste spie. SERVICE (P) !	- Se le richieste di inserimento e disinserimento manuali sono inoperanti, la paletta di comando è in anomalia. - Le funzioni automatiche devono essere utilizzate in qualsiasi circostanza: sono automaticamente riattivate in caso di anomalia della paletta di comando. - Non è più possibile immobilizzare il veicolo, a motore avviato.

Situazioni	Conseguenze
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia del freno a mano**" e accensione di queste spie.	Il freno a mano è in anomalia, le funzioni manuali e automatiche possono essere inoperanti. **A veicolo fermo**, per immobilizzare il veicolo: ☞ tirare il comando e tenerlo tirato per 7 - 15 secondi circa, fino alla comparsa della spia sul quadro strumenti. Se questa procedura non funziona, occorre rendere sicuro il veicolo: ☞ parcheggiare su suolo piano. ☞ inserire una marcia. ☞ se possibile, posizionare un cuneo. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia del freno a mano**" e accensione di queste spie.	- Il freno di stazionamento non dispone di prestazioni ottimali per parcheggiare il veicolo in completa sicurezza in ogni situazione. Occorre mettere in sicurezza il veicolo: - parcheggiare in un luogo piano. - inserire una marcia. - se possibile, posizionare un cuneo. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Il lampeggiamento delle spie **P** all'avviamento del veicolo indica che il freno di stazionamento non è ben disinserito. Appena possibile, fermare il veicolo e provare a disinserire completamente il freno di stazionamento mediante il comando, con il pedale del freno premuto.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia batteria**" e accensione di questa spia.	- Il livello di carica della batteria è molto basso e necessita l'immobilizzo del veicolo in completa sicurezza. - Una volta che la batteria è completamente scarica, i comandi sono inoperanti: per disinserire il freno di stazionamento, contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Partenza assistita in salita/discesa

In caso di partenza in salita/discesa, il sistema blocca il veicolo per circa 2 secondi, lasciando il tempo di passare dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.
Questo sistema è non disponibile o di serie.
È attivo solo quando:
- il veicolo è completamente immobilizzato e con il pedale del freno premuto,
- alcune condizioni di pendenza sono presenti,
- la porta del guidatore è chiusa.

Questo sistema di partenza assistita in salita non è disattivabile.

! Non scendere dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo del sistema di partenza assistita in salita/discesa.
Se si deve scendere dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Quindi verificare che la spia del freno di stazionamento (e la spia **P** sulla leva del freno elettrico) siano accese in modo fisso.

Funzionamento

In salita, a veicolo fermo, quest'ultimo rimane immobilizzato per un istante non appena si rilascia il pedale del freno:
- se il cambio manuale è in prima o in folle,
- se il cambio è in posizione **D** o **M**, con cambio automatico.

In discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato per un istante al rilascio del pedale del freno.

Anomalia di funzionamento

Quando sopraggiunge un'anomalia del sistema questa spia si accende accompagnata da un messaggio. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema.

Cambio manuale a 5 marce

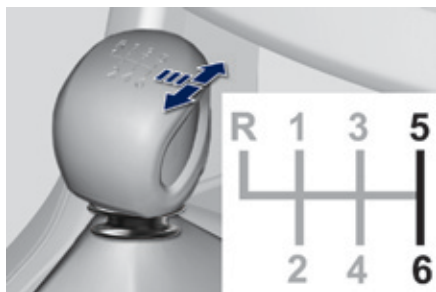
Inserimento della retromarcia

☞ Premendo a fondo il pedale della frizione, posizionare tassativamente la leva in folle.
☞ Spingere la leva del cambio verso destra, poi all'indietro.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

i Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:
- mettere sempre in folle,
- premere il pedale della frizione.

Cambio manuale a 6 marce

Inserimento della 5ª o della 6ª marcia

☞ Spostare completamente la leva delle marce verso destra per inserire correttamente la 5ª o la 6ª marcia.

! Il mancato rispetto di questa raccomandazione può danneggiare definitivamente il cambio (inserimento della 3ª o della 4ª marcia inavvertitamente).

Inserimento della retromarcia

☞ Sollevare la ghiera sotto al pomello e spostare la leva del cambio verso sinistra, poi in avanti.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

i Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:
- mettere sempre in folle,
- premere il pedale della frizione.

Indicatore di cambio marcia

Sistema che permette di ridurre il consumo del carburante raccomandando la marcia più adatta.

Funzionamento

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una o più marce.
È possibile seguire questa indicazione senza passare dalle marce intermedie.

Su alcune versioni Diesel con cambio manuale, il sistema potrebbe proporre di passare in folle (sul quadro strumenti appare **N**) per favorire la messa in attesa del motore (modalità STOP del sistema Stop & Start), in alcune condizioni di guida.

Le raccomandazioni d'inserimento delle marce non devono essere considerate come obbligatorie.
In effetti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico o la sicurezza restano degli elementi determinanti nella scelta della marcia ottimale.
Il sistema indicatore di cambio marcia non sostituisce l'attenzione del guidatore.

Questa funzione non può essere disattivata.

Esempio:

- Terza marcia inserita.

- Pressione del pedale dell'acceleratore.

- Il sistema può proporre l'inserimento della marcia superiore.

L'informazione appare sul quadro strumenti, sotto forma di freccia.
Sui veicoli equipaggiati di cambio manuale, la freccia può essere accompagnata dalla marcia suggerita.

Il sistema adatta i suggerimenti di cambio marcia in funzione delle condizioni di guida (pendenza, carico...) e delle sollecitazioni del guidatore (richiesta di potenza, accelerazione, frenata...).
Il sistema non propone mai:
- d'inserire la prima marcia,
- d'inserire la retromarcia.

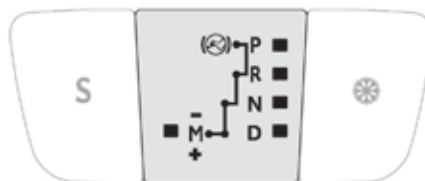
Cambio automatico

Cambio automatico a sei marce che offre, a scelta, il confort dell'automatismo integrale, arricchito da un programma sport e da un programma neve, o l'inserimento manuale delle marce.
Sono quindi proposte due modalità di guida:

- il funzionamento **automatico** per la gestione elettronica delle marce da parte del cambio,
  - con il programma **sport** per fornire uno stile di guida più dinamico,
  - o con il programma **neve** per migliorare la guida in caso di scarsa aderenza,
- il funzionamento **manuale** per il cambio sequenziale delle marce da parte del guidatore.

Selettore delle marce

1. Pulsante del programma **"S" (sport)**.
2. Pulsante del programma "❄" **(neve)**.

Pannello del cambio

P. Stazionamento.
- Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito o disinserito.
- Avviamento del motore.

R. Retromarcia.
- Manovra di retromarcia, veicolo fermo e motore al minimo.

N. Folle.
- Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito.
- Avviamento del motore.

D. Funzionamento automatico.

M. + / - Funzionamento manuale.
Inserimento sequenziale delle sei marce.
☞ Dare un impulso verso il segno + per inserire la marcia più alta.

o

☞ Dare un impulso verso il segno - per scalare la marcia.

Comandi al volante*

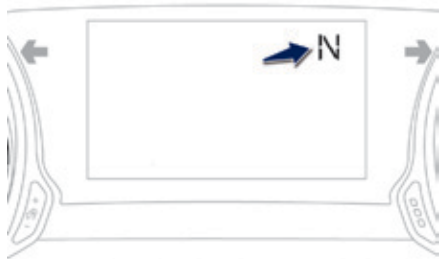
Premere dietro il comando **destro** per inserire la marcia **più alta**.

Premere dietro il comando **sinistro** per inserire la marcia **più bassa**.

I comandi al volante non permettono di selezionare la folle e di inserire o disinserire la retromarcia.

* Secondo la versione.

6

Visualizzazioni sul quadro strumenti

Quando si sposta il selettore delle marce nella griglia per selezionare una posizione, la relativa spia si accende sul quadro strumenti.

P. Parking (stazionamento)
R. Reverse (retromarcia)
N. Neutral (folle)
D. Drive (funzionamento automatico)
S. Programma **sport**
❄. Programma **neve**
da 1 a 6. Marcia inserita in funzionamento manuale
-. Valore non valido in funzionamento manuale

Avviamento del veicolo

☞ Con il pedale del freno premuto, selezionare la posizione **P** o **N**.

☞ Avviare il motore.

Se le condizioni non sono presenti, si è avvertiti da un segnale acustico, accompagnato da un messaggio sul display del quadro strumenti.

☞ A motore avviato, premere il pedale del freno.
☞ Disinserire il freno di stazionamento tranne se è programmato in funzionamento automatico.
☞ Selezionare la posizione **R**, **D** o **M**.
☞ Rilasciare progressivamente il pedale del freno.

Il veicolo si sposta in avanti.

Se con il veicolo in marcia viene inavvertitamente selezionata la posizione **N**, far rallentare il motore poi selezionare la posizione **D** per accelerare.

!

Con il motore al minimo e con il freno disinserito, se è stata selezionata la posizione **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza intervenire sull'acceleratore.
Non lasciare mai bambini non sorvegliati all'interno del veicolo quando il motore è avviato.
In caso di operazioni di manutenzione con il motore avviato, inserire il freno di stazionamento e selezionare la posizione **P**.

Funzionamento automatico

☞ Selezionare la posizione **D** per l'inserimento **automatico** delle sei marce.

Il cambio funziona allora in modalità autoadattativa, senza intervento da parte del guidatore. Il cambio seleziona in modo permanente la marcia che meglio si adatta allo stile di guida, al tipo di strada ed al carico del veicolo.

Per ottenere un'accelerazione massima senza toccare il selettore delle marce, premere a fondo il pedale dell'acceleratore (kick down). Il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore o rimane nella marcia selezionata fino al regime massimo del motore.

In frenata, il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore per offrire un freno motore efficace.

Se si rilascia bruscamente il pedale dell'acceleratore, il cambio non passerà alla marcia superiore per migliorare la sicurezza.

Non selezionare mai la posizione **N** quando il veicolo è in marcia.
Non selezionare mai le posizioni **P** o **R**, se il veicolo non è completamente fermo.

Programmi sport e neve

Questi due programmi specifici completano il funzionamento automatico in condizioni di utilizzo molto particolari.

Sport "S"

☞ Premere il pulsante **"S"**, dopo aver avviato il motore.

Il cambio privilegia automaticamente uno stile di guida dinamico.

Sul quadro strumenti appare **S**.

Se il veicolo è equipaggiato della "Funzione dinamica", attenersi alla relativa rubrica che completa la modalità sport.

Neve "❄"

☞ Premere il pulsante "❄" dopo aver avviato il motore.

Il cambio si adatta alla guida su strade scivolose.
Questo programma facilita l'avviamento e la motricità in condizioni di scarsa aderenza.

Sul quadro strumenti appare ❄.

Ritorno al funzionamento automatico

☞ In qualsiasi momento, premere nuovamente il pulsante selezionato (**S** o "❄") per disattivare il programma selezionato e tornare alla modalità autoadattativa.

Funzione trazione autonoma (guidare senza accelerare)

Questa funzione permette di manovrare il veicolo con maggior flessibilità a bassa velocità (manovra di parcheggio, code, ...).

Quando il motore gira al minimo, con il freno di stazionamento disinserito e quando la posizione **D**, **M** o **R** è selezionata, il **veicolo si sposta** non appena si rilascia il pedale del freno (anche se non si interviene sull'acceleratore).

Per la propria sicurezza, questa funzione si attiverà unicamente premendo il pedale del freno all'inserimento della marcia in avanti o della retromarcia.

Si disattiva all'apertura della porta del guidatore. Chiudere la porta poi premere il pedale del freno o dell'acceleratore, la funzione si riattiverà.

A motore avviato, non lasciare mai bambini soli all'interno del veicolo.

Funzionamento manuale

- Selezionare la posizione **M** per l'inserimento **sequenziale** delle sei marce.
- Dare un impulso verso il segno **+** per passare alla marcia superiore.
- Dare un impulso verso il segno **-** per passare alla marcia inferiore.

Il passaggio da una marcia all'altra avviene unicamente se le condizioni di velocità del veicolo ed il regime del motore lo permettono; altrimenti prevarranno momentaneamente le leggi del funzionamento automatico.

La lettera **D** sparisce e le marce selezionate appaiono in successione sul quadro strumenti.

In caso di sovra o sottoregime, la marcia selezionata lampeggia per qualche secondo, quindi viene visualizzata la marcia realmente inserita.
Il passaggio dalla posizione **D** (automatico) alla posizione **M** (manuale) può essere realizzato in ogni momento.
Quando il veicolo è fermo o a bassissima velocità, il cambio seleziona automaticamente la marcia **M1**.
I programmi sport e neve non funzionano in modalità manuale.

Valore non valido in funzionamento manuale

Questo simbolo appare se una marcia è inserita male (selettore delle marce tra due posizioni).

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, è possibile passare in posizione **P** o **N** perché il cambio sia in folle.
Nei due casi, inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo tranne se è programmato in modalità automatica.

Se il selettore delle marce non è in posizione **P**, all'apertura della porta del guidatore o circa 45 secondi dopo il disinserimento del contatto, si è avvertiti da un segnale acustico e da un messaggio.

- Riposizionare il selettore in posizione **P**; il segnale acustico si interrompe e il messaggio sparisce.

Anomalia di funzionamento

SERVICE

Con il contatto inserito, appare un messaggio sul display del quadro strumenti, indicante un'anomalia di funzionamento del cambio.
In questo caso, il cambio passa in modalità emergenza bloccandosi in 3ª. E' possibile avvertire un forte colpo passando da **P** a **R** e da **N** a **R**. Questo colpo non presenta rischi per il cambio.
Non superare i 100 km/h, nei limiti della normativa locale.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Rischio di deterioramento del cambio:
- se si premono contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e del freno,
- se si forza, in caso di panne batteria, il passaggio dalla posizione **P** ad un'altra.

Allo scopo di limitare il consumo di carburante con una sosta prolungata a motore avviato (ad esempio in coda, ...), posizionare la leva del cambio su **N** e inserire il freno di stazionamento tranne se questo è programmato in modalità automatica.

Pack dinamico

Questo pack condiziona:
- l'ambiente visivo con una retroilluminazione specifica sul quadro strumenti,
- l'ambiente acustico del motore,
- l'assistenza dello sterzo,
- l'accelerazione,
- l'informazione al guidatore dei parametri dinamici, situata sul quadro strumenti.

Con il cambio automatico, l'inserimento delle marce è più veloce.

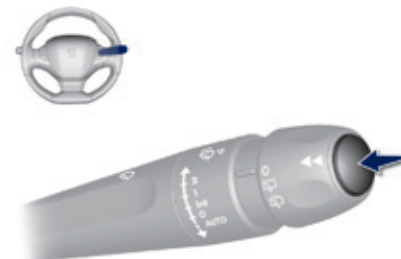
Questa funzione è disponibile solo quando il Park Assist non è selezionato e quando la modalità neve del cambio non è selezionata.
Se il Park Assist è attivato, ciò disattiva automaticamente la funzione.

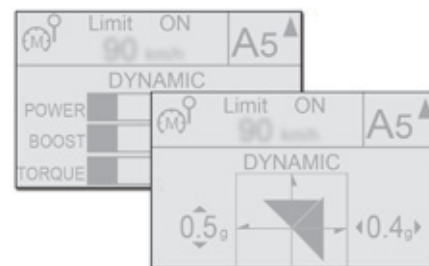
Attivazione

- Tenere premuto il tasto fino al cambiamento dell'ambiente della retroilluminazione del quadro strumenti.

Il diodo del tasto resta acceso.

Se il diodo lampeggia, l'attivazione non è disponibile (ad esemprio se sono selezionate il Park Assist o la modalità neve) e quindi la retroilluminazione torna alla sua modalità normale.
Se il lampeggiamento del diodo dura troppo, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Questi dati della telemetria (accelerazione longitudinale e trasversale, potenza fornita, pressione di sovralimentazione, ...) sono forniti solo a titolo indicativo.

Visualizzazione

- Premere l'estremità del comando del tergicristallo per visualizzare, sul quadro strumenti, le varie informazioni dei parametri dinamici.

- Premere più volte di seguito per passare da una schermata all'altra.

Stop & Start

Il sistema Stop & Start pone il motore temporaneamente in stand-by (modalità STOP) durante le fasi di sosta nel traffico (semafori rossi, code, altro...). Il motore si riavvia automaticamente - modalità START - non appena si accelera per ripartire. Il riavviamento si effettua in maniera istantanea, rapida e silenziosa.
Perfettamente adatto all'utilizzo urbano, il sistema Stop & Start consente di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di gas inquinanti ed il livello sonoro poiché è silenzioso.

Funzionamento

Passaggio in modalità STOP del motore

La spia **"ECO"** si accende sul quadro strumenti e il motore viene messo automaticamente in attesa:

- **Con cambio manuale**, ad una velocità inferiore a 20 km/h o a veicolo fermo (secondo il motore), se si posiziona la leva di selezione delle marce in folle, e se si rilascia il pedale della frizione.
- **Con cambio automatico**, a veicolo fermo, se si preme il pedale del freno o se si colloca la leva di selezione delle marce in posizione **N**.

Contatore di tempo del sistema Stop & Start

(minuti / secondi o ore / minuti)

Se il veicolo è equipaggiato di "Stop & Start", un contatore di tempo accumula le durate della modalità STOP durante il tragitto.

Si riazzera ad ogni inserimento del contatto.

Per agevolare il confort del guidatore durante le manovre di parcheggio, la modalità STOP non si attiva nei dieci secondi successivi al disinserimento della retromarcia.
La modalità STOP non modifica le funzioni del veicolo, come ad esempio la frenata, il servosterzo...
È possibile avvertire un lieve ritardo tra l'arresto e lo spegnimento del motore.

Non effettuare mai rifornimenti di carburante quando il motore è in modalità STOP; interrompere tassativamente il contatto.

Casi particolari: modalità STOP non disponibile

La modalità STOP non si attiva principalmente quando:

- il veicolo è in pendenza ripida (salita o discesa),
- la porta del guidatore è aperta,
- la cintura di sicurezza del guidatore è sganciata,
- la velocità del veicolo non è stata superata di 10 km/h dall'ultimo avviamento del motore da parte del guidatore,
- il freno di stazionamento elettrico è inserito o in corso di inserimento,
- il mantenimento del confort termico nell'abitacolo lo richiede,
- il disappannamento è attivato,
- alcune condizioni specifiche (carica della batteria, temperatura del motore, assistenza alla frenata, temperatura esterna...) lo richiedono per assicurare il controllo del sistema.

In questo caso, la spia **"ECO"** lampeggia per qualche secondo poi si spegne.
Questo funzionamento è del tutto normale.

Passaggio in modalità START del motore

La spia **"ECO"** si spegne e il motore si riavvia automaticamente:

- **Con cambio manuale**, se si preme **completamente** il pedale della frizione.

- **Con cambio automatico**:
  - leva di selezione delle marce in posizione **D** o **M**, se si rilascia il pedale del freno,
  - oppure con la leva di selezione delle marce in posizione **N** e con il pedale del freno rilasciato, se si posiziona la leva di selezione su **D** o **M**,
  - o quando s'inserisce la retromarcia.

Casi particolari: attivazione automatica della modalità START

La modalità START si attiva automaticamente quando:

- si apre la porta del guidatore,
- si slaccia la cintura di sicurezza del guidatore,
- la velocità del veicolo supera i 25 km/h o 3 km/h (secomdo il motore) con cambio manuale,
- la velocità del veicolo supera i 3 km/h con cambio automatico,
- il freno di stazionamento elettrico è in fase di inserimento,
- alcune condizioni specifiche (carica della batteria, temperatura del motore, assistenza alla frenata, regolazione della climatizzazione...) lo richiedono per assicurare il controllo del sistema o del veicolo.

In questo caso, la spia **"ECO"** lampeggia qualche secondo poi si spegne.

Questo funzionamento è del tutto normale.

Disattivazione / Riattivazione

In qualsiasi momento, premere il comando **"ECO OFF"** per disattivare il sistema.
Questo è segnalato dall'accensione della spia sul comando, accompagnato da un messaggio.

Se la disattivazione è stata effettuata in modalità STOP, il motore si riavvia immediatamente.

Premere nuovamente il comando **"ECO OFF"**.
Il sistema è nuovamente attivo; questo è segnalato dallo spegnimento della spia sul comando, accompagnato da un messaggio.

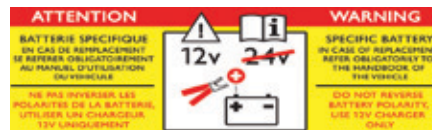
Il sistema si riattiva automaticamente ad ogni nuovo avviamento del motore da parte del guidatore.

Anomalia di funzionamento

In caso di malfunzionamento del sistema, questa spia si accende fissa.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
In caso di anomalia in modalità STOP, è possibile che il motore si spenga.
Tutte le spie del quadro strumenti si accendono.
Secondo la versione, può apparire un messaggio d'allerta che chiede di spostare la leva di selezione delle marce in posizione **N** e di premere il pedale del freno.
È necessario interrompere il contatto, poi riavviare il motore.

Manutenzione

Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare il rischio di ferite conseguenti ad un'attivazione automatica della modalità START.

Questo sistema necessita una batteria da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche (riferimenti disponibili presso la rete PEUGEOT).
Il montaggio di una batteria non referenziata da PEUGEOT comporta dei rischi di malfunzionamento del sistema.
Per ricaricarla, utilizzare un apparecchio di ricarica da 12 V e non invertire i poli.

Il sistema Stop & Start ricorre ad una tecnologia avanzata. Per qualsiasi intervento sul veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che dispone della competenza e dell'attrezzatura adatta, come la rete PEUGEOT.

Memorizzazione delle velocità

Display touch screen

Questa funzione permette di salvare delle soglie di velocità che saranno successivamente proposte per il parametraggio dei due equipaggiamenti: limitatore di velocità (velocità limite) o regolatore di velocità (velocità di crociera).
Nel sistema è possibile memorizzare sei soglie di velocità nel sistema per ciascuno degli equipaggiamenti. Per default, sono già memorizzate delle soglie di velocità.

Memorizzazione

Questa funzione è accessibile dal display touch screen.

- Selezionare il menu **"Assistenza alla guida"**.

- Nella pagina secondaria premere **"Regolaz velocità"**.

! Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare queste operazioni a veicolo fermo.

- Scegliere l'equipaggiamento per il quale si desidera memorizzare delle nuove soglie di velocità:

- limitatore di velocità

o

- regolatore di velocità.

- Premere il tasto corrispondente alla soglia di velocità che si desidera modificare.

- Inserire il nuovo valore mediante la tastiera numerica e confermare.
- Confermare per salvare le modifiche e uscire dal menu.

Questo tasto permette di tornare alle impostazioni di fabbrica.

Limitatore di velocità "LIMIT"

Sistema che impedisce al veicolo di superare la velocità programmata dal guidatore.

Una volta raggiunta la velocità limite, una pressione supplementare del pedale dell'acceleratore non produce alcun effetto.

L'**attivazione** del limitatore necessita una velocità programmata di almeno 30 km/h.
La **messa in pausa** del limitatore si ottine mediante azione sul comando.
Premendo con decisione il pedale dell'acceleratore, oltre il punto di resistenza, è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.
Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore fino al raggiungimento della velocità di limitazione programmata.

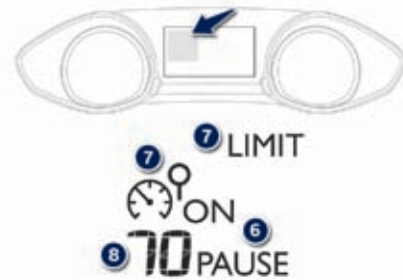
Il valore di velocità programmato rimane memorizzato quando si estrae la chiave dal blocchetto d'avviamento.

Il limitatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza del guidatore.

Comandi al volante

1. Selezione della modalità limitatore.
2. Diminuzione della velocità impostata.
3. Aumento della velocità impostata.
4. Attivazione / Pausa della limitazione.
5. Visualizzazione della lista delle velocità memorizzate.

Per ulteriori informazioni sulla memorizzazione delle velocità, attenersi alla rubrica corrispondente.

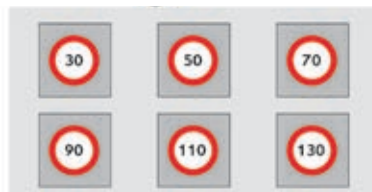
Visualizzazioni sul quadro strumenti

6. Indicazione di attivazione / pausa della limitazione.
7. Indicazione di selezione della modalità limitatore.
8. Valore della velocità impostata.

Attivazione / Pausa

☞ Portare il comando **1** sulla posizione **"LIMIT"**: la selezione della modalità limitatore è realizzata ma non è ancora attiva (Pause).

☞ Attivare il limitatore premendo il tasto **4**, se la velocità visualizzata è accettabile (per default l'ultima velocità programmata).

☞ È possibile interrompere momentaneamente il limitatore premendo nuovamente il tasto **4**: il display conferma la disattivazione (Pause).

Regolazione della velocità limite (impostazione)

Non è necessario attivare il limitatore per regolare la velocità.
Una volta selezionata la funzione, è possibile modificare il valore di velocità:

- mediante i tasti **2** e **3**, aumentando o diminuendo la velocità visualizzata:
  - ☞ con pressioni brevi ripetute, per modificare di + o - 1 km/h,
  - ☞ con una pressione continuata, per modificare per passi di + o - 5 km/h.
- premendo il tasto **5**:
  - ☞ le sei soglie memorizzate appaiono sul il display touch screen,
  - ☞ premere il tasto corrispondente alla soglia di velocità scelta.
    Il valore appare subito sul quadro strumenti.
    Lo schermo di selezione si richiude dopo alcuni istanti.

Superamento temporaneo della velocità programmata

☞ Premere **con forza** il pedale dell'acceleratore e superare il **punto duro** per oltrepassare la soglia di velocità programmata.

Il limitatore si disattiva momentaneamente e la velocità programmata visualizzata lampeggia.
Un segnale sonoro accompagna il lampeggiamento della velocità quando il superamento della soglia di velocità non è dovuto ad un'azione del guidatore (pendenza ripida...).
Non appena il veicolo torna alla velocità programmata, il limitatore funziona di nuovo: la visualizzazione della velocità torna fissa.

Interruzione

☞ Ruotare il comando **1** sulla posizione **"0"**. La visualizzazione delle informazioni relative al limitatore di velocità sparisce.

Anomalia di funzionamento

Il lampeggiamento dei trattini segnala un malfunzionamento del limitatore.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! In caso di brusca accelerazione, o in discesa ripida, ad esempio, il limitatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.
Il limitatore si disattiva momentaneamente e la velocità programmata visualizzata lampeggia.
Un segnale sonoro accompagna il lampeggiamento della velocità quando il superamento della soglia di velocità non è dovuto ad un'azione del guidatore.
L’utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe interferire con il funzionamento del limitatore di velocità.
Per evitare il rischio di blocco dei pedali:
- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

Regolatore di velocità

Sistema che mantiene automaticamente la velocità del veicolo sul valore programmato dal guidatore, senza azione sul pedale dell'acceleratore.

L'**attivazione** del regolatore è manuale: richiede una velocità minima del veicolo di 40 km/h.

Con cambio manuale, occorre avere almeno la terza o la quarta marcia inserita (secondo la motorizzazione).

Con cambio automatico, occorre aver inserito almeno la seconda marcia.

La **messa in pausa** del regolatore avviene manualmente o premendo i pedali del freno o della frizione o quando si attiva il sistema ESC, per ragioni di sicurezza.
Premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.
Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore fino al raggiungimento della velocità di regolazione programmata.

i Il disinserimento del contatto annulla tutti i valori di velocità programmati.

! Il regolatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità né l'attenzione del guidatore.
Si raccomanda di tenere sempre i piedi accanto ai pedali.

Comandi al volante

1. Selezione della modalità regolatore.
2. Diminuzione del valore o della velocità impostata.
3. Aumento del valore o della velocità impostata.
4. Pausa / ripresa della regolazione.
5. Visualizzazione della lista delle velocità memorizzate.

Per ulteriori informazioni sulla memorizzazione delle velocità, attenersi alla rubrica corrispondente.

Visualizzazioni sul quadro strumenti

6. Indicazione di pausa/ripresa della regolazione.
7. Indicazione di selezione della modalità regolatore.
8. Valore della velocità impostata.

Attivazione

- Portare la ghiera **1** sulla posizione **"CRUISE"**: la modalità regolatore è selezionata ma non è ancora attiva (Pause).
- Premere il tasto **2** o **3**: la velocità attuale del veicolo diventa la velocità impostata.

Il regolatore è attivato (ON).

Modifica della velocità iniziale (impostazione)

Se il regolatore è attivato, è possibile modificare la velocità iniziale:

- con i tasti **2** o **3**:
  - con più pressioni brevi, per modificare di + o - 1 km/h,
  - con una pressione prolungata, per modificare per passi di + o - 5 km/h,

- premendo il tasto **5**:
  - le sei soglie memorizzate appaiono sul display touch screen,
  - scegliere un valore: questo appare sul quadro strumenti
    Lo schermo di selezione si chiude dopo alcuni istanti.
    La modifica è presa in conto.

Pausa

Una volta attivato, è possibile interrompere momentaneamente il regolatore premendo il tasto **4**: il display conferma l'interruzione (Pausa).

Superamento della velocità programmata

In caso di superamento della velocità programmata, la velocità visualizzata lampeggia.
Non appena il veicolo torna alla velocità programmata, la visualizzazione torna fissa.

Interruzione

- Ruotare il comando **1** sulla posizione **"0"**.
  La visualizzazione delle informazioni relative al regolatore di velocità sparisce.

Anomalia di funzionamento

Il lampeggiamento di trattini segnala un malfunzionamento del regolatore.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Quando la regolazione è attiva, prestare attenzione se si tiene premuto uno dei tasti di modifica della velocità programmata: la velocità del veicolo può cambiare rapidamente.
Non utilizzare il regolatore di velocità su strada scivolosa o con traffico intenso.
In caso di discesa ripida, il regolatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.
In caso di salita ripida o di traino, la velocità programmata potrà non essere raggiunta o mantenuta.
L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe ostacolare il corretto funzionamento del limitatore di velocità.
Per evitare il rischio di blocco dei pedali:
- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai due tappetini.

Regolatore di velocità attivo

Questo sistema permette un mantenimento automatico della velocità del veicolo al valore programmato dal guidatore.
Inoltre, permette di rispettare (quando la situazione è possibile) una distanza selezionata tra il veicolo e quello che precede.

Scambio del tipo di regolatore

La scelta tra il regolatore di velocità "attivo" e "standard" si effettua nel menu "**Assistenza alla guida**".
La rotella di selezione del regolatore deve essere sulla posizione "CRUISE" altrimenti la scelta non sarà presa in conto.

Premere il tasto per passare dal regolatore attivo al regolatore standard e viceversa.

Per ulteriori informazioni sul regolatore di velocità "standard", consultare la rubrica corrispondente.

Lo stato della funzione è memorizzato allo spegnimento del motore.

Principi di funzionamento

Con un radar del raggio di circa 100 metri, situato nella parte anteriore del veicolo, questo sistema rileva un veicolo in movimento davanti al proprio.
Adatta automaticamente la velocità del veicolo a quello che lo precede.
Se il veicolo che lo precede viaggia più lentamente, il sistema riduce progressivamente la velocità del veicolo mediante il solo freno motore (come se il guidatore premesse il tasto meno "**-**").
Se il veicolo si avvicina troppo o troppo velocemente a quello che lo precede, il regolatore di velocità attivo si disattiva automaticamente. Il guidatore viene quindi avvertito da un segnale sonoro accompagnato da un messaggio.
Se il veicolo che precede accelera o cambia corsia, il regolatore di velocità attivo accelera progressivamente per tornare alla velocità impostata.
Se il guidatore attiva il lampeggiamento per superare un veicolo più lento, il regolatore di velocità attivo lo autorizzerà ad avvicinarsi temporaneamente al veicolo che lo precede per poterlo superare, senza però superare la velocità impostata.

Il regolatore di velocità attivo funziona sia di giorno che di notte, con la nebbia o in caso di pioggia moderata.

La selezione di questa funzione disattiva la visualizzazione della distanza tra veicoli.

La funzione non agisce con il sistema di frenata del veicolo ma solamente con il freno motore.
Il campo di regolazione è limitato: non ci sarà più regolazione di velocità se la differenza tra la velocità impostata e la velocità del veicolo che precede aumenta eccessivamente.

Nel caso di differenza elevata tra la velocità impostata sul proprio veicolo e quella del veicolo che precede, la velocità non potrà essere regolata: il regolatore si disattiverà automaticamente.

Generalità

L' **attivazione** del regolatore di velocità attivo è manuale, e necessita di una velocità veicolo compresa tra 40 km/h e 150km/h.

Con cambio manuale, occorre avere almeno la terza o la quarta marcia inserita (secondo la motorizzazione).

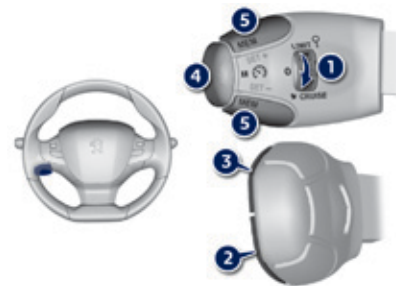
Con cambio automatico, occorre aver inserito almeno la seconda marcia.

Se la velocità impostata è superiore a 150 km/h, il regolatore attivo passa in modalità di funzionamento del regolatore di velocità standard (senza regolazione automatica della distanza di sicurezza tra veicoli).

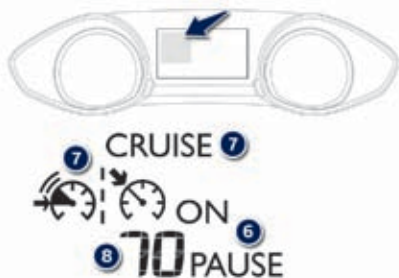
Il regolatore di velocità attivo non può, in nessun caso, sostituire il rispetto dei limiti di velocità, nè l'attenzione del guidatore.
Si raccomanda di tenere sempre i piedi vicino ai pedali.

La **messa in pausa** del regolatore di velocità attivo può essere ottenuta con azione manuale sul comando o automaticamente:
- agendo sul pedale del freno o della frizione,
- in caso di attivazione del sistema ESC, per ragioni di sicurezza,
- in caso d'azione sul comando del freno di stazionamento elettrico,
- al raggiungimento di una distanza tra veicoli soglia (calcolata in funzione della velocità relativa tra il veicolo e quello che lo precede e della distanza tra veicoli scelti),
- se la distanza tra il veicolo e quello che lo precede si accorcia,
- se la velocità del veicolo che precede il proprio è troppo ravvicinata,
- se la velocità del veicolo diventa troppo lenta.

Il valore d'impostazione della distanza tra veicoli viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Comandi al volante

1. Selezione della modalità regolatore.
2. Diminuzione del valore o di memorizzazione della velocità istantanea del veicolo come velocità d'impostazione.
3. Aumento del valore o di memorizzazione della velocità istantanea del veicolo come velocità d'impostazione.
4. Pausa / ripresa della regolazione.
5. Visualizzazione della lista delle velocità memorizzate e della regolazione della distanza tra veicoli.

Per ulteriori informazioni sulla memorizzazione delle velocità, attenersi alla rubrica corrispondente.

Visualizzazioni sul quadro strumenti

6. Indicazione di pausa / ripresa della regolazione.

7. Indicazione di selezione della modalità regolatore, oppure
fase di regolazione della velocità del veicolo.

8. Valore della velocità impostata.

Attivazione

Il regolatore di velocità attivo deve essere selezionato nel menu "**Assistenza alla guida**".

- Ruotare il comando **1** sulla posizione "**CRUISE**": la selezione della modalità regolatore viene realizzata senza che venga attivato (Pausa).
- Premere uno dei tasti **2** o **3**: la velocità attuale del veicolo diventa la velocità d'impostazione.

Il regolatore è attivato (ON).
Per default, la distanza tra veicoli è fissata a 2 secondi.
Altrimenti, l'ultimo valore impostato sarà preso in conto all'attivazione della funzione.

Modifica della sola velocità di crociera

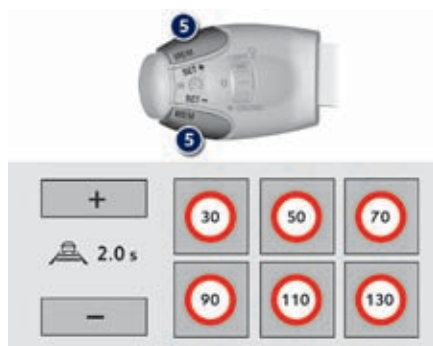
Tasti 2 (SET+) e 3 (SET -)

Se il regolatore è attivato, è possibile modificare sia:

- con brevi pressioni ripetute, per modificare per passi di + o - 1 km/h,
- tenendo premuto, per modificare per passi di + o - 5 km/h.

Per prudenza, si raccomanda di selezionare una velocità impostata abbastanza prossima alla velocità attuale del veicolo.

Modifica della velocità di crociera e/o della distanza tra veicoli

Tasto 5 (MEM)

Premere il tasto **5**, le sei soglie memorizzate e la distanza tra veicoli appaiono sul display touch screen.

- Scegliere un valore di velocità che appare sul quadro strumenti,
- premere uno dei tasti "**+**" o "**-**" per scegliere una nuova impostazione di distanza tra veicoli compresa tra 2,5 e 1 secondo.

Questo valore resta memorizzato, indipendentemente dallo stato della funzione.
Il display di selezione si chiude dopo alcuni istanti. Le modifiche sono prese in conto.

In caso di presenza di un veicolo rilevato dal radar, se la velocità selezionata è molto superiore a quella del veicolo, il sistema non si attiva e appare il messaggio d'allarme "Attivazione rifiutata, condizioni non adatte", finché le condizioni di sicurezza permettono l'attivazione del sistema.

Superamento della velocità programmata

Premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile superare momentaneamente la velocità programmata.
È sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore per tornare alla velocità impostata.
In caso di superamento involontario della velocità d'impostazione, ad esempio in caso di discesa ripida, il lampeggiamento della velocità sul quadro strumenti avverte il guidatore.

Situazioni di guida e allarmi associati

La tabella qui sotto descrive gli allarmi ed i messaggi che appaiono in funzione delle situazioni di guida.
La visualizzazione di questi allarmi non è sequenziale.

Pittogramma	Visualizzazione sul quadro strumenti	Messaggio associato	Commenti
			Nessun veicolo rilevato: il sistema funziona come un regolatore di velocità standard.
			Rilevazione di un veicolo, nei limiti del raggio del radar: il sistema funziona come un regolatore di velocità standard.
		"VELOCITÀ REGOLATA"	Rilevazione di un veicolo troppo vicino o la cui velocità è inferiore alla velocità impostata regolata. Il sistema utilizza il freno motore per far rallentare il veicolo (entro i 30 km/h) e per mantenerlo alla velocità del veicolo che lo precede al fine di rispettare la distanza tra veicoli programmata. Rallentando automaticamente dietro ad un veicolo, la velocità reale può essere superiore alla "velocità regolata" visualizzata.
		"VELOCITÀ REGOLATA"	Quando la velocità regolata raggiunge il suo limite di regolazione (velocità di impostazione - 30 km/h), la velocità regolata lampeggia insieme al valore di velocità di impostazione per segnalare che la disattivazione automatica della funzione è imminente.
		"Regolatore di velocità in pausa".	Se il sistema supera il limite di regolazione della velocità che gli è possibile e in assenza di reazione da parte del guidatore (attivazione dell'indicatore di direzione, cambio di corsia, diminuzione della velocità del veicolo), si mette automaticamente in pausa. La visualizzazione del messaggio di disattivazione è accompagnata da un segnale sonoro.

! Quando il regolatore di velocità attivo si mette in pausa automaticamente, la sua riattivazione sarà possibile solo se tutte le condizioni di sicurezza saranno nuovamente presenti. Il messaggio "Attivazione rifiutata, condizioni non adatte" appare fintanto che la riattivazione sarà impossibile.
Se le condizioni lo permettono, si raccomanda di riattivare la funzione premendo i tasti **2** (SET+) o **3** (SET-) salvando la velocità attuale come nuova velocità d'impostazione piuttosto che premendo il tasto **4** (attivazione/pausa) che riattiverebbe la funzione con la velocità d'impostazione precedente e che potrebbe essere lontana dalla velocità attuale.

Limiti di funzionamento

Il campo di regolazione è limitato ad uno scarto massimo di 30 km/h tra la velocità impostata e quella del veicolo che precede.
Oltre, il sistema si mette in pausa se la distanza di sicurezza diminuisce.
Il regolatore di velocità attivo utilizza unicamente il freno motore per rallentare. Di conseguenza il veicolo rallenta lentamente, come al rilascio del pedale dell'acceleratore.
Il sistema si mette in pausa automaticamente:

- se il veicolo che lo precede rallenta troppo bruscamente, e se il guidatore non frena,
- se un veicolo s'inserisce tra il proprio e il veicolo che precede,
- se il sistema non riesce a rallentare a sufficienza per continuare a mantenere la distanza di sicurezza, ad esempio in caso di discesa ripida.

Il campo di visione del radar è relativamente stretto, quindi è possibile che il sistema non possa rilevare:

- i veicoli con larghezza ridotta, come ad esempio le moto,

- i veicoli sfalsati nella corsia,

- i veicoli che entrano in curva,
- i veicoli che cambiano corsia in ritardo.

Il regolatore di velocità non prende in conto:

- i veicoli fermi,
- i veicoli marcianti in senso contrario.

Anomalia di funzionamento

In caso di malfunzionamento del regolatore di velocità attivo, si è avvertiti da un segnale sonoro e dalla visualizzazione del messaggio "Anomalia delle funzioni di assistenza alla guida".
Far verificare il sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Il funzionamento del radar, situato nel paraurti anteriore, potrebbe essere disturbato in alcune condizioni climatiche, ad esempio: accumulo di neve, ghiaccio, fango, ...
Pulire il paraurti anteriore rimuovendo la neve, il fango, ...

Quando la regolazione è attiva, prestare attenzione se si tiene premuto uno dei tasti di modifica della velocità programmata: ciò potrebbe provocare un cambiamento molto repentino della velocità del veicolo.
Non utilizzare il regolatore di velocità attivo su strada scivolosa o con traffico intenso.
In caso di discesa ripida, il regolatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.
In caso di salita ripida o di traino, la velocità programmata potrà non essere raggiunta o mantenuta.

L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT può ostacolare il funzionamento del regolatore di velocità attivo.
Per evitare rischi di bloccaggio dei pedali:
- prestare attenzione al corretto fissaggio del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

Visualizzazione della distanza tra veicoli

Mediante un radar situato nella parte anteriore del veicolo, questa funzione aiuta il guidatore a rispettare la distanza di sicurezza da tenere tra il suo veicolo e quello che lo precede, visualizzando istantaneamente la distanza sul quadro strumenti.
Si tratta dell'intervallo di tempo, espresso in secondi, che separa due veicoli che si seguono. Il valore di sicurezza raccomandato è di 2 secondi circa: attenersi alla legislazione o alle raccomandazioni del codice della strada in vigore nel proprio Paese.

i La funzione è attiva in un campo di velocità compreso tra 70 e 150 km/h.
I veicoli in sosta e le biciclette o i motorini non sono rilevati.
La funzione visualizza i valori della distanza tra veicoli compresi tra 3 secondi e 0,5 secondi.
Oltre i 0,5 secondi, il valore visualizzato è mantenuto a questo livello, anche se la distanza reale tra veicoli è inferiore.

! La misura è visualizzata a titolo informativo: il sistema non agisce sul veicolo.
Questa funzione non sostituisce, in alcun caso, l'attenzione del guidatore che deve avere sempre il controllo del veicolo.
La funzione non è concepita per essere utilizzata in città e neppure in condizioni di guida dinamica (curve, accelerazioni, brusche frenate…) ma quando le condizioni di guida sono stabili.

Attivazione / Disattivazione*

L'attivazione della funzione si effettua mediante il menu "**Aiuti alla guida**", a motore avviato.

☞ Premere questo pulsante, la spia si accende.

Lo stato della funzione è memorizzato allo spegnimento del motore.

Condizioni di visualizzazione

Il regolatore di velocità attivo non deve essere selezionato (appariranno le informazioni del regolatore di velocità attivo al posto di quelle della distanza tra veicoli).

* Secondo la versione.

Visualizzazioni

Se le condizioni di velocità sono rispettate, sul quadro strumenti appare il pittogramma.

Pittogramma	Messaggio associato	Commenti
		Nessun veicolo rilevato dal radar.
		Un veicolo rilevato ma la distanza tra veicoli è superiore a 3 secondi. Nessun valore visualizzato.
1.5 s		Un veicolo rilevato. La distanza tra veicoli è inferiore o uguale a 3 secondi. Il valore minimo visualizzato è di 0,5 secondi, anche se la distanza reale tra veicoli è inferiore.
	"SISTEMA NON ATTIVO: Velocità non adatta"	Se la velocità del veicolo è al di fuori del campo di funzionamento. In caso di velocità non adatta, appare un messaggio finché la velocità non è conforme (oltre i 70 km/h oppure oltre i 150 km/h circa. Tuttavia, in fase di decelerazione, la funzione si disattiva al superamento dei 45 km/h).
!	SISTEMA NON ATTIVO: Visibilità ridotta	Il sistema andrà in stand-by automaticamente se il sensore non rileva correttamente il veicolo precedente (condizioni meteorologiche molto difficili, sensore regolato male, ecc.).

Limiti di funzionamento

Il veicolo che precede può, in certe condizioni, non essere rilevato, come ad esempio:
- in curva,
- cambiando corsia,
- se è fuori dalla portata del sensore (raggio massimo: 100 m circa).

Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso d'anomalia del sistema, questa spia appare accompagnata da un messaggio.

Far verificare il sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

i Al primo utilizzo dopo la riparazione del sistema, potrebbe apparire un messaggio indicante che il sistema è in corso d'inizializzazione. La funzione non è disponibile. Non appena il messaggio sparisce il sistema è nuovamente operativo. Se il messaggio non sparisce, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

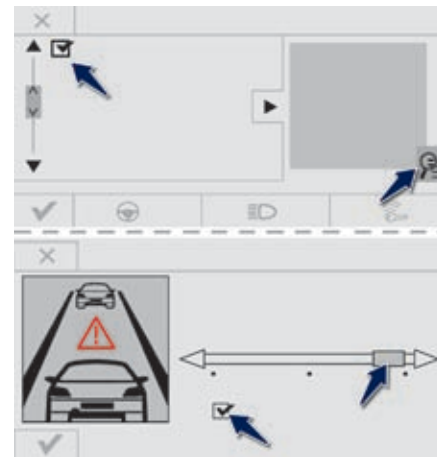
i Il funzionamento del radar, situato nel paraurti anteriore, potrebbe essere disturbato in alcune condizioni climatiche, ad esempio: accumulo di neve, ghiaccio, fango, ...
Pulire il paraurti anteriore rimuovendo la neve, il fango, ...

Allarme rischio urto e frenata automatica d'emergenza

Allarme rischio urto

Sistema che permette di prevenire il guidatore che il suo veicolo rischia di urtare il veicolo che lo precede.

Questo sistema funziona a partire da 30 km/h, unicamente con veicoli o moto che procedono nello stesso senso e non rileva gli oggetti fermi. Nella parte anteriore del veicolo è situato un radar.

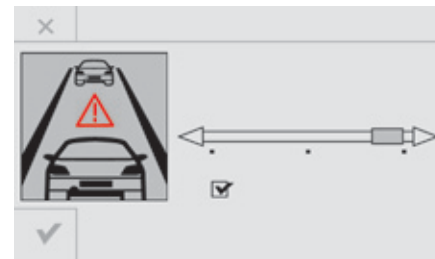
Questo sistema è concepito per migliorare la sicurezza di guida. Spetta al guidatore sorvegliare in permanenza lo stato del traffico, valutare la distanza e la velocità degli altri veicoli.
Il sistema d'allerta rischio urto non sostituisce l'attenzione del guidatore.

L'allarme rischio urto può essere attivato o disattivato dal guidatore.
A partire dalla seconda schermata del menu "**Aiuti alla guida**":

- Selezionare il menu "**Parametraggio veicolo**".
- Spuntare la riga "**Allarme rischio collisione**" **e frenata autom**. e confermare.

Parametraggio delle soglie d'inserimento dell'allarme

Le soglie d'inserimento dell'allarme determinano il modo in cui si vuole essere avvertiti della presenza di un veicolo in movimento davanti al proprio.
È possibile scegliere una delle tre soglie:
- 1: "Lontano", per essere avvertiti in anticipo (guida prudente).
- 2: "Normale".
- 3: "Vicino", per essere avvertiti successivamente (guida sportiva).

A partire dalla seconda schermata del menu "**Aiuti alla guida**":
☞ Selezionare il menu "**Parametraggio veicolo**".
☞ Spuntare la riga "**Allarme rischio collisione e frenata autom**".

☞ Premere sulla lente.

☞ Modificare la soglia di funzionamento dell'allarme e premere su "**Termina**" per memorizzare la soglia e uscire dal menu.
☞ Premere su "**Conferma**" per salvare il cambiamento.

Allarmi

In funzione del rischio urto rilevato dal sistema e della soglia d'allarme scelta, possono attivarsi più livelli d'allarme.

Livello 1: solo allarme visivo (arancione), indica che il veicolo che precede è molto vicino. Appare il messaggio "**Veicolo in prossimità**".

Questo livello d'allarme è basato sulla distanza tra il proprio veicolo e quello che precede.

Livello 2: allarme visivo (rosso) e sonoro indica che l'urto è imminente. Appare il messaggio "**Frenare!**".

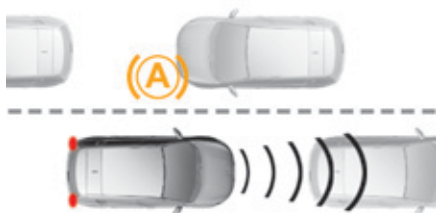
Questo livello d'allarme è basato su una distanza in tempo che precede l'urto. Prende in conto la dinamica del veicolo, le velocità del veicolo e di quello che precede, delle condizioni ambientali, della situazione di utilizzo (in curva, pressione dei pedali, etc.) per attivare l'allarme al momento opportuno.

Il sistema d'allarme rischio urto non sostituisce l'attenzione del guidatore.

Il passaggio da un livello d'allarme al livello successivo avviene se i parametri di guida non vengono modificati (velocità invariate, nessun cambiamento di corsia...)

Se la velocità del proprio veicolo è troppo elevata quando ci si avvicina ad un altro veicolo, il primo livello d'allarme potrebbe non visualizzarsi: il livello d'allarme 2 può visualizzarsi direttamente.
D'altro canto, l'allarme di livello 1 non appare mai con la soglia d'attivazione 3 "vicina".
Delle condizioni meteorologiche particolari (pioggia battente, neve accumulata davanti al radar) possono ostacolare il funzionamento del sistema, con la visualizzazione di questo messaggio d'allarme "**SISTEMA NON ATTIVO: Visibilità ridotta**". La funzione resta non disponibile fino alla scomparsa del messaggio.

Frenata automatica d'emergenza

La frenata automatica d'emergenza è una funzione che ha l'obiettivo di ridurre la velocità dell'urto o di evitare la collisione frontale in caso di mancato intervento del guidatore, utilizzando un sistema di rilevamento tipo radar e agendo sul sistema di frenata del veicolo.

Condizioni d'attivazione

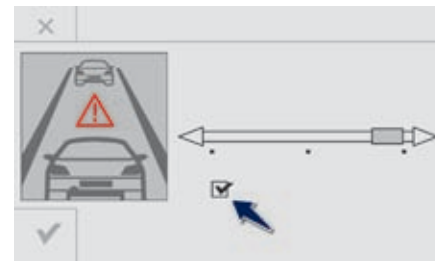
La frenata automatica d'emergenza funziona solo alle seguenti condizioni:

- motore avviato,
- assenza di difetto a livello del programma di stabilità elettronica,
- velocità minima di 20 km/h,
- regime motore sufficiente.

Tuttavia, il rilevamento di tipo radar non può intervenire sul sistema di frenata in curva stretta.

A partire dalla pagina secondaria del menu **"Assistenza alla guida"**:

- Selezionare il menu "**Parametraggio veicolo**".
- Spuntare la riga "**Allarme rischio collisione e frenata autom.**".

- Premere sulla lente.

- Modificare la soglia d'attivazione dell'allarme e spuntare la riga "**Frenata autom.**".
- Premere su "**Termina**" per memorizzare la soglia e uscire dal menu.
- Premere su "**Conferma**" per salvare il cambiamento.

Questa spia lampeggia quando il veicolo "inizia" a frenare ma in nessun caso fermerà completamente il veicolo.

Continuare a premere con decisione il pedale del freno fino all'arresto completo del veicolo.

Se la funzione frenata automatica d'emergenza non è attivata, questa spia è accesa fissa.

Anomalia di funzionamento

SERVICE

In caso d'anomalia, si è avvertiti dalla visualizzazione della spia Service accompagnata da un messaggio.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Il funzionamento del radar, situato nel paraurti anteriore, potrebbe essere disturbato in alcune condizioni climatiche, ad esempio: accumulo di neve, ghiaccio, fango, ...
Pulire il paraurti anteriore rimuovendo la neve, il fango, ...

Sorveglianza degli angoli ciechi degli specchietti

Questo sistema di assistenza alla guida avverte il guidatore della presenza di un altro veicolo nelle zone degli angoli ciechi del veicolo (zone nascoste nel campo visivo del guidatore), nel caso in cui quest'ultimo possa rappresentare un potenziale pericolo.

Una spia luminosa fissa appare nel retrovisore del lato interessato:
- immediatamente, quando si viene superati da un altro veicolo,
- dopo circa un secondo, quando si sorpassa lentamente un veicolo.

Questo sistema è concepito per migliorare la sicurezza di guida e non si sostituisce in nessun caso all'utilizzo dei retrovisori esterni e interno. Spetta al guidatore sorvegliare in permanenza lo stato del traffico, valutare la distanza e la velocità degli altri veicoli, intuire le loro manovre prima di decidere di effettuare un sorpasso per cambiare fila.
Il sistema di controllo degli angoli ciechi non sostituisce l'attenzione del guidatore.

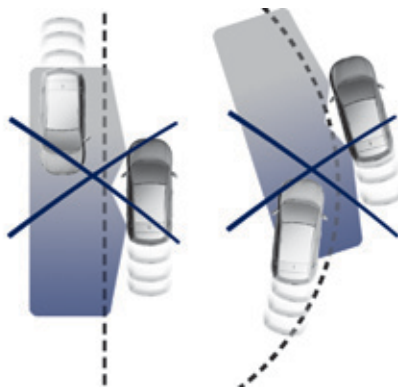
Funzionamento

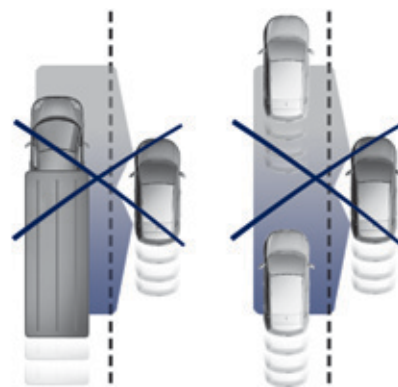
L'attivazione della funzione si effettua passando dal menu "**Assistenza alla guida**" del display touch screen

☞ Premere questo pulsante (secondo la versione) per attivare la funzione; la spia associata si accende.

Questa spia si accende sul quadro strumenti. Dei sensori, situati sul paraurti anteriore e posteriore, sorvegliano le zone degli angoli ciechi.

L'allarme è dato da una spia che si accende nel retrovisore del lato interessato non appena un veicolo - automobile, camion, bicicletta - viene rilevato e se sono presenti queste condizioni:

- i veicoli devono andare nella stessa direzione e su strade ravvicinate,
- la velocità del veicolo deve essere compresa tra 12 km/h e 140 km/h,
- quando si supera un veicolo con uno scarto di velocità inferiore a 10 km/h,
- quando si viene superati da un altro veicolo con uno scarto di velocità inferiore a 25 km/h,
- il flusso del traffico deve essere fluido,
- nel caso di una manovra di sorpasso, se questa si prolunga e se il veicolo superato rimane nella zona dell'angolo cieco,
- si deve transitare in una strada diritta o in leggera curva,
- il veicolo non deve trainare un rimorchio, una roulotte...

Nessun allarme verrà dato nelle seguenti situazioni:

- in presenza di oggetti immobili (veicoli parcheggiati, guard rail, lampioni, cartelli stradali...),
- con veicoli in contromano,
- guidando su strade tortuose o in curve a gomito,

- in caso di superamento (o se si viene superati) di un veicolo molto lungo (camion, autocarro, ...) che viene rilevato in una zona dell'angolo cieco da dietro ed è rilevato presente nel campo visivo del guidatore dal davanti,
- in caso di traffico intenso: i veicoli, rilevati davanti e dietro, vengono confusi con un camion o con un oggetto fisso,
- in una manovra di sorpasso veloce.

☞ Per disattivare la funzione, premere nuovamente questo pulsante; la sua spia e la spia associata si spengono sul quadro strumenti (secondo la versione).

Lo stato del sistema resta memorizzato all'interruzione del contatto.

Il sistema verrà disattivato automaticamente in caso di traino con un dispositivo di traino omologato da PEUGEOT.

Anomalia di funzionamento

Secondo la versione:

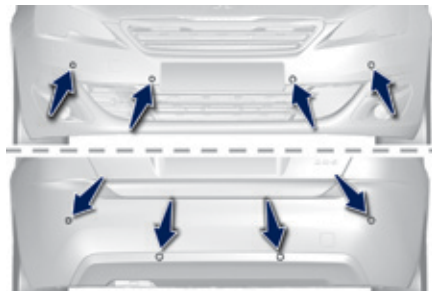
- questa spia lampeggia per alcuni secondi poi si spegne,

- questo pittogramma passa in modalità allarme, la spia lampeggia per alcuni istanti poi si spegne.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Il sistema potrebbe essere temporaneamente disturbato in alcune condizioni climatiche (pioggia, grandine...).
In particolare, guidare su strada bagnata o passare da una zona asciutta ad una zona bagnata potrebbe far attivare dei falsi allarmi (ad esempio, presenza di condensa nell'angolo cieco interpretata come presenza di un veicolo).
In presenza di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, brina o neve.
Non coprire la zona d'allarme, situata sui retrovisori esterni, e le zone di rilevazione, situate sui paraurti anteriori e posteriori, con etichette adesive o altri oggetti; questi rischierebbero di intralciare il corretto funzionamento del sistema.

Lavaggio ad alta pressione
Durante il lavaggio del veicolo, non dirigere la lancia a meno di 30 cm dai captatori.

Assistenza al parcheggio

Mediante dei captatori situati nel paraurti, questa funzione segnala la vicinanza di qualsiasi ostacolo (persona, veicolo, albero, barriera...) che entra nel campo di rilevazione.
Alcuni tipi di ostacolo (paletto, cartello di segnalazione di cantiere stradale...) rilevati all'inizio non lo saranno più a fine manovra a causa della presenza di zone cieche.

Questa funzione non può in nessun caso sostituire l'attenzione del guidatore.

Assistenza al parcheggio posteriore

L'attivazione si ottiene con l'inserimento della retromarcia. È accompagnata da un segnale acustico.
L'interruzione si ottiene al disinserimento della retromarcia.

Assistenza sonora

L'informazione di prossimità è data da un segnale acustico discontinuo, la cui frequenza aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo.
Il suono diffuso dall'altoparlante (destro o sinistro) permette di individuare da quale lato è situato l'ostacolo.
Quando la distanza "veicolo/ostacolo" diventa inferiore ad una trentina di centimetri, il segnale sonoro diventa continuo.

Assistenza grafica

Completa il segnale sonoro mediante la visualizzazione sul display o sul quadro strumenti di trattini, sempre più vicini al veicolo. Quando il veicolo è molto vicino all'ostacolo appare il simbolo di "Pericolo".

Assistenza al parcheggio anteriore

A complemento dell'assistenza al parcheggio posteriore, l'assistenza al parcheggio anteriore si attiva non appena un ostacolo viene rilevato davanti al veicolo e se la velocità dello stesso rimane inferiore a 10 km/h.
L'assistenza al parcheggio anteriore si interrompe, se il veicolo si ferma per almeno tre secondi in marcia in avanti, se non è rilevato alcun ostacolo o quando la velocità supera i 10 km/h.

Il suono diffuso dall'altoparlante (anteriore o posteriore) permette di individuare se l'ostacolo si trova davanti o dietro al veicolo.

Disattivazione / Attivazione dell'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore

La disattivazione della funzione avviene passando dal menu "**Aiuto alla guida**", del display touch screen.

☞ Premere questo tasto. La spia sul tasto si accende.

Una nuova pressione di questo tasto riattiva la funzione. La spia del tasto si spegne.

i La funzione verrà disattivata automaticamente in caso di traino di un rimorchio o di montaggio di un portabicicletta sul gancio traino (veicolo equipaggiato di gancio traino installato secondo le raccomandazioni del costruttore).

i L'assistenza al parcheggio viene disattivata durante la fase di misura dello spazio della funzione Park Assist.
Per ulteriori informazioni sul "Park Assist", consultare la rubrica corrispondente.

Anomalia di funzionamento

Secondo la versione e all'inserimento della retromarcia:

SERVICE
- questa spia si accende sul quadro strumenti e/o appare un messaggio, accompagnato da un segnale sonoro,

- questo pittogramma passa in modalità allarme, la spia lampeggia per alcuni istanti poi resta accesa ed appare un messaggio, accompagnato da un segnale sonoro.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

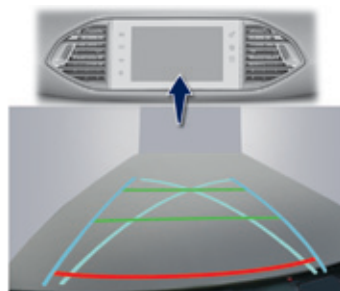
i In presenza di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, brina o neve.
All'inserimento della retromarcia, un segnale acustico (bip lungo) indica che i sensori possono essere coperti.
Alcuni rumori (provocati da moto, camion, martello pneumatico...) possono attivare i segnali acustici dell'assistenza al parcheggio.

! **Lavaggio ad alta pressione**
Durante il lavaggio del veicolo, non posizionare la lancia a una distanza inferiore a 30 cm dai captatori.

Telecamera di retromarcia

La telecamera di retromarcia si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia.
Il secondo la versione, l'immagine appare sul display touch screen o sul quadro strumenti.

La funzione telecamera di retromarcia può essere completata dall'assistenza al parcheggio.

La telecamera di retromarcia non può in nessun caso sostituire l'attenzione del guidatore.

Lavaggio ad alta pressione
Durante il lavaggio del veicolo, non dirigere la lancia a meno di 30 cm dall'ottica della telecamera.

La rappresentazione in sovrimpressione dei trattrini aiuta nella manovra.
Sono rappresentati come una traccia "al suolo" e non permettono di situare il veicolo rispetto a degli ostacoli alti (esempio: altri veicoli, ...).
Una deformazione dell'immagine è normale.

I trattini blu indicano la direzione generale del veicolo (la differenza corrisponde alla larghezza del veicolo senza i retrovisori).
Il trattino rosso indica la distanza a 30 cm circa dal limite del paraurti del veicolo.
I trattini verdi indicano le distanze a 1 e 2 metri circa dal limite del paraurti posteriore del veicolo.
Le curve azzurro turchese rappresentano i raggi di sterzata massima.

L'apertura dello sportello del bagagliaio comporta la scomparsa della visualizzazione.

Pulire periodicamente la telecamera di retromarcia con un panno morbido e asciutto.

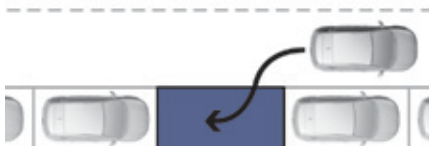
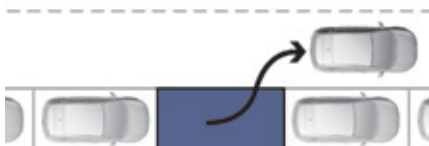
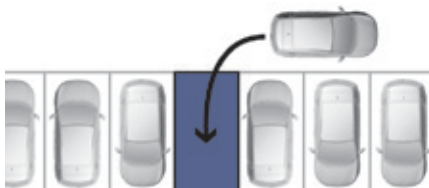
Park Assist

Questo sistema apporta un'assistenza attiva al parcheggio che rileva uno spazio per il parcheggio poi pilota il sistema dello sterzo per parcheggiarsi in questo spazio.
Comanda lo sterzo mentre il guidatore gestisce l'accelerazione, la frenata, le marce e la frizione (cambio manuale). Durante le fasi d'entrata e d'uscita dal parcheggio, il sistema fornisce delle informazioni visive e sonore al guidatore al fine di rendere più sicure le sue manovre. Possono rendersi necessarie più manovre di marcia in avanti o in retromarcia.

In qualsiasi istante, il guidatore può riprendere il controllo dello sterzo afferrando il volante.

! Il sistema Park Assist non può, in nessun caso, sostituire l'attenzione del guidatore.
Il guidatore deve sempre prestare attenzione assicurandosi che lo spazio sia sempre libero durante tutta la manovra.
In alcuni casi, i sensori possono non rilevare i piccoli ostacoli situati nei loro angoli ciechi.

i La funzione Park Assist non può funzionare a motore spento.

Il Park Assist apporta un'assistenza alle manovre seguenti:

- parcheggio "in parallelo"

- uscita dal parcheggio "in parallelo"

- parcheggio "a pettine"

! Durante le fasi di manovra, il volante effettua delle rotazioni veloci: non trattenere il volante, non mettere le mani tra le razze del volante e prestare attenzione se si indossano abiti lunghi, sciarpe, zainetti... Rischio di ferirsi.

i Quando il Park Assist è attivato, impedisce il passaggio in modalità STOP dello Stop & Start. In modalità STOP, l'attivazione del Park Assist riavvia il motore.

i Il Park Assist prende in carico l'assistenza per 4 cicli di manovre al massimo. La funzione si disattiva al termine di questi 4 cicli. Se si ritiene che il veicolo non sia ben parcheggiato, occorrerà riprendere il controllo dello sterzo per terminare la manovra.

Come effettuare le manovre e le istruzioni di guida appaiono sul quadro strumenti.

L'assistenza è attivata: la visualizzazione di questo pittogramma e di un limite di velocità indica che le manovre dello sterzo sono prese in carico dal sistema: non toccare il volante.

L'assistenza è disattivata: la visualizzazione di questo pittogramma indica che le manovre dello sterzo non sono più prese in carico dal sistema: occorre riprendere il controllo dello sterzo.

Controllare sempre attorno al veicolo prima di iniziare la manovra.

La funzione parcheggio assistito non è disponibile durante la fase di misura dello spazio disponibile. Interviene successivamente, durante le manovre per avvertire che il veicolo si avvicina ad un ostacolo: il segnale sonoro diventa continuato non appena la distanza, rispetto all'ostacolo è inferiore a trenta centimetri.
Se è stata disattivata la funzione parcheggio assistito, sarà automaticamente riattivata durante le fasi di manovra assistita.

L'attivazione del Park Assist disattiva la funzione Sorveglianza degli angoli ciechi.

Funzionamento

Aiuto nelle manovre di parcheggio in "parallelo"

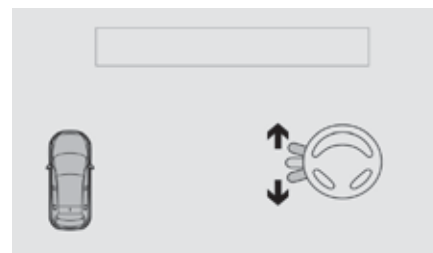
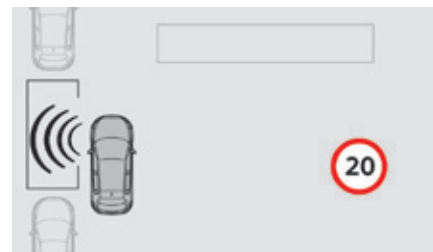
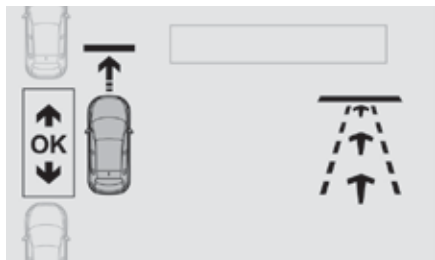
- Quando si individua una zona disponibile per il parcheggio.

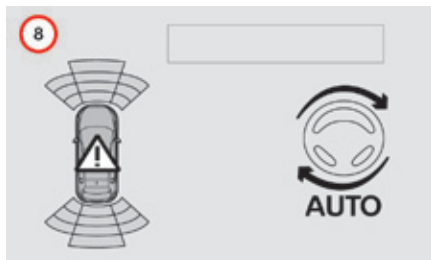
- Premere questo comando.

oppure

- Selezionare "**Park Assist**" nel menu "**Aiuti alla guida**" del display touch screen per attivare la funzione.

- Limitare la velocità del veicolo a 20 km/h massimo e selezionare "**Inizio Manovra**" suo display touch screen.

Per entrare nel parcheggio in parallelo, il sistema non segnala gli spazi la cui dimensione è nettamente inferiore o superiore alla sagoma del veicolo.

- Azionare l'indicatore di direzione verso il lato del parcheggio scelto per attivare la funzione misurazione. Tenere una distanza compresa tra 0,5 m e 1,5 m dalla fila di veicoli in parcheggio.

- Procedere lentamente seguendo le istruzioni finchè il sistema trova uno spazio disponibile per il parcheggio.

- Avanzare lentamente fino alla visualizzazione di un messaggio accompagnato da un segnale sonoro, che chiede d'inserire la retromarcia.

- Inserire la retromarcia, rilasciare il volante e avviare senza superare la velocità di 8 km/h.

- La manovra di parcheggio assistito è in corso.
  Senza superare la velocità di 8 km/h, effettuare le manovre d'avanzamento e di retromarcia, aiutandosi con le avvertenze della funzione "Assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.

- Alla fine della manovra, la spia di funzionamento si spegne sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale sonoro.
  L'assistenza si disattiva: riprendere il comando del veicolo.

Aiuto nelle manovre d'uscita dal parcheggio "in parallelo"

- Quando si vuole uscire da un parcheggio "in parallelo", avviare il motore.

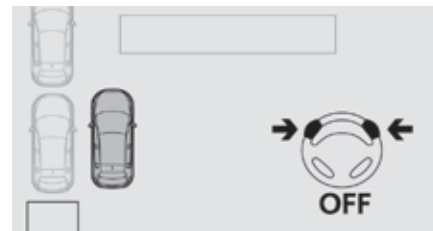
- A veicolo fermo, premere questo comando al volante.

oppure

- Selezionare "**Park Assist**" nel menu "**Assistenza alla guida**" del display touch screen per attivare la funzione.

- Premere "**Uscita da Manovra**" sul display touch screen.

- Azionare l'indicatore di direzione verso il lato d'uscita scelto.
- Inserire la retromarcia o la prima e rilasciare il volante.

- La manovra di parcheggio assistito è in corso. Senza superare la velocità di 5 km/h, effettuare le manovre d'avanzamento e di retromarcia aiutandosi con le avvertenze della funzione "Assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.

La manovra è terminata quando l'assale anteriore è fuori dal parcheggio.
Alla fine della manovra, la spia di funzionameto si spegne sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale sonoro.
L'assistenza si disattiva: riprendere il comando del veicolo.

Aiuto nelle manovre di parcheggio "a pettine"

- Dopo aver individuato uno spazio per il parcheggio, premere questo comando al volante.

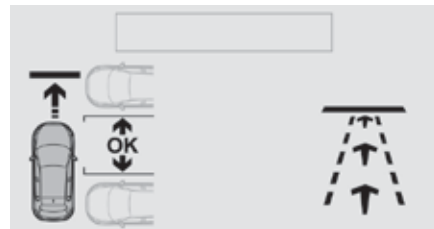
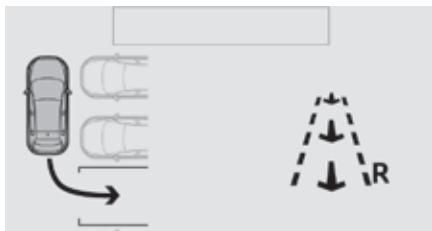
oppure

- Selezionare "**Park Assist**" nel menu "**Assistenza alla guida**" del display touch screen per attivare la funzione.

- Limitare la velocità del veicolo a 20 km/h al massimo e selezionare "**Parcheggio a pettine**" sul display touch screen.

- Azionare l'indicatore di direzione verso il lato del parcheggio scelto per attivare la funzione misurazione. Tenere una distanza compresa tra 0,5 m e 1,5 m dalla fila di veicoli parcheggiati.

- Procedere lentamente seguendo le istruzioni finché il sistema trova uno spazio disponibile.

Se vengono rilevati più spazi successivi, il veicolo verrà diretto verso l'ultimo.

- Avanzare lentamente fino alla visualizzazione del messaggio accompagnato da un segnale sonoro, che chiede d'inserire la retromarcia.

☞ Inserire la retromarcia, rilasciare il volante e avviare senza superare la velocità di 8 km/h.

☞ La manovra di parcheggio assistito è in corso.
Senza superare la velocità di 8 km/h, segure le istruzioni che appaiono sul quadro strumenti aiutandosi con le avvertenze della funzione "Aiuto al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.

Alla fine della manovra, la spia di funzionamento si spegne sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale sonoro.
L'assistenza si disattiva: riprendere il controllo del veicolo.

Durante la manovra di parcheggio "a pettine", la funzione Park Assist viene disattivata automaticamente non appena la parte posteriore del veicolo si avvicina a meno di 50 cm da un ostacolo.

Durante le manovre di parcheggio o di uscita da un parcheggio, può entrare in funzione la telecamera di retromarcia. Questa consente di sorvegliare meglio le zone attorno al veicolo, visualizzando delle informazioni complementari sul quadro strumenti (vedi rubrica corrispondente).

Disattivazione

Il sistema si disattiva mediante una pressione del comando.
Il sistema si disattiva automaticamente:
- all'interruzione del contatto,
- se il motore si spegne,
- se non viene effettuata nessuna manovra entro 5 minuti dopo la selezione del tipo di manovra,
- dopo un immobilizzo prolungato del veicolo durante la manovra,
- se si attiva l'antipattinamento delle ruote (ASR),
- se la velocità del veicolo supera la soglia autorizzata,
- quando il guidatore interrompe la rotazione del volante,
- dopo i 4 cicli di manovra,
- all'apertura della porta del guidatore,
- se una delle ruote anteriori incontra un ostacolo.

La spia di funzionamento si spegne sul quadro strumenti e appare un messaggio accompagnato da un segnale sonoro.
Il guidatore deve riprende il controllo dello sterzo del veicolo.

Se il sistema viene disattivato durante una manovra, il guidatore deve riattivarlo per rilanciare la misura in corso.

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente:
- in caso di traino di un rimorchio,
- se la porta del guidatore è aperta,
- se la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h.

Per una disattivazione prolungata del sistema, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Anomalie di funzionamento

Secondo la versione:

- questa spia si accende e un messaggio appare sul quadro strumenti, accompagnato da un segnale sonoro,

- questo pittogramma passa in modalità allarme, la spia lampeggia per alcuni istanti poi si spegne.

In caso di malfunzionamento del servosterzo, questa spia appare sul quadro strumenti accompagnata da un messaggio d'allerta.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Se la distanza laterale tra il veicolo e il posto libero è elevata, il sistema rischia di non riuscire a misurare lo spazio.
Qualsiasi oggetto che superi le dimensioni del veicolo non è preso in conto dal Park Assist durante una manovra.

In condizioni di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano coperti da sporco, brina o neve.
In caso di malfunzionamento, far verificare il sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Segnalazione pneumatici sgonfi

Sistema che garantisce il controllo automatico della pressione dei pneumatici durante la marcia.

Il sistema sorveglia la pressione dei quattro pneumatici, non appena il veicolo inizia a muoversi.
Confronta le informazioni date dai captatori di velocità delle ruote con dei **valori di riferimento che devono essere reinizializzati dopo ogni regolazione della pressione dei pneumatici o dopo la sostituzione della ruota**.
Il sistema attiva un allarme non appena rileva la bassa pressione di gonfiaggio di uno o più pneumatici.

Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non sostituisce l'attenzione del guidatore.
Questo sistema non esime dal controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici (compresa la ruota di scorta) sia mensilmente che prima di un lungo viaggio.
Guidare con i pneumatici sgonfi peggiora la tenuta di strada, allunga le distanze di frenata, provoca l'usura prematura dei pneumatici, particolarmente in condizioni intensive (carico elevato, velocità elevata, lunghi tragitti).

Inoltre, guidare con i pneumatici sgonfi fa aumentare il consumo di carburante.

I valori della pressione di gonfiaggio prescritti per il veicolo sono riportati sull'etichetta della pressione dei pneumatici.
Per ulteriori informazioni sugli elementi d'identificazione, attenersi alla rubrica corrispondente.
Il controllo della pressione dei pneumatici deve essere effettuato "a freddo" (veicolo fermo da 1h o dopo un tragitto inferiore a 10km effettuato a velocità moderata).
In caso contrario (a caldo), aggiungere 0,3 bar ai valori indicati sull'etichetta.

Catene da neve

Il sistema non deve essere reinizializzato dopo il montaggio o lo smontaggio delle catene da neve.

Allarme pneumatici sgonfi

Si manifesta con l'accensione fissa di questa spia, accompagnata da un segnale sonoro e, secondo l'equipaggiamento, con la visualizzazione di un messaggio.

- Rallentare immediatamente, evitare movimenti improvvisi del volante e brusche frenate.
- Fermarsi appena le condizioni del traffico lo permettono.

La perdita di pressione segnalata non comporta necessariamente una deformazione visibile del pneumatico. Non fidarsi quindi del solo controllo visivo.

- In caso di foratura del pneumatico, utilizzare il kit di depannaggio rapido del pneumatico o la ruota di scorta (secondo l'equipaggiamento),

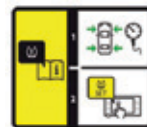
oppure

- se si dispone di un compressore, ad esempio quello del kit di riparazione provvisoria dei pneumatici, controllare a freddo la pressione dei quattro pneumatici,

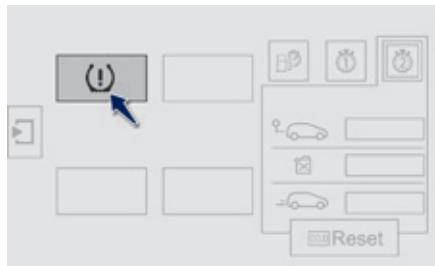
oppure

- se non fosse possibile effettuare immediatamente questo controllo, guidare con prudenza a velocità ridotta.

L'allarme rimane fino alla reinizializzazione del sistema.

Reinizializzazione

È necessario reinizializzare il sistema dopo ogni regolazione della pressione di uno o più pneumatici e dopo la sostituzione di una o più ruote.
Un'etichetta incollata sul montante centrale, lato guidatore, lo ricorda.

Prima di reinizializzare il sistema, accertarsi che la pressione dei quattro pneumatici sia adatta alle condizioni di utilizzo del veicolo e conforme alle raccomandazioni presenti sull'etichetta di pressione dei pneumatici.
L'allarme pneumatici sgonfi è affidabile solo se la reinizializzazione del sistema è richiesta con la pressione dei quattro pneumatici correttamente regolata.
Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non indica se la pressione è errata al momento della reinizializzazione.

Display touch screen

La richiesta di reinizializzazione del sistema si effettua a contatto inserito e a veicolo fermo.

Dal menu "**Assistenza alla guida**" del display touch screen:

- Premere "**Inizializz pneum sgonfi**".

- Confermare la richiesta premendo il tasto "**Sì**", un segnale sonoro e un messaggio confermano la reinizializzazione.

I nuovi parametri di pressione salvati sono considerati dal sistema come valori di riferimento.

Display C

- Premere il tasto **MENU** per accedere al menu generale.
- Premere i tasti "◀◀" o "▶▶" per selezionare il menu **Personalizzazione-configurazione**, poi confermare premendo il tasto **OK**.

Personalizzazione-configurazione
Definire i parametri veicolo
Scelta della lingua Ⓓ Ⓔ Ⓕ ⒼⒷ Ⓘ ⓃⓁ
Configurazione visualizzatore

- Premere i tasti "▲" o "▼" per selezionare il menu **Definire i parametri veicoli**, poi confermare premendo il tasto **OK**.

- Premere i tasti "▲" o "▼", per selezionare il menu **Aiuto alla guida**, poi il menu **Gonfiaggio dei pneumatici**, poi il menu **Reinizializzazione**, poi confermare premendo il tasto **OK**.
Un segnale sonoro conferma la reinizializzazione.

Display A
Display A (senza autoradio)

SET

☞ A contatto inserito e a veicolo fermo, premere questo pulsante per circa 3 secondi poi rilasciarlo, un segnale sonoro conferma la reinizializzazione.

Anomalia di funzionamento

SERVICE

L'accensione, prima lampeggiante poi fissa, della spia pneumatici sgonfi, accompagnata dall'accensione della spia Service, indica un malfunzionamento del sistema.

In questo caso, la sorveglianza della pressione dei pneumatici non è più garantita.
Far verificare il sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Dopo qualsiasi intervento sul sistema, è necessario verificare la pressione dei quattro pneumatici e poi reinizializzarla.

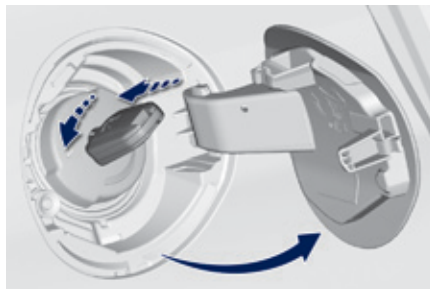
Serbatoio del carburante

Capacità del serbatoio: **53** litri circa (o **45** litri secondo la versione).

Apertura

- Se il veicolo è equipaggiato di Apertura e Avviamento senza chiave, sbloccare le porte del veicolo.
- Premere lo sportellino (lato posteriore del veicolo) poi tirarlo.

! Con lo Stop & Start, non effettuare mai un rifornimento di carburante quando il motore è in modalità STOP; interrompere tassativamente il contatto con la chiave o con il pulsante "START/STOP" se il veicolo è equipaggiato di Apertura e Avviamento senza chiave.

Riempimento

Il riempimento di carburante deve essere superiore a 10 litri per essere preso in conto dall'indicatore di livello del carburante.

L'apertura del tappo può generare un rumore d'aspirazione dell'aria. Questa depressione, del tutto normale, è provocata dalla tenuta del circuito del carburante.

- Individuare la pompa corrispondente al carburante conforme alla motorizzazione del veicolo (vedi etichetta incollata all'interno dello sportello).
- Inserire la chiave nel tappo, se si possiede una chiave semplice.
- Ruotare il tappo verso sinistra.

- Togliere il tappo e posizionarlo sul suo supporto (all'interno dello sportello).
- Inserire la pistola di rifornimento fino in battuta (spingendo la valvola in metallo **A**).
- Effettuare l'operazione di rifornimento. Non insistere oltre al terzo scatto della pistola, ciò potrebbe provocare dei malfunzionamenti.
- Ricollocare il tappo e chiuderlo ruotandolo verso destra.
- Spingere lo sportello del serbatoio del carburante per richiuderlo (le porte del veicolo devono essere sbloccate).

Il veicolo è equipaggiato di un catalizzatore che riduce le sostanze nocive contenute nei gas di scarico.
Per i motori benzina, è obbligatorio il carburante senza piombo.
Il bocchettone di riempimento del serbatoio possiede un foro più stretto che consente l'inserimento solamente della pistola di rifornimento per benzina.

In caso d'inserimento di carburante non conforme alla motorizzazione del veicolo, svuotare il serbatoio prima di avviare il motore.

Livello minimo del carburante

Quando il livello minimo del serbatoio è raggiunto, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

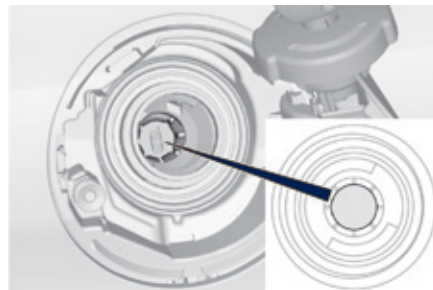
Alla prima accensione della spia, nel serbatoio restano almeno 10 litri.
Effettuare tassativamente un rifornimento di carburante per evitare la panne.

Interruzione dell'alimentazione del carburante

Il veicolo è equipaggiato di un dispositivo di sicurezza che interrompe l'alimentazione del carburante in caso di urto.

Posizionamento obbligato nel bocchettone di rifornimento carburante Diesel

È un dispositivo meccanico che impedisce l'errato rifornimento di carburante nel serbatoio di un veicolo funzionante a gasolio, evitando così di danneggiare il motore.
Situato all'entrata del serbatoio, il posizionamento obbligato è visibile togliendo il tappo.

Inserendo la pistola di rifornimento benzina nel serbatoio Diesel, quest'ultima va in battuta sullo sportellino. Il sistema resta bloccato e impedisce il rifornimento.
Non insistere e inserire una pistola di rifornimento per gasolio.

Il riempimento del serbatoio mediante l'utilizzo di una tanica è possibile solo se lo si effettua lentamente.
Al fine di garantire un corretto inserimento del carburante, avvicinare il terminale della tanica senza premerlo contro lo sportellino del posizionamento obbligato.

Viaggi all'estero

Poiché le pistole di rifornimento Diesel possono essere diverse nei vari Paesi, la presenza del posizionamento obbligato può rendere impossibile il riempimento del serbatoio.
Prima di un viaggio all'estero, si consiglia di verificare presso la rete PEUGEOT se il veicolo è adatto ai distributori di carburante che si trovano nel Paese nel quale ci si deve recare.

Carburante utilizzato per i motori benzina

I motori benzina sono compatibili con i biocarburanti benzina di tipo E10 (contenenti il 10% di etanolo), conformi alle norme europee EN 228 e EN 15376.
I carburanti di tipo E85 (contenenti fino all'85% di etanolo) sono esclusivamente riservati ai veicoli commercializzati per questo tipo di carburante (veicoli BioFlex). La qualità di etanolo deve rispettare la norma europea EN 15293.

SP95

SP95 E10

SP98

Carburante utilizzato per i motori Diesel

I motori Diesel sono compatibili con i biocarburanti conformi agli standard europei attuali e futuri (gasolio che rispetta la norma EN 590 miscelato con un biocarburante che rispetta la norma EN 14214) che possono essere distribuiti dalle stazioni di servizio (possibilità di integrarvi fino al 7% di Estere Metilico di Acido Grasso).
L'utilizzo del biocarburante B30 è possibile su alcuni motori Diesel. Tuttavia, questo utilizzo, anche se occasionale, necessita l'applicazione rigorosa delle condizioni particolari di manutenzione. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
L’utilizzo di qualsiasi altro tipo di (bio) carburante (oli vegetali o animali puri o diluiti, nafta ad uso domestico, ecc.) è rigorosamente vietato (rischi di danneggiamenti del motore e del circuito del carburante).

Catene da neve

In inverno le catene da neve migliorano la trazione e il comportamento del veicolo in frenata.

Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori. Non devono essere montate sulle ruote di scorta tipo ruotino.

Per l'utilizzo delle catene e per la velocità massima autorizzata, tenere in considerazione la normativa specifica di ogni Paese.

Prima di partire, si raccomanda vivamente di impratichirsi nel montaggio delle catene, su suolo piano e asciutto.

Utilizzare solo catene studiate per il montaggio sul tipo di ruote che equipaggia il veicolo.

Dimensioni dei pneumatici originali	Tipo di catena
195/65 R15	maglia da 9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23
235/35 R19	Michelin Easygrip L12*

È anche possibile utilizzare delle calze antiscivolo.
Per maggiori informazioni, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Consigli di montaggio

- Per montare le catene durante il viaggio, sostare in un punto piano a bordo strada.
- Inserire il freno di stazionamento e collocare eventualmente dei cunei davanti alle ruote per evitare che il veicolo si sposti.
- Montare le catene secondo le istruzioni fornite dal fabbricante.
- Avviare lentamente il veicolo e guidare per qualche minuto, senza superare i 50 km/h.
- Fermare il veicolo e verificare che le catene siano ben tese.

Non viaggiare su strada non innevata con le catene da neve montate, per non danneggiare i pneumatici del veicolo e la carreggiata. Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in lega d'alluminio, verificare che nessuna parte della catena o dei fissaggi entri in contatto con il cerchio.

* Tranne Italia e Austria.

Schermo di protezione freddo

Schermo amovibile che evita l'accumulo di neve all'altezza del ventilatore di raffreddamento del radiatore.

! Prima di qualsiasi manipolazione, assicurarsi che il motore ed il ventilatore siano spenti.
Per il montaggio e lo smontaggio si consiglia di rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Montaggio

- Posizionare lo schermo davanti alla parte alta della griglia superiore del paraurti anteriore.
- Premere sul display per agganciare le mollette di fissaggio.

Smontaggio

- Con un cacciavite, fare leva per sganciare una alla volta ogni molletta di fissaggio.

! Non dimenticare di togliere lo schermo di protezione freddo:
- temperatura esterna superiore a 10° C (esempio: in estate, ...),
- in caso di traino,
- ad una velocità superiore a 120 km/h.

Traino di un rimorchio

Il veicolo è essenzialmente destinato a trasportare persone e bagagli, ma può anche essere utilizzato per trainare un rimorchio.

Gancio traino GTi

Il veicolo non può essere equipaggiato di dispositivo di traino.

Tappo otturatore

In caso di traino, è tassativo rimuovere il tappo otturatore, se il veicolo ne è equipaggiato.
Per fare ciò, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

L'otturatore si trova dietro alla griglia d'entrata d'aria inferiore.

Si raccomanda di utilizzare unicamente i dispositivi e i fasci originali PEUGEOT che sono stati collaudati e omologati fin dalla progettazione della vettura affidandone il montaggio alla rete PEUGEOT oppure ad un riparatore qualificato.
In caso di montaggio al di fuori della rete PEUGEOT, questo deve tassativamente essere effettuato seguendo le raccomandazioni del costruttore.

La guida con rimorchio sottopone il veicolo trainante a forti sollecitazioni ed esige un'attenzione particolare da parte del guidatore.

Per ulteriori informazioni sui consigli di guida in caso di traino, attenersi alla rubrica corrispondente.

Per ulteriori informazioni sulle masse (e sui carichi trainabili in funzione del tipo di veicolo), attenersi alla rubrica corrispondente.

Modalità economia d'energia

Sistema che gestisce la durata di utilizzo di alcune funzioni per preservare una carica sufficiente della batteria.
Dopo l'arresto del motore, si possono ancora utilizzare delle funzioni come il sistema audio e telematico, i tergicristalli, i fari anabbaglianti, le plafoniere, ecc. per una durata massima totale di circa quaranta minuti.

Attivazione della modalità

Successivamente, sul display del quadro strumenti appare un messaggio di attivazione della modalità economia e le funzioni attive vengono messe in stand-by.
Se una comunicazione telefonica è in corso contemporaneamente, questa continuerà per 10 minuti circa con il kit viva voce dell'autoradio.

Disattivazione della modalità

Queste funzioni verranno riattivate automaticamente quando si riutilizzerà il veicolo.
Per tornare ad un utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato:

- meno di dieci minuti, per disporre degli equipaggiamenti per cinque minuti circa,
- più di dieci minuti, per utilizzarle per trenta minuti circa.

Rispettare i tempi di avviamento del motore per garantire la carica corretta della batteria.
Non utilizzare in modo ripetuto e continuo il riavviamento del motore per ricaricare la batteria.
Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato.
Per ulteriori informazioni sulla batteria, attenersi alla rubrica corrispondente.

Modalità alleggerimento elettrico

Sistema che gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia restante nella batteria.
Quando il veicolo è in marcia, questa modalità disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria condizionata, lo sbrinamento del lunotto posteriore, etc.
Le funzioni disattivate vengono automaticamente riattivate non appena le condizioni lo permettono.

Accessori

La rete PEUGEOT offre un'ampia scelta di ricambi originali e di accessori.
Questi accessori e pezzi sono tutti adatti alla Sua vettura e beneficiano della garanzia PEUGEOT.

Kit di trasformazione

È possibile procurarsi dei kit di trasformazione "Entreprise" per trasformare un veicolo aziendale in un veicolo ad uso privato e viceversa.

"Confort"

Deflettori delle porte, tendine laterali e tendine posteriori, accendisigari, spessori per il bagagliaio, gruccia appendiabiti sull'appoggiatesta, appoggiagomito centrale anteriore, alloggiamento sotto al ripiano, assistenza al parcheggio anteriore e posteriore, paraspruzzi, pellicole per vetri, sistemazione del bagagliaio, ...

"Soluzioni per il trasporto"

Contenitori del bagagliaio, barre del tetto, portabiciclette sul gancio traino, portabiciclette sulle barre del tetto, portasci, portabagagli sul tetto, fascio gancio traino, ...
Il montaggio di un gancio traino deve essere effettuato tassativamente dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

"Style"

Contenitori del bagagliaio, barre del tetto, portabiciclette sul gancio traino, portabiciclette sulle barre del tetto, portasci, portabagagli sul tetto, fascio gancio traino, ...
"Linea S": cerchi in lega da 16 e 17 pollici, kit carrozzeria, adesivi, scocche dei retrovisori esterni e interno, pomello, battitacco delle porte, tappetini*, …

"Sicurezza"

Allarme antintrusione, marchiatura dei vetri, antifurti per ruote, rialzi e seggiolini per bambini, test etilometro, kit di pronto soccorso, triangolo di segnalazione, gilet catarifrangente di sicurezza, sistema di rilevazione veicoli rubati, kit di riparazione provvisoria pneumatici, catene da neve, calze da neve per pneumatici, fari fendinebbia, griglia di protezione cani, ...

"Protezione"

Tappetini*, rivestimenti dei sedili compatibili con gli airbag laterali, paraspruzzi, fasce di protezione laterali, fasce di protezione per paraurti, protezioni per PC, protezione soglia bagagliaio, tappetino del bagagliaio, ...

"Sistemi Multimediali"

Supporto multimediale, kit viva voce, lettore DVD, supporti alla guida, sistema di localizzazione veicolo, ...

* Per evitare di bloccare i pedali:
- verificare il corretto posizionamento e fissaggio del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

Installazione di trasmettitori per radiocomunicazione

Prima dell'installazione di trasmettitori per radiocomunicazione in post-vendita, con antenna esterna sul veicolo, consultare la Rete PEUGEOT che comunicherà le caratteristiche degli stessi (banda di frequenza, potenza massima d'uscita, posizione dell'antenna, condizioni specifiche d'installazione) che possono essere montati, secondo la Direttiva Compatibilità Elettromagnetica Automotive (2004/104/CE).

Recandosi presso la rete PEUGEOT è possibile procurarsi dei prodotti per la pulizia e manutenzione (esterna e interna), tra cui i prodotti ecologici della gamma "TECHNATURE" - dei prodotti per il rabbocco (liquido lavacristallo....), degli stick per i ritocchi e delle bombolette di vernice dello stesso colore della tinta della carrozzeria del veicolo e delle ricariche (cartuccia per kit di riparazione provvisoria dei pneumatici...), ...

In funzione della legislazione in vigore nel Paese, alcuni equipaggiamenti di sicurezza possono essere obbligatori: gilet di sicurezza, triangoli di presegnalazione, etilometri, lampadine, fusibili di ricambio, estintore, cofanetto di pronto soccorso, fasce di protezione nella parte posteriore del veicolo.

Il montaggio di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non omologato da PEUGEOT, può provocare una panne al sistema elettronico del veicolo ed un consumo eccessivo.
Rivolgersi ad un rappresentante della marca PEUGEOT per conoscere la gamma di equipaggiamenti o accessori omologati.

Sostituzione di una spazzola del tergicristallo

Prima di smontare una spazzola anteriore

- Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, azionare il comando del tergicristallo per posizionare le spazzole al centro del parabrezza.

Smontaggio

- Sollevare il relativo braccio.
- Sganciare la spazzola e rimuoverla.

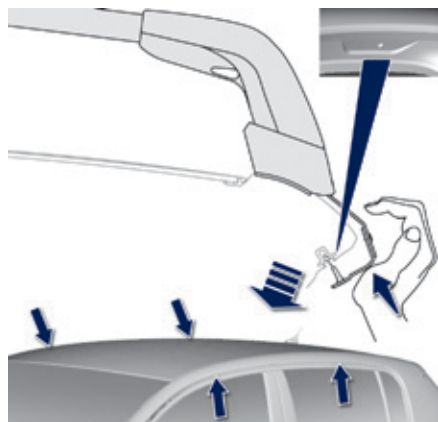
Rimontaggio

- Collocare la nuova spazzola ed agganciarla.
- Ripiegare il braccio con precauzione.

Dopo il rimontaggio di una spazzola anteriore

- Inserire il contatto.
- Azionare nuovamente il comando del tergicristallo per portare in posizione le spazzole.

Montaggio delle barre del tetto

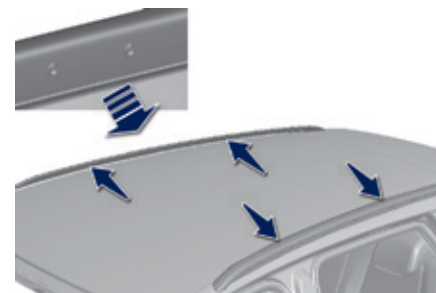
Per montare le barre del tetto trasversali rispettare il loro posizionamento, segnalato dai pernetti di tenuta, situati alle entrate delle porte.

Utilizzare gli accessori omologati da PEUGEOT rispettando i consigli e le istruzioni per il montaggio del costruttore, pena il danneggiamento della carrozzeria (deformazione, rigature, ...).

Rispettare il peso massimo autorizzato, indicato sulle istruzioni delle barre del tetto.

Se l'altezza supera i 40 cm, adeguare la velocità del veicolo in base al tipo di strada al fine di non danneggiare le barre del tetto e i fissaggi.
Fare riferimento alle legislazioni nazionali in modo da rispettare le norme sul trasporto degli oggetti più lunghi del veicolo.

Raccomandazioni

- Per ragioni di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, è tassativo utilizzare le barre del tetto trasversali omologate per il veicolo.
- Ripartire il carico uniformemente, evitando di sovraccaricare un solo lato.
- Disporre il carico più pesante il più vicino possibile al tetto.
- Fissare saldamente il carico e segnalarlo se è ingombrante.
- Guidare in scioltezza, la sensibilità al vento laterale è aumentata (la stabilità del veicolo può venir meno).
- Smontare le barre del tetto non appena il trasporto è ultimato.

Con barre longitudinali

Occorre fissare delle barre trasversali alle barre longitudinali rispettando i punti di fissaggio segnalati con riferimenti stampigliati sulle barre longitudinali.

Portabicicletta / accessori

Non fissare porta accessori sullo sportello del bagagliaio.

▶ **208 HYbrid FE, una dimostrazione di tecnologia dalle caratteristiche eccezionali: 1,9 l/100 km e 8 s da 0 a 100 km/h.**

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL

PEUGEOT & TOTAL,

UNA COLLABORAZIONE AL SERVIZIO DELLE PERFORMANCE

L'innovazione, la chiave del successo

I team di Ricerca e Sviluppo TOTAL lavorano insieme con le équipe di PEUGEOT, al fine di elaborare dei lubrificanti di alta qualità che rispondono alle ultime innovazioni tecniche dei veicoli PEUGEOT. Ciò è la garanzia di un'ottimizzazione delle performance e della protezione del motore nel tempo.
La 208 HYbrid FE dimostra le capacità di PEUGEOT e TOTAL nello sviluppare delle tecnologie innovative per avanzare in maniera alternativa verso il futuro.

Riduzione delle emissioni inquinanti, una vera realtà

I lubrificanti TOTAL sono formulati per ottimizzare il rendimento delle motorizzazioni e la protezione dei sistemi di post-trattamento. Conviene rispettare i consigli per la manutenzione PEUGEOT per garantire il corretto funzionamento.

OFFICIAL PARTNERS

Cofano motore

! Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare di ferirsi a causa dell'attivazione automatica della modalità START.

Apertura

- Aprire la porta.
- Tirare verso di sé il comando, situato in basso sul telaio della porta.

- Tirare verso di sé il comando poi sollevare il cofano.

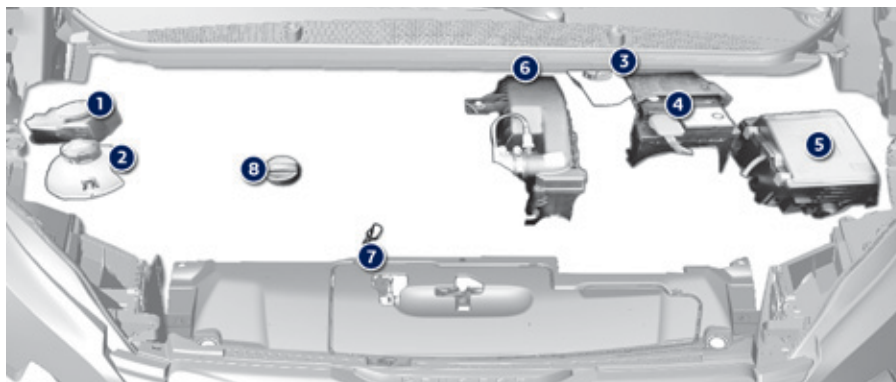
! Non aprire il cofano in caso di vento forte.
A motore caldo, manipolare con precauzione il comando esterno e l'asta di sostegno del cofano (rischio di ustioni).
Al fine di non danneggiare gli organi elettrici, è severamente **vietato** utilizzare il lavaggio ad alta pressione nel vano motore.

- Sganciare l'asta dal suo alloggiamento e fissarla nella tacca per tenere aperto il cofano.

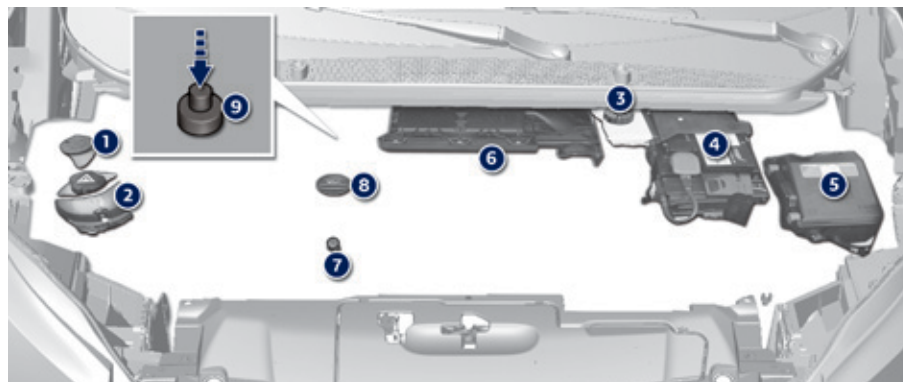
Chiusura

- Estrarre l'asta dalla tacca di tenuta.
- Agganciare l'asta nel suo alloggiamento.
- Abbassare il cofano e rilasciarlo a fine corsa.
- Tirare verso l'alto il cofano per verificarne il corretto bloccaggio.

Motore benzina

1. Serbatoio del lavacristallo e del lavafari.
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento.
3. Riempimento del liquido dei freni.
4. Batteria / Fusibili.
5. Scatola portafusibili.
6. Filtro dell'aria.
7. Astina di livello olio motore.
8. Riempimento olio motore.

Questo motore è un esempio dato a titolo indicativo. Le ubicazioni dell'astina di livello dell'olio e del rabbocco dell'olio possono variare.

Motore Diesel

1. Serbatoio del lavacristallo e del lavafari.
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento.
3. Riempimento del liquido dei freni.
4. Batteria / Fusibili.
5. Scatola portafusibili.
6. Filtro dell'aria.
7. Astina di livello olio motore.
8. Riempimento olio motore.
9. Pompa di reinnesco*.

Questo motore è un esempio dato a titolo indicativo. Le ubicazioni dell'astina di livello dell'olio e del rabbocco dell'olio possono variare.

* Secondo la motorizzazione.

Verifica dei livelli

Verificare regolarmente tutti questi livelli nel rispetto del piano di manutenzione del Costruttore. Effettuare il rabbocco se necessario, salvo indicazione contraria.
In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Quando s'interviene nel cofano motore prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di scottature) ed il motoventilatore potrebbe inserirsi in qualsiasi momento (anche a contatto interrotto).

Livello dell'olio motore

La verifica viene effettuata all'inserimento del contatto, sia con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti, per i veicoli equipaggiati di indicatore elettrico, sia con l'astina manuale.

Per garantire l'affidabilità della misurazione, il veicolo deve essere parcheggiato su suolo orizzontale, a motore spento da almeno 30 minuti.

È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi d'olio). PEUGEOT raccomanda un controllo, con rabbocco, se necessario, ogni 5 000 km.

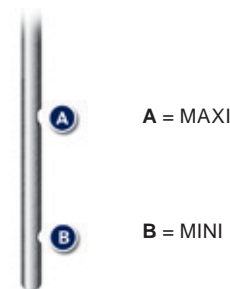
Verifica con l'astina manuale

- Localizzare l'ubicazione dell'astina manuale nel vano motore del veicolo.

Per ulteriori informazioni sul motore benzina o Diesel, attenersi alla rubrica corrispondente.

- Inserire l'astina nel suo terminale colorato poi estrarla completamente.
- Asciugare l'astina con un panno pulito e che non lasci peli.
- Riposizionare l'astina, fino in battuta, poi estrarla di nuovo per effettuare un controllo visivo: il livello corretto deve situarsi tra i riferimenti **A** e **B**.

A = MAXI

B = MINI

Se si constata che il livello è situato al di sopra del riferimento **A** o al di sotto del riferimento **B**, **non avviare il motore**.

- Se l'olio supera il livello **MAXI** (rischio di deterioramento del motore), contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
- Se l'olio non raggiunge il livello **MINI**, effettuare tassativamente un rabbocco d'olio motore.

Caratteristiche dell'olio

Prima di effettuare un rabbocco d'olio o la sostituzione dell'olio motore, verificare che l'olio corrisponda alla motorizzazione e sia conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Dopo un rabbocco d'olio, la verifica effettuata all'inserimento del contatto con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti non è valida entro i 30 minuti successivi al rabbocco.

Rabbocco d'olio motore

- Localizzare l'ubicazione del tappo del serbatoio nel vano motore del veicolo.

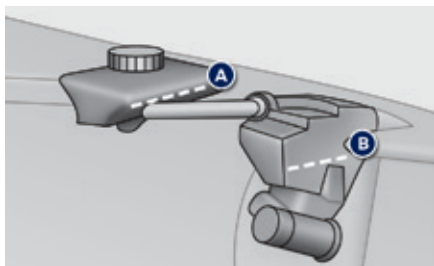
Per ulteriori informazioni sul motore benzina o Diesel attenersi alla rubrica corrispondente.

- Allentare il tappo del serbatoio per accedere al bocchettone di riempimento.
- Versare l'olio poco alla volta, evitando le proiezioni sugli elementi del motore (rischio d'incendio).
- Attendere alcuni minuti prima di controllare il livello con l'astina manuale.
- Se necessario, rabboccare il livello.
- Dopo aver verificato il livello, riavvitare accuratamente il tappo del serbatoio e ricollocare l'astina nel suo alloggiamento.

Sostituzione dell'olio motore

Consultare il piano di manutenzione del Costruttore per conoscere la periodicità di questa operazione.

Per preservare l'affidabilità dei motori e dei dispositivi antinquinamento, non utilizzare additivi nell'olio motore.

Livello liquido freni

Il livello di questo liquido deve situarsi tra il riferimento "**A**" (MAX situato sul serbatoio separato) e il riferimento "**B**" (MIN situato sul serbatoio principale).
Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni.

Svuotamento del circuito

Consultare il piano di manutenzione personalizzato del proprio veicolo.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Livello liquido di raffreddamento

Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento "MAXI", senza superarlo.

Quando il motore è caldo, la temperatura di questo liquido è regolata dall'elettroventola.

L'elettroventola può funzionare anche dopo l'arresto del veicolo: prestare attenzione agli oggetti o indumenti che potrebbero impigliarsi nell'elica.

Il circuito di raffreddamento è in pressione, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.
Per evitare scottature, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione. Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e ripristinare il livello.

Svuotamento del circuito

Questo liquido non deve essere sostituito.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Livello liquido lavacristalli e lavafari

Per i veicoli provvisti di lavafari il livello minimo di questo liquido è indicato da un segnale acustico e da un messaggio sul display del quadro strumenti.
Rabboccare il livello alla successiva sosta del veicolo.

Caratteristiche del liquido

Per garantire una pulizia ottimale ed evitare il congelamento, il rabbocco o la sostituzione di questo liquido non devono essere effettuati con acqua.

In condizioni invernali, si raccomanda di utilizzare del liquido a base di alcool etilico o di metanolo.

Livello additivo gasolio (Diesel con filtro antiparticolato)

SERVICE

Il livello minimo di questo additivo è indicato dall'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display del quadro strumenti.

Rabbocco

Il rabbocco di questo additivo deve tassativamente essere effettuato presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato, nel più breve tempo possibile.

Prodotti esausti

!

Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle.
La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e a volte molto corrosiva.

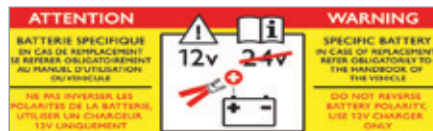
Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o per terra.
Svuotare l'olio esausto negli appositi contenitori reperibili presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Controlli

Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi, conformemente al piano di manutenzione del Costruttore e in funzione della motorizzazione.
Altrimenti, farli controllare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Batteria 12 V

La batteria non necessita di manutenzione.
Verificare tuttavia la pulizia ed il serraggio dei morsetti, soprattutto in estate e in inverno.

In caso d'intervento sulla batteria, consultare la rubrica "Batteria 12 V" per conoscere le precauzioni da rispettare prima di scollegare e dopo aver ricollegato la batteria.

La presenza di questa etichetta, in particolare con il sistema Stop & Start, indica l'utilizzo di una batteria al piombo 12 V di tecnologia e di caratteristiche specifiche, che necessita esclusivamente, in caso di sostituzione o di scollegamento, l'intervento della rete PEUGEOT o di un riparatore qualificato.

Filtro dell'aria e filtro dell'abitacolo

Consultare il piano di manutenzione del Costruttore per conoscere la periodicità di sostituzione di questi elementi.

In funzione del tipo di ambiente circostante (atmosfera polverosa, ecc.) e dell'uso del veicolo (guida in città, ecc.), **sostituirli più spesso**.
Un filtro dell'abitacolo sporco può far peggiorare il funzionamento del sistema di climatizzazione e provocare odori sgradevoli.

Filtro dell'olio

Sostituire il filtro dell'olio ad ogni sostituzione dell'olio motore.
Consultare il piano di manutenzione del Costruttore per conoscere la periodicità di sostituzione di questo elemento.

Filtro antiparticolato (Diesel)

SERVICE

L'inizio di saturazione del filtro antiparticolato è indicato dall'accensione temporanea di questa spia accompagnata da un messaggio sul display multifunzione.

i

Non appena le condizioni del traffico lo permettono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h fino allo spegnimento della spia.
Se la spia resta visualizzata, indica la mancanza di additivo del gasolio".
Per ulteriori informazioni sulla verifica dei livelli, attenersi alla rubrica corrispondente.

Su un veicolo nuovo, le prime operazioni di rigenerazione del filtro antiparticolato possono essere accompagnate da odore di "bruciato" che è del tutto normale.
Dopo il funzionamento prolungato del veicolo a bassissima velocità o al regime di minimo, si possono notare emissioni di vapore acqueo dal tubo di scarico durante le accelerazioni. Queste emissioni non incidono sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

Cambio manuale

Il cambio manuale non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il piano di manutenzione del Costruttore per conoscere la periodicità di controllo di questo elemento.

Cambio automatico

Il cambio automatico non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il piano di manutenzione del Costruttore per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Freno di stazionamento

Se si nota un'eccessiva corsa del freno di stazionamento o una perdita di efficacia dello stesso, è necessario effettuare una regolazione anche tra un tagliando di manutenzione e l'altro.
Il controllo di questo sistema deve essere effettuato dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Pastiglie freni

L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche.
Un abbassamento del livello del liquido dei freni indica, a parte il caso di perdita nel circuito, un'usura delle pastiglie.

Stato d'usura dei dischi dei freni

Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi dei freni, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Freno di stazionamento elettrico

Questo sistema non necessita nessun controllo particolare. Tuttavia, in presenza di problemi, far verificare al più presto il sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

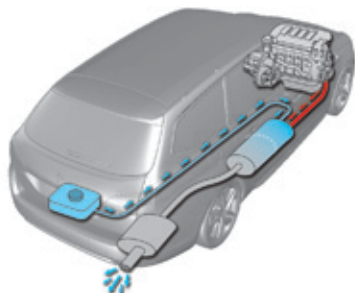
Per maggiori informazioni sul freno di stazionamento elettrico, attenersi alla rubrica corrispondente.

! Utilizzare solo prodotti raccomandati da PEUGEOT o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.
Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il circuito di frenata, PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.
Dopo un lavaggio del veicolo, sui dischi e sulle piastre freni si formano umidità o brina (in condizioni invernali): l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità o la brina dai freni.

Additivo AdBlue® e sistema SCR per motori Diesel BlueHDi

Per garantire il rispetto dell'ambiente e della nuova norma Euro 6, senza alterare le performance né penalizzare i consumi di carburante dei motori Diesel, PEUGEOT ha fatto la scelta di equipaggiare i suoi veicoli di un dispositivo che associa il sistema SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) e il filtro antiparticolato (FAP) per il trattamento dei gas di scarico.

Sistema SCR

Con un additivo chiamato AdBlue® contenente urea, un catalizzatore trasforma fino all'85% degli ossidi d'azoto (NOx) in azoto e in acqua, innocui per la salute e per l'ambiente.

L'additivo AdBlue® è contenuto in un serbatoio specifico, situato nel bagagliaio, nella parte posteriore del veicolo. La sua capienza è di 17 litri: permette un'autonomia di guida di circa 20 000 km prima dell'attivazione di un dispositivo che avverte quando il livello della riserva consente di percorrere 2 400 km.

Ad ogni tagliando di manutenzione programmata del veicolo presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato, verrà effettuato il riempimento del serbatoio dell'additivo AdBlue® per permettere il corretto funzionamento del sistema SCR.

Se il chilometraggio stimato tra due frequenze di manutenzione supera la soglia di 20 000 km, si raccomanda di recarsi presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per far effettuare il rabbocco necessario.

!

Quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto, un dispositivo regolamentare impedisce il riavviamento del motore.
In caso di anomalia del sistema SCR, il livello di emissioni del veicolo non è più conforme alla regolamentazione Euro 6: il veicolo diventa inquinante.
Nel caso di un malfunzionamento confermato dal sistema SCR, recarsi appena possibile presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato: dopo 1 100 km percorsi, un dispositivo si attiverà automaticamente per impedire l'avviamento del motore.

Indicatori d'autonomia

Quando il livello della riserva del serbatoio dell'AdBlue® è raggiunto o dopo la segnalazione di un malfunzionamento del sistema antinquinamento SCR, un indicatore permette di conoscere, sin dall'inserimento del contatto, la stima dei chilometri rimanenti da percorrere prima del blocco dell'avviamento del motore.
In caso di segnalazione simultanea di un malfunzionamento e di un basso livello di AdBlue®, viene visualizzata l'autonomia più bassa.

Il dispositivo regolamentare antiavviamento del motore si attiva automaticamente quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto.

In caso di rischio di non riavviamento dovuto ad una mancanza di additivo AdBlue®

Autonomia superiore a 2 400 km

All'inserimento del contatto, sul quadro strumenti non appare nessuna informazione sull'autonomia.

La pressione di questo tasto permette la visualizzazione temporanea dell'autonomia durante la guida.

Se il veicolo ne è equipaggiato, è possibile accedere a quest'informazione attraverso il display touch screen.

- Selezionare il menu "**Assistenza alla guida**".
- Poi selezionare "**Diagnosi**".

L'autonomia di guida appare temporaneamente.

Oltre i 5 000 km, il valore non è precisato.

Autonomia compresa tra 600 e 2 400 km

All'inserimento del contatto, la spia UREA si accende, accompagnata da un segnale sonoro e dalla visualizzazione di un messaggio (es: "Aggiungere additivo antinquinamento: Avviamento vietato tra 1 500 km") indicante l'autonomia di guida espressa in chilometri o miglia.
Durante la guida, il messaggio appare ogni 300 km finché il livello dell'additivo non è completato.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per procedere ad un rabbocco di additivo AdBlue®.
È possibile anche effettuare da soli questo rabbocco.
Per ulteriori informazioni sul rabbocco di additivo AdBlue®, attenersi alla rubrica corrispondente.

Autonomia compresa tra 0 e 600 km

All'inserimento del contatto, si accende la spia SERVICE e la spia UREA lampeggia, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione di un messaggio (es: "Aggiungere additivo antinquinamento: Avviamento vietato tra 600 km") indicante l'autonomia di guida espressa in chilometri o miglia.
Durante la guida, il messaggio appare ogni 30 secondi finché il livello di additivo non è completato.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per procedere ad un rabbocco di additivo AdBlue®.
È anche possibile effettuare da soli questo rabbocco.
Altrimenti, non sarà più possibile riavviare il motore del veicolo.

Panne per mancanza di additivo AdBlue®

All'inserimento del contatto, si accende la spia SERVICE e la spia UREA lampeggia, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione del messaggio "Aggiungere additivo antinquinamento: Avviamento vietato".
Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto: il dispositivo antiavviamento regolamentare impedisce il riavviamento del motore.

> **!** Per poter riavviare il motore, si raccomanda di rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per procedere al rabbocco necessario.
> Se si effettua da soli questo rabbocco, è tassativo aggiungere una quantità minima di 3,8 litri di AdBlue® nel serbatoio.

Per ulteriori informazioni sul rabbocco di additivo AdBlue®, attenersi alla rubrica corrispondente.

In caso di rilevamento di un malfunzionamento del sistema antinquinamento SCR

Un dispositivo antiavviamento del motore si attiva automaticamente oltre i 1 100 km percorsi dopo la conferma del malfunzionamento del sistema antinquinamento SCR. Appena possibile, far verificare il sistema presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

In caso di rilevazione di un malfunzionamento

Le spie UREA, SERVICE e autodiagnosi motore si accendono, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione del messaggio "Anomalia antinquinamento" per segnalare un difetto dell'antinquinamento.
Se viene rilevato un malfunzionamento per la prima volta l'allarme si attiva durante la guida, poi all'inserimento del contatto durante i tragitti successivi, finché persiste la causa del malfunzionamento.

Si tratta di un malfunzionamento temporaneo, l'allarme sparisce durante il tragitto successivo, dopo il controllo dell'autodiagnosi del sistema antinquinamento SCR.

Durante la fase di guida autorizzata (tra 1 100 km e 0 km)

Se l'anomalia del sistema SCR è confermata (dopo 50 km percorsi con la visualizzazione permanente della segnalazione di un malfunzionamento), all'inserimento del contatto, le spie SERVICE e autodiagnosi motore si accendono e la spia UREA lampeggia, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione di un messaggio (es: "Anom antinquin: Avviam vietato tra 300 km") indicante l'autonomia di guida espressa in chilometri o miglia.
Durante la guida, il messaggio appare ogni 30 secondi finché il malfunzionamento del sistema antinquinamento SCR persiste.
L'allarme riappare ad ogni inserimento del contatto.
Appena possibile, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Altrimenti, non sarà più possibile riavviare il motore del veicolo.

Avviamento vietato

Ad ogni inserimento del contatto, si accendono le spie SERVICE e autodiagnosi motore e la spia UREA lampeggia, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione del messaggio "Anom antinquin: Avv vietato".

È stato superato il limite di guida autorizzato: il dispositivo antiavviamento impedisce il riavviamento del motore.

Per poter riavviare il motore, occorre tassativamente rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Rabbocchi di additivo AdBlue®

Il riempimento del serbatoio dell'AdBlue® è previsto ad ogni manutenzione del veicolo presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.
Tuttavia, considerando la capacità del serbatoio, può essere necessario effettuare dei rabbocchi di additivo tra due tagliandi, più particolarmente se segnalato da un allarme (spie e messaggio).
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Se si prevede di effettuare questo rabbocco da soli, leggere attentamente le avvertenze seguenti.

Importante
Se il serbatoio dell'AdBlue® del veicolo si è svuotato completamente (confermato dai messaggi d'allarme e dall'impossibilità di riavviare il motore) occorre tassativamente effettuare un rabbocco di almeno 3,8 litri (ossia due flaconi da 1,89 litri).

Precauzioni d'utilizzo

L'additivo AdBlue® è una soluzione a base d'urea. Questo liquido non è infiammabile, è incolore e inodore (conservarlo in un luogo fresco).
In caso di contatto con la pelle, lavare la zona interessata con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua corrente o con una soluzione per bagno oculare per almeno 15 minuti. In presenza di sensazione di bruciore o d'irritazione persistente, consultare un medico.
In caso d'ingestione, sciacquare immediatamente la bocca e bere acqua in abbondanza.
In alcune condizioni (ad esempio temperatura elevata), non si possono escludere rischi di sprigionamento di ammoniaca: non inalare il prodotto. I vapori dell'ammoniaca hanno un'azione irritante sulle mucose (occhi, naso e gola).

Conservare l'AdBlue® lontano dalla portata dei bambini, nel flacone d'origine.
Non travasare mai l'AdBlue® in un altro recipiente: perderebbe le sue qualità di purezza.

Utilizzare solamente additivo AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.

Non diluire l'additivo con acqua.
Non versare l'additivo nel serbatoio del gasolio.

AdBlue®

Il confezionamento in flacone con dispositivo antigoccia permette di semplificare le operazioni di rabbocco. È possibile procurarsi dei flaconi da 1,89 litri (1/2 gallone) presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Non effettuare mai rabbocchi presso un distributore di AdBlue® riservato all'uso dei mezzi pesanti.

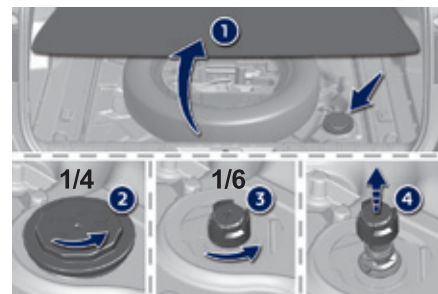
Raccomandazioni per la conservazione

L'AdBlue® gela al di sotto di -11°C circa e si degrada a partire da 25°C. Si raccomanda di conservare i flaconi in un luogo fresco e al riparo dall'esposizione diretta dei raggi solari.
In queste condizioni, l'additivo può essere conservato per almeno un anno.
Se l'additivo si è ghiacciato, potrà essere utilizzato solo dopo essersi completamente scongelato a temperatura ambiente.

Non tenere flaconi di AdBlue® a bordo del veicolo.

Procedura

Prima di procedere al rabbocco, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su suolo piano e orizzontale.
In inverno, verificare che la temperatura del veicolo sia superiore a -11°C. In caso contrario, gelando, l'AdBlue® non può essere versato nel serbatoio. Parcheggiare il veicolo in un locale più caldo per alcune ore per permettere il rabbocco.

- Interrompere il contatto ed estrarre la chiave, o se il veicolo ne è equipaggiato, premere il pulsante START/STOP per spegnere il motore.

- Per accedere al serbatoio dell'AdBlue®, sollevare il tappeto del bagagliaio poi, secondo l'equipaggiamento, sollevare la ruota di scorta e/o il contenitore portaoggetti.
- Ruotare di un quarto di giro il tappo nero, in senso antiorario, senza premere e tirarlo verso l'alto.
- Ruotare il tappo blu di un 6° di giro in senso antiorario.
- Tirare il tappo verso l'alto.

- Munirsi di un flacone di AdBlue®. Dopo aver verificato la data di scadenza, leggere attentamente i consigli di utilizzo che figurano sull'etichetta prima di procedere al versamento del contenuto del flacone nel serbatoio dell'AdBlue® del veicolo.

- Dopo aver svuotato il flacone, in caso di colature, asciugare il bordo dell'imboccatura del serbatoio con uno straccio umido.

Additivo ghiacciato AdBlue®

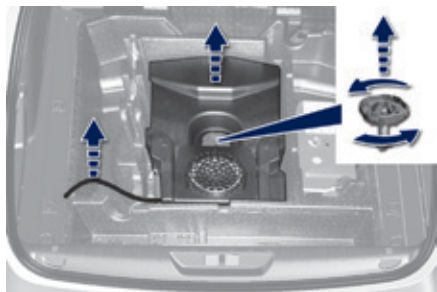
L'additivo AdBlue® gela a temperature inferiori a -11°C circa.
Il sistema SCR è dotato di un dispositivo di riscaldamento del serbatoio dell'AdBlue® che permette di guidare in condizioni climatiche molto fredde.

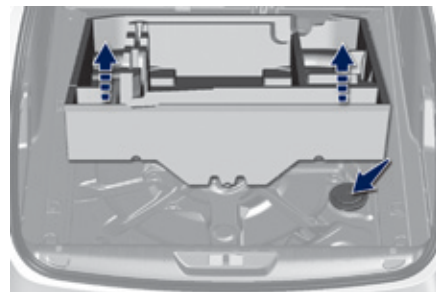
In caso di proiezione dell'additivo, sciacquare immediatamente con acqua fredda o asciugare con uno straccio umido.
Se l'additivo si è cristallizzato, eliminarlo con una spugna e con acqua calda.

- Riposizionare il tappo blu sull'imboccatura del serbatoio e ruotarlo di un 6° di giro in senso orario, fino in battuta.
- Riposizionare il tappo nero ruotandolo di un quarto di giro in senso orario, senza premere. Verificare che la spia del tappo sia di fronte alla spia del supporto.
- Secondo l'equipaggiamento, ricollocare la ruota di scorta e/o il contenitore portaoggetti sul fondo del bagagliaio.
- Riposizionare il tappeto del bagagliaio e richiudere il portellone.

Importante: **in caso di rabbocco dopo una panne per mancanza di additivo**, segnalata dal messaggio "Aggiungere additivo antinquinamento: Avviamento vietato", attendere tassativamente circa 5 minuti prima di reinserire il contatto, **senza aprire la porta del guidatore, nè sbloccare le porte del veicolo, nè inserire la chiave nel contattore, né tantomeno inserire la chiave del sistema "Apertura e Avviamento senza chiave" nell'abitacolo**.
Inserire il contatto, poi, dopo 10 secondi, avviare il motore.

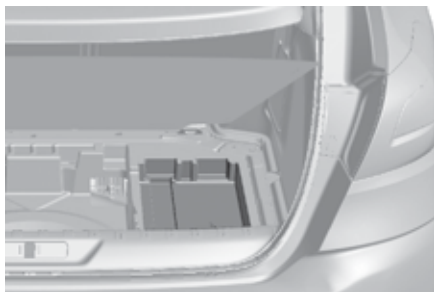
Non gettare i flaconi di additivo AdBlue® con i rifiuti domestici. Deporli in un contenitore apposito o riconsegnarli ad un punto vendita.

Versione con cassa dei bassi

- Estrarre delicatamente il fascio elettrico dal suo alloggiamento per avere un po' di lunghezza del cavo.
- Rimuovere la vite gialla che trattiene la cassa.

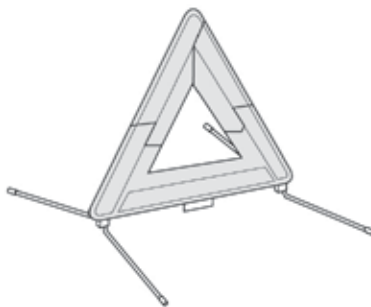
☞ Posizionare la cassa dei bassi sul lato del bagagliaio.

☞ Rimuovere o sollevare il contenitore.

Per il rimontaggio, allentare preliminarmente di alcuni giri la vite gialla.

Triangolo di presegnalazione (sistemazione)

Questo equipaggiamento di sicurezza è un complemento all'accensione del segnale d'emergenza.
La sua presenza è obbligatoria a bordo del veicolo.

Dopo l'utilizzo si ripone piegato o nella sua scatola sotto al pinale del bagagliaio.

! Prima di scendere dal veicolo, per montare e installare il triangolo, accendere il segnale d'emergenza e indossare il gilet di sicurezza.

Posizionamento del triangolo sulla carreggiata della strada

- Collocare il triangolo dietro al veicolo, conformemente con la legislazione in vigore nel proprio Paese.

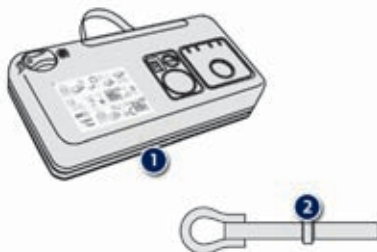
Leggere le istruzioni di montaggio/apertura del costruttore fornite con il triangolo.

i Il triangolo è proposto come accessorio, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Kit di riparazione provvisoria pneumatici

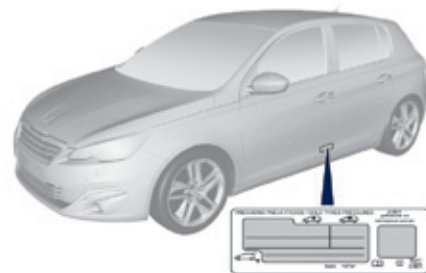
Questo kit è composto da un compressore e da un prodotto di riempimento incorporato.
Permette di effettuare una **riparazione temporanea** del pneumatico.
In modo da potersi recare presso l'officina più vicina.
È destinato a riparare la maggior parte delle forature che potrebbero compromettere il pneumatico, localizzate sul battistrada o sulla spalla del pneumatico.
Il suo compressore permette di controllare e di regolare la pressione del pneumatico.

Accesso al kit

Il kit si trova nel contenitore portaoggetti situato sotto al pianale del bagagliaio.

Dettaglio degli attrezzi

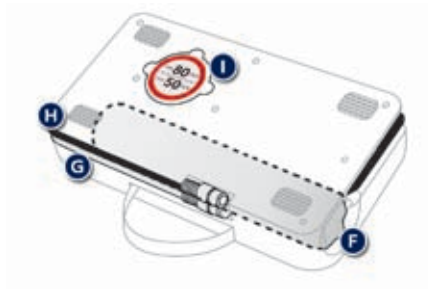
Questi attrezzi sono specifici per il veicolo, e possono variare in funzione dell'equipaggiamento.
Non devono essere utilizzati per altri scopi.

1. Compressore 12 V.
   Contiene un prodotto di riempimento per riparare temporaneamente la ruota e di regolare la pressione del pneumatico.
2. Anello per il traino.

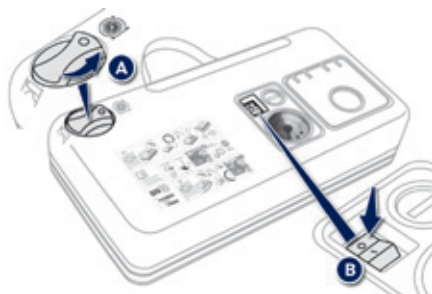
Per ulteriori informazioni sul traino, attenersi alla rubrica corrispondente.

La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta.

Il circuito elettrico del veicolo permette il collegamento del compressore per la durata necessaria alla riparazione del pneumatico danneggiato o al gonfiaggio di un elemento pneumatico con poco volume.

Descrizione del kit

A. Selettore di posizione "Riparazione" o "Gonfiaggio".
B. Interruttore acceso **"I"** / spento **"O"**.
C. Tasto di gonfiaggio.
D. Manometro (in bar e p.s.i.).
E. Vano comprendente:
- un cavo con adattatore per presa 12 V,
- vari adattatori di gonfiaggio per accessori, tipo palloni, pneumatici di bicicletta...

F. Cartuccia di prodotto di riempimento.
G. Tubo bianco con tappo per la riparazione.
H. Tubo nero per il gonfiaggio.
I. Etichetta autoadesiva promemoria velocità.

L'etichetta promemoria velocità **I** deve essere incollata sul volante per ricordare che è presente una ruota ad utilizzo temporaneo.
Non superare la velocità di 80 km/h quando si guida in presenza di un pneumatico riparato con questo tipo di kit.

Procedura di riparazione

1. Riempimento del foro

- Interrompere il contatto.

- Ruotare il comando **A** sulla posizione "Riparazione".

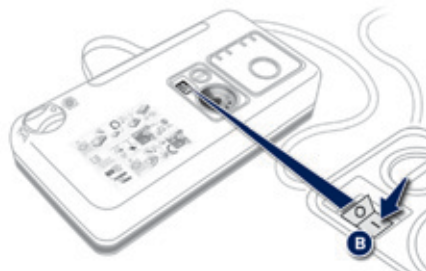
- Verificare che l'interruttore **B** sia sulla posizione **"O"**.

- Srotolare completamente il tubo bianco **G**.
- Allentare il tappo del tubo bianco.
- Collegare il tubo bianco alla valvola del pneumatico da riparare.

- Collegare la presa elettrica del compressore alla presa 12 V del veicolo.
- Avviare il motore del veicolo e lasciarlo avviato.

i Evitare di rimuovere i corpi estranei penetrati nel pneumatico.

! Attenzione, se ingerito, il prodotto è nocivo (es: glicole etilenico, colofonia, ...) e irritante per gli occhi. Tenere questo prodotto fuori dalla portata dei bambini.

! Non avviare il compressore prima di aver collegato il tubo bianco alla valvola del pneumatico: il prodotto di riempimento fuoriesce.

☞ Avviare il compressore portando l'interruttore **B** in posizione **"I"** fino a quando la pressione del pneumatico raggiunge i 2,0 bar.
Il prodotto di riempimento è iniettato in pressione nel pneumatico; non scollegare il tubo dalla valvola durante questa operazione (rischio di schizzi di prodotto).

Se entro cinque-sette minuti circa, non viene raggiunta la pressione necessaria, significa che il pneumatico non è riparabile; consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la riparazione del veicolo.

☞ Rimuovere il kit e riavvitare il tappo del tubo bianco.
Prestare attenzione a non sporcare il veicolo con tracce di liquido. Tenere il kit a portata di mano.

☞ Guidare immediatamente per circa cinque chilometri, a velocità moderata (tra 20 e 60 km/h) per riempire il foro.

☞ Fermarsi per verificare la riparazione e la pressione con il kit.

2. Gonfiaggio

☞ Ruotare il comando **A** sulla posizione "Gonfiaggio".

☞ Srotolare completamente il tubo nero **H**.

☞ Collegare il tubo nero alla valvola della ruota riparata.

- Collegare nuovamente la presa elettrica del compressore alla presa 12V del veicolo.
- Avviare di nuovo il motore del veicolo e lasciarlo avviato.

> **!** Recarsi appena possibile presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.
> Informare tassativamente il tecnico dell'utilizzo di questo kit. Dopo la diagnosi, il tecnico dirà se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

- Regolare la pressione con il compressore (per gonfiare: interruttore **B** in posizione **"I"**; per sgonfiare, interruttore **B** in posizione "**O"** e pressione del pulsante **C**), secondo l'etichetta di pressione dei pneumatici del veicolo, situata all'altezza della porta del guidatore.
  Un conseguente calo di pressione indica che la perdita non è stata riparata correttamente; consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la riparazione del veicolo.
- Togliere il kit e riporlo.
- Guidare a velocità moderata (80 km/h al massimo), limitando a 200 km circa la distanza percorsa.

Rimozione della cartuccia

- Sistemare il tubo nero.
- Staccare la base a gomito del tubo bianco.
- Tenere il compressore verticalmente.
- Svitare la cartuccia dal basso.

> **!** Prestare attenzione al gocciolamento del liquido.
> La data limite di utilizzo del liquido è indicata sulla cartuccia.
> La cartuccia di liquido è monouso; anche se usata una sola volta, deve essere sostituita con una nuova.
> Dopo l'utilizzo, non gettare la confezione nella spazzatura, ma riconsegnarla alla rete PEUGEOT o ad un ente specializzato nel riciclaggio.
> Ricordarsi di acquistare una nuova confezione presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Controllo della pressione / Gonfiaggio occasionale

È possibile utilizzare il compressore, senza iniettare il prodotto, per:
- controllare o gonfiare occasionalmente i pneumatici,
- gonfiare altri accessori (palloni, pneumatici di biciclette...).

- Ruotare il selettore **A** sulla posizione "Gonfiaggio".

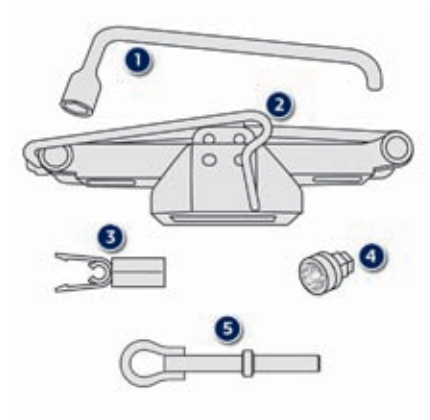
- Srotolare completamente il tubo nero **H**.
- Collegare il tubo nero alla valvola della ruota o dell'accessorio.
  Se necessario, montare uno dei terminali forniti con il kit.
- Collegare la presa elettrica del compressore alla presa 12V del veicolo.
- Avviare il motore del veicolo e lasciarlo avviato.
- Regolare la pressione con il compressore (per gonfiare: interruttore **B** in posizione **"I"**; per sgonfiare: interruttore **B** in posizione **"O"** e pressione del tasto **C**), conformemente all'etichetta della pressione dei pneumatici del veicolo o dell'accessorio.
- Rimuovere il kit, poi riporlo.

! In caso di modifica della pressione di uno o più pneumatici, è necessario reinizializzare il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi.
Per ulteriori informazioni sulla segnalazione pneumatici sgonfi, attenersi alla rubrica corrispondente.

Sostituzione di una ruota

Modo operativo per la sostituzione di una ruota difettosa con la ruota di scorta, mediante l'attrezzatura fornita con il veicolo.

Accesso all'attrezzatura

L'attrezzatura si trova sotto al pianale del bagagliaio.

Dettaglio degli attrezzi

Questi attrezzi sono specifici per questo veicolo e possono variare secondo l'equipaggiamento. Non farne un utilizzo diverso.

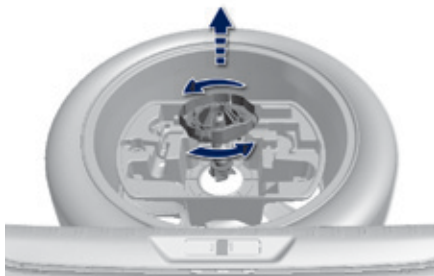
1. Manovella di smontaggio ruote.
   Permette di staccare il copricerchio e di togliere i bulloni della ruota.
2. Cric con manovella integrata.
   Permette il sollevamento del veicolo.
3. Attrezzo per coperchietti dei bulloni.
   Permette di rimuovere gli elementi protettivi (coperchietti) dei bulloni per le ruote in alluminio.
4. Boccola per bullone antifurto (situata nel cassettino portaoggetti).
   Permette di adattare la manovella di smontaggio ruota ai bulloni speciali "antifurto".
5. Anello di traino.

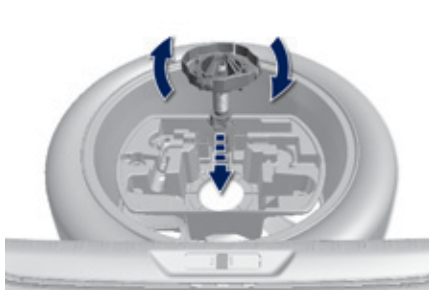
Per ulteriori informazioni sul traino, attenersi alla rubrica corrispondente.

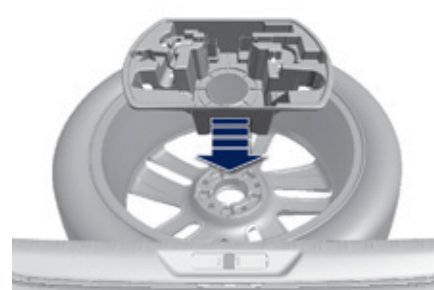
Ruota con copricerchio

Al rimontaggio della ruota, rimontare il copricerchio iniziando con il collocare la sua tacca all'altezza della valvola e premendo poi sul suo contorno con il palmo della mano.

Accesso alla ruota di scorta

La ruota di scorta si trova sotto al pianale del bagagliaio.
In funzione del Paese di commercializzazione, la ruota di scorta è in lamiera, in alluminio o tipo "ruotino".

Estrazione della ruota

- Svitare la vite centrale (colorata).
- Sollevare la ruota di scorta verso di sé.
- Estrarre la ruota dal bagagliaio.

Riposizionamento della ruota

- Ricollocare la ruota nel suo alloggiamento.
- Allentare di qualche giro la vite centrale (colorata), poi posizionarla al centro della ruota.
- Stringere a fondo la vite centrale per fissare la ruota.

- Ricollocare il contenitore al centro della ruota e agganciarlo.
- Ricollocare l'insonorizzazione in polistirolo.

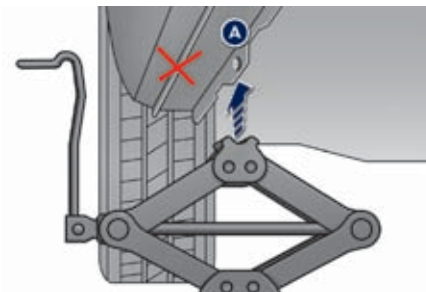
Smontaggio della ruota

Parcheggio del veicolo

Immobilizzare il veicolo in modo da non intralciare il traffico: il suolo deve essere orizzontale, stabile e non scivoloso.
Inserire il freno di stazionamento tranne se è programmato in modalità automatica, disinserire il contatto ed inserire la prima marcia, in modo da bloccare le ruote.
Verificare l'accensione della spia dei freni e della spia **P** sul comando del freno di stazionamento.
Verificare che i passeggeri siano usciti dal veicolo e che si trovino in una zona sicura.
Non sdraiarsi mai sotto ad un veicolo sollevato con il cric; utilizzare un supporto.

- Togliere il coperchietto su ogni bullone utilizzando l'attrezzo **3** (secondo l'equipaggiamento).
- Montare la boccola antifurto **4** sulla manovella smontaruota **1** per sbloccare il bullone antifurto (secondo l'equipaggiamento).
- Sbloccare gli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.

Non utilizzare:
- il cric per usi diversi dal sollevamento del veicolo,
- un altro cric che non sia quello fornito dal costruttore.

- Posizionare la base del cric al suolo e accertarsi che questa sia perpendicolare rispetto all'alloggiamento **A** o **B** previsto nel sottoscocca, il più vicino possibile alla ruota da sostituire.

- Aprire il cric **2** fino a quando la testa dello stesso va a contatto con l'alloggiamento **A** o **B** utilizzato; la zona d'appoggio **A** o **B** del veicolo deve essere ben inserita nella parte centrale della testa del cric.
- Sollevare il veicolo, lasciando uno spazio sufficiente tra la ruota e il suolo, per poter montare poi facilmente la ruota di scorta (non forata).

! Prestare attenzione alla buona stabilità del cric. Se il suolo è mobile o scivoloso, il cric rischia di spostarsi o di abbassarsi - Rischio di ferirsi!
Posizionare il cric unicamente negli alloggiamenti **A** o **B** sotto al veicolo, accertandovi che la zona d'appoggio del veicolo sia ben centrata sulla testa del cric. Altrimenti, il veicolo rischia di essere danneggiato e/ o il cric rischia di abbassarsi - Rischio di ferirsi!

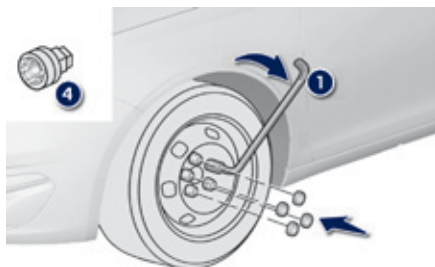
- Togliere i bulloni e conservarli in un luogo pulito.
- Togliere la ruota.

Montaggio della ruota

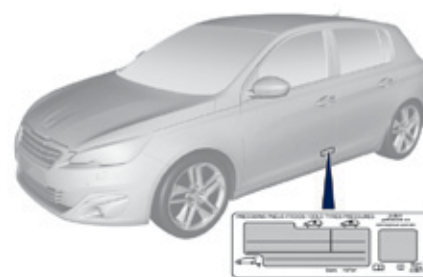
Montaggio della ruota di scorta tipo "ruotino"

Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, al serraggio dei bulloni, durante il rimontaggio, è normale constatare che le rondelle non sono a contatto con la ruota di scorta tipo "ruotino". La ruota è trattenuta dall'appoggio conico di ogni bullone.

- Collocare la ruota sul mozzo.
- Avvitare i bulloni fino in battuta.
- Effettuare un preserraggio del bullone antifurto con la manovella smontaruota **1** dotata della boccola antifurto **4** (secondo l'equipaggiamento).
- Effettuare un preserraggio degli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.

- Abbassare completamente il veicolo.
- Ripiegare il cric **2** e toglierlo.

- Bloccare il bullone antifurto con la manovella smontaruota **1** dotata di boccola antifurto **4** (secondo l'equipaggiamento).
- Bloccare gli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.
- Ricollocare i coperchietti su ciascun bullone (secondo l'equipaggiamento).
- Riporre gli attrezzi nel contenitore.

Dopo la sostituzione di una ruota

Per riporre correttamente la ruota forata nel bagagliaio, togliere l'elemento protettivo centrale.
Se si utilizza la ruota di scorta tipo "ruotino", non superare la velocità di 80 km/h.
Far controllare al più presto il serraggio dei bulloni e la pressione della ruota di scorta presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Far riparare la ruota forata e rimontarla al più presto sul veicolo.
Se il veicolo è equipaggiato di segnalazione pneumatici sgonfi, controllare la pressione dei pneumatici poi consultare la rubrica corrispondente.

La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta.

Sostituzione di una lampadina

Fari anteriori

Modello con lampade alogene

1. Fari anabbaglianti e abbaglianti (H7-55W).
2. Fari abbaglianti (HB3).
3. Indicatori di direzione (PY21-21W).
4. Fari diurni / luci di posizione (diodi elettroluminescenti LED).

Se le lampade sono di tipo H7... (con dentini) rispettare il loro posizionamento per garantire la buona qualità dell'illuminazione.

Modello con fari a tecnologia "full LED"

1. Fari diurni / luci di posizione (diodi elettroluminescenti-LED).
2. Fari anabbaglianti (diodi elettroluminescenti full LED).
3. Fari abbaglianti (diodi elettroluminescenti-full LEDs).
4. Indicatori di direzione (PY21-21W).

Proiettori fendinebbia (H11)

Indicatori di direzione (versione GT)

Per la sostituzione di questo tipo di lampadine a diodi, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
La rete PEUGEOT propone un kit per la sostituzione dei diodi elettroluminescenti-LEDs.

I fari sono equipaggiati di vetri in policarbonato, rivestiti con una vernice di protezione:
- **non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, con un prodotto detergente o con del solvente,**
- utilizzare una spugna con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro,
- se si utilizza un getto ad alta pressione in punti particolarmente sporchi, evitare di dirigere la lancia in maniera prolungata sui fari, sui fanali e sul loro contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta.

La sostituzione di una lampada deve essere effettuata con il faro spento da parecchi minuti (rischio di gravi ustioni).
- Non toccare direttamente la lampadina con le dita: utilizzare dei panni che non lascino peli.

È tassativo utilizzare lampade di tipo antiultravioletti (UV) per non deteriorare il faro.
Sostituire sempre una lampada difettosa con una lampada nuova avente gli stessi riferimenti e le stesse caratteristiche.

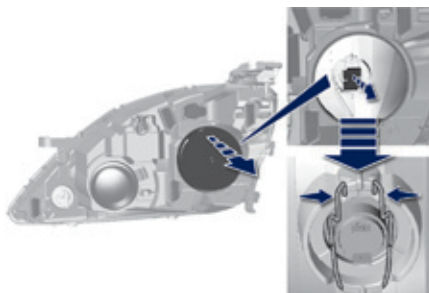
In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Fari diurni / luci di posizione

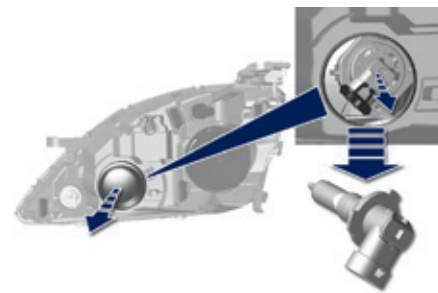
Per la sostituzione di questo tipo di lampadine a diodi e le guide di luci, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
La rete PEUGEOT propone un kit per la sostituzione dei diodi elettroluminescenti-LEDs.

Suggerimento per spostare il fanalino (modello alogeno)

Per spostare in avanti il fanalino di alcuni centrimetri per accedere alle lampade, procedere come segue:

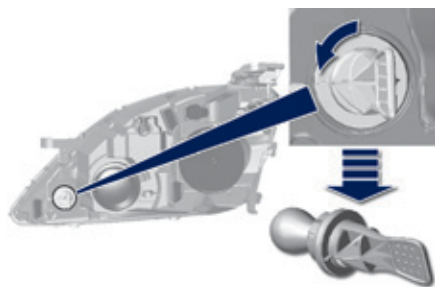
- Spostare la molletta arancione all'indietro poi premendo la parte nera (situata al di sopra della molletta arancione) tirare il connettore.
- Togliere le due viti che fissano il fanalino.
- Estrarre il pernetto posteriore poi il centratore anteriore.
- Spostare il fanalino in avanti.

Fari anabbaglianti (modello con lampade alogene)

- Togliere il coperchio protettivo in plastica tirando la linguetta.
- Scollegare il connettore della lampada.
- Staccare le due molle (premere poi spostare verso l'esterno).
- Estrarre la lampada tirando e sostituirla.

Per rimontare, eseguire queste operazioni in senso inverso.

Fari abbaglianti (modello con lampade alogene)

- Togliere il coperchio protettivo in plastica tirando la linguetta.
- Ruotare il connettore (munito della sua lampada) verso l'alto (1/4 di giro).
- Estrarre la lampada tirando e sostituirla.

Per rimontare, eseguire queste operazioni in senso inverso.

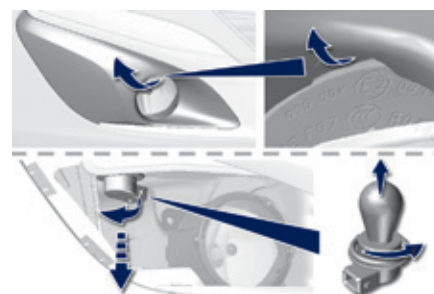
! Attenzione alla zona situata dietro al fanalino destro (nel senso del veicolo), che potrebbe essere calda e provocare bruciature (tubo di degasificazione).

Indicatori di direzione (modello con lampade alogene)

- Allentare il portalampada (di 1/4 di giro).
- Rimuovere il porta-lampada.
- Sostituire la lampada difettosa.

Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.

Un lampeggiamento più veloce della spia dell'indicatore di direzione (destro o sinistro) indica l'anomalia di una delle lampade del lato corrispondente.

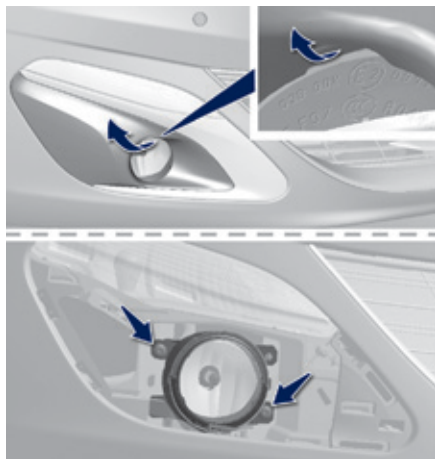
Fari anabbaglianti / luci di posizione (modello con fari a tencologia "full LED")

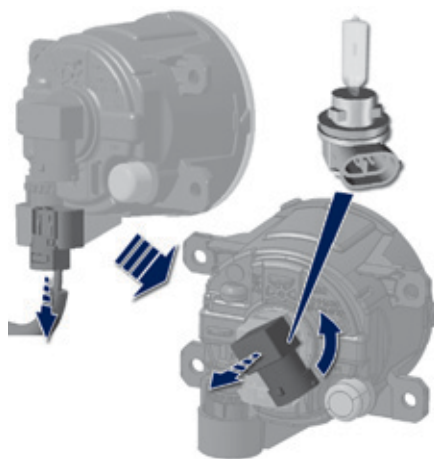
Per la sostituzione di questo tipo di lampadine a diodi "full LED", rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Indicatori di direzione (modello con fari a tecnologia "full LED")

Un lampeggiamento più veloce della spia dell'indicatore di direzione (destro o sinistro) indica l'anomalia di una delle lampade del lato corrispondente.

La lampada dell'indicatore di direzione è situtata sotto al faro anteriore.

- Sganciare la modanatura tirando la parte superiore (tacca).
- Allentare il portalampada (di 1/4 di giro).
- Sostituire la lampada difettosa.

Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.

Fari fendinebbia

- Sganciare la modanatura tirando la parte superiore (tacca).
- Allentare le due viti per rimuovere il blocco dal suo alloggiamento.

- Scollegare il connettore.
- Allentare il portalampada (di 1/4 di giro).
- Rimuovere il portalampada.
- Sostituire la lampada difettosa.

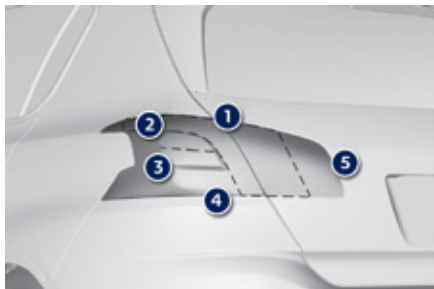
Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso e premere la modanatura per ricollocarlo.

Faretti dei retrovisori esterni

Per la sostituzione del diodo elettroluminescente-LED, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Indicatori di direzione laterali integrati

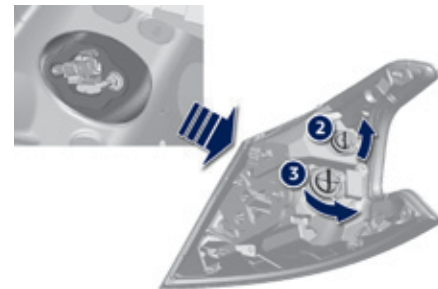
Per la sostituzione di queste lampade rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

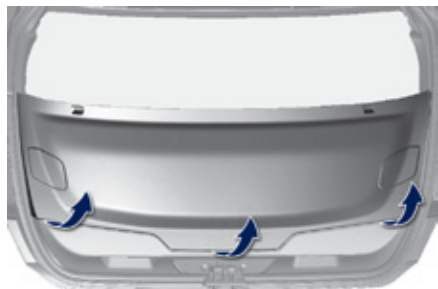
Fanali posteriori (berlina)

1. Luci di posizione (diodi elettroluminescenti-LED).
2. Luci di retromarcia (W16W).
3. Indicatori di direzione (PY21W ambra).
4. Luci di stop (diodi elettroluminescenti-LED).
5. Fendinebbia (P21W).

Diodi elettroluminescenti-LED

Per la sostituzione, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

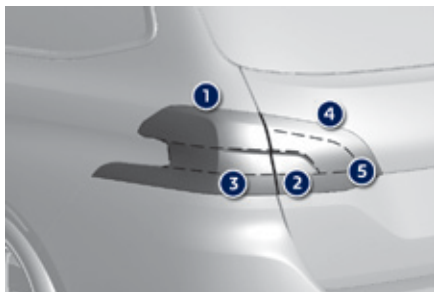
Luci di retromarcia, indicatori di direzione (sui parafanghi)

- Aprire lo sportello del bagagliaio poi rimuovere lo sportello d'accesso.

- Scollegare il connettore del fanale.
- Togliere il dado di fissaggio del fanale.
- Estrarre con precauzione il fanale dall'esterno.
- Allentare il portalampada (di 1/4 di giro) e sostituire la lampada.

Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.

Fanali fendinebbia (sullo sportello del bagagliaio)

- Aprire lo sportello del bagagliaio e rimuovere lo sportellino d'accesso.
- Sganciare i due sportellini d'accesso sinistro e destro.
- Allentare le viti situate in ogni apertura.
- Sganciare il rivestimento del bagagliaio per accedere al connettore del fanalino.
- Sganciare il connettore del fanale.
- Togliere il dado di fissaggio del fanale.
- Estrarre con precauzione il fanale dall'esterno.
- Allentare il portalampada (di 1/4 di giro) e sostituire la lampada.

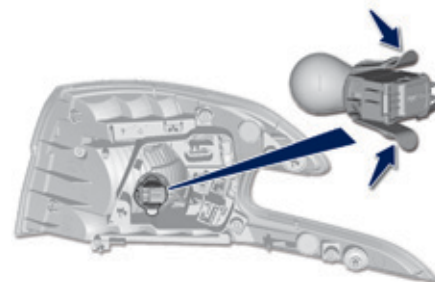
Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.

Fanali posteriori (SW)

1. Luci di posizione (diodi elettroluminescenti-LED).
2. Indicatori di direzione (PY21W color ambra).
3. Luci di stop (diodi elettroluminescenti-LED).
4. Luci di retromarcia (W16W).
5. Fari fendinebbia (P21W).

Diodi elettroluminescenti-LED

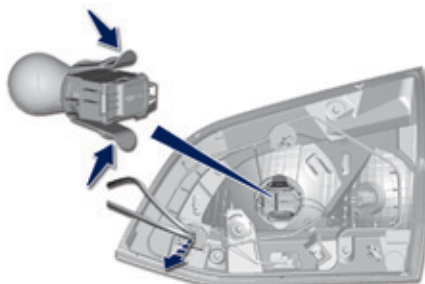
Per la sostituzione, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Indicatori di direzione (sui parafanghi)

- Aprire lo sportello del bagagliaio poi rimuovere lo sportellino d'accesso.
- Rimuovere i due dadi di fissaggio del fanalino (chiave a tubo consigliata).
- Estrarre la molletta di pre-tenuta, estraendo con precauzione il fanale dall'esterno.

- Scollegare il connettore del fanale.
- Staccare la spugna di tenuta.
- Sganciare il portalampada premendo le due linguette.
- Sostituire la lampada.

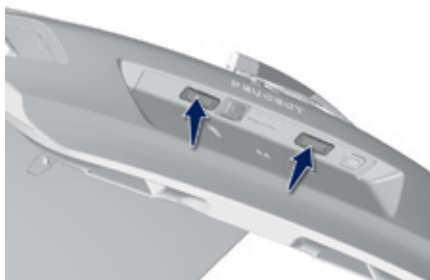
Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.

Fanali di retromarcia, fendinebbia (sullo sportello del bagagliaio)

- Aprire lo sportello del bagagliaio e rimuovere lo sportellino d'accesso.
- Togliere il dado di fissaggio del fanale.

- Estrarre con precauzione il fanale dall'esterno.
- Sganciare il connettore del fanale.
- Fendinebbia: sganciare il portalampada premendo le due linguette poi sostituire la lampada.
- Fanalino di retromarcia: ruotare di un quarto di giro il portalampada poi sostituire la lampada.

Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.

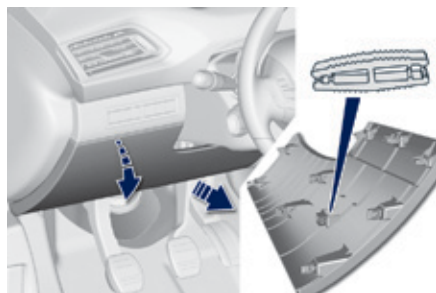
Terzo fanalino di stop (diodi elettroluminescenti-LED)

Per la sostituzione di questo tipo di fanalino, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Fanalini della targa (W5W)

- Inserire un cacciavite sottile in una delle tacche all'esterno dell'elemento protettivo.
- Spingerlo verso l'esterno per sganciarlo.
- Rimuovere l'elemento protettivo.
- Sostituire la lampada difettosa.

Per il rimontaggio, premere l'elemento protettivo per agganciarlo.

Sostituzione di un fusibile

Accesso all'attrezzatura

La pinzetta d'estrazione è fissata sul retro del coperchio della scatola portafusibili del cruscotto.

- Sganciare il coperchio tirando la parte superiore sinistra, poi destra.
- Sganciare completamente il coperchio e capovolgerlo.
- Estrarre la pinzetta sul retro del coperchio al quale è fissata.

Sostituzione di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, occorre:

- conoscere la causa della panne e avervi rimediato,
- spegnere tutti gli organi d'assorbimento elettrico,
- immobilizzare il veicolo e interrompere il contatto,
- individuare il fusibile difettoso mediante la tabella d'attribuzione e gli schemi presenti nelle pagine successive.

Per intervenire su un fusibile, è obbligatorio:

- utilizzare la speciale pinzetta per estrarre il fusibile dalla sua sede e verificare lo stato del suo filamento,
- sostituire sempre il fusibile difettoso con un fusibile di uguale intensità (stesso colore); un'intensità diversa potrebbe provocare un malfunzionamento (rischio di incendio).

Se la panne si riproduce poco dopo la sostituzione del fusibile, far verificare l'equipaggiamento elettrico dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Buono

Bruciato

Pinzetta

La sostituzione di un fusibile non indicato nelle tabelle qui sotto, potrebbe provocare un malfunzionamento grave del veicolo. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Installazione di accessori elettrici

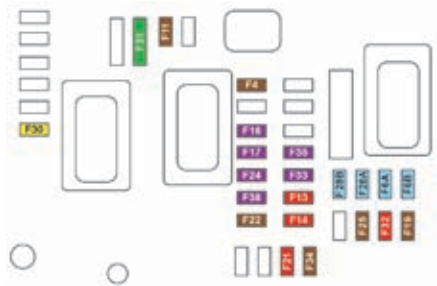
Il circuito elettrico del veicolo è concepito per funzionare con gli equipaggiamenti di serie o in opzione.
Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

PEUGEOT declina ogni responsabilità per le spese derivanti dalla riparazione del veicolo o per i malfunzionamenti risultanti dall'installazione di accessori ausiliari non forniti, non consigliati da PEUGEOT e non installati secondo le prescrizioni, in particolare quando il consumo degli apparecchi supplementari supera i 10 milliampère.

Fusibili nel cruscotto

La scatola portafusibili è collocata nella parte inferiore del cruscotto (lato sinistro).

Accesso ai fusibili

- Sganciare il coperchio tirando la parte superiore sinsitra, poi destra.

Versione 1 (Full)

Fusibile N°	Intensità (A)	Funzioni
F4	**5**	Chiamate d'emergenza e d'assistenza.
F6 A o B	**15**	Autoradio, display touch screen, lettore CD, navigazione.
F11	**5**	Sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".
F13	**10**	Presa accessori 12 V anteriore.
F14	**10**	Presa accessori 12 V nel bagagliaio.
F16	**3**	Illuminazione cassettino portaoggetti, plafoniera posteriore.
F17	**3**	Illuminazione specchietto di cortesia, plafoniera anteriore.
F19	**5**	Quadro strumenti.
F21	**10**	Display multifunzione, climatizzazione.
F22	**5**	Telecamera di retromarcia, aiuto al parcheggio.
F24	**3**	Captatore di pioggia e di luminosità.
F25	**5**	Airbag.
F28 A o B	**15**	Autoradio (+ batteria).
F30	**20**	Tergicristallo posteriore.
F31	**30**	Serrature.
F32	**10**	Amplificatore Hi-fi.
F33	**3**	Memorizzazione delle posizioni di guida.
F34	**5**	Servosterzo elettrico.
F35	**3**	Visualizzazione cinture di sicurezza non allacciate.

Versione 2 (Eco)

Fusibile N°	Intensità (A)	Funzioni
F9	**5**	Allarme, chiamate d'emergenza e d'assistenza.
F13	**5**	Telecamera di retromarcia e aiuto al parcheggio.
F15	**15**	Presa accessori 12 V.
F16	**15**	Accendisigari.
F17	**15**	Autoradio.
F18	**20**	Display touch screen, lettore CD, sistema audio e navigazione.
F19	**5**	Captatore di pioggia, luminosità.
F20	**5**	Airbag.
F21	**5**	Quadro strumenti.
F22/F24	**30**	Serrature interne, esterne, anteriore e posteriore.
F23	**5**	Illuminazione cassettino portaoggetti, specchietto di cortesia, plafoniere anteriore posteriore.
F25/F27	**15**	Pompa lavacristallo anteriore/posteriore.
F26	**15**	Avvisatore acustico.
F30	**15**	Tergicristallo posteriore.

Fusibili nel vano motore

La scatola portafusibili è collocata nel vano motore accanto alla batteria.

Accesso ai fusibili

- Sganciare il coperchio.
- Sostituire il fusibile.
- Una volta effettuato l'intervento, richiudere accuratamente il coperchio per garantire la tenuta ermetica della scatola portafusibili.

Versione 1 (Full)

Scatola fusibili 1

Fusibile N°	Intensità (A)	Funzioni
F12	**5**	Calcolatore Park Assist.
F14	**25**	Pompa lavacristalli anteriore e posteriore.
F15	**5**	Servosterzo.
F19	**30**	Motore del tergicristallo anteriore.
F20	**15**	Motori lavacristallo anteriore e posteriore.
F21	**20**	Lavafaro.
F22	**15**	Avvisatore acustico.
F23	**15**	Faro abbagliante destro.
F24	**15**	Faro abbagliante sinistro.

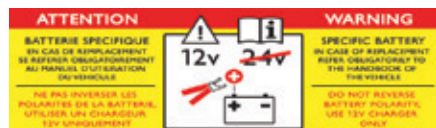
Scatola fusibili 2

Fusibile N°	Intensità (A)	Funzioni
F8	**30**	Sistema antinquinamento Diesel (AdBlue®).
F10	**5**	Cambio automatico.
F12	**15**	Cambio automatico.

Versione 2 (Eco)

Fusibile N°	Intensità (A)	Funzioni
F13	**5**	Calcolatore elettronico di gestione (BSI).
F16	**15**	Fari fendinebbia anteriori.
F18	**10**	Faro abbagliante destro.
F19	**10**	Faro abbagliante sinistro.
F25	**40**	Relais lavafaro (post-equipaggiamento).
F27	**25**	Calcolatore elettronico di gestione (BSI).
F28	**30**	Sistema antinquinamento Diesel (AdBlue®).
F29	**30**	Motore tergicristallo anteriore.
F30	**80**	Candele di pre-riscaldamento (Diesel), riscaldamento supplementare programmabile (post-equipaggimento), pompetta lavafaro.

Batteria 12 V

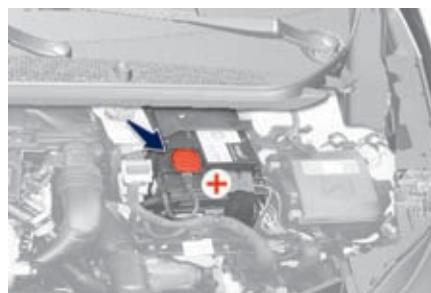
Procedimento per il riavviamento del motore partendo da un'altra batteria o per ricaricare una batteria scarica.

! La presenza di questa etichetta, in particolare con il sistema Stop & Start, indica l'utilizzo di una batteria al piombo da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche, che necessita, in caso venga scollegata o sostituita, l'intervento esclusivo della rete PEUGEOT o di un riparatore qualificato.

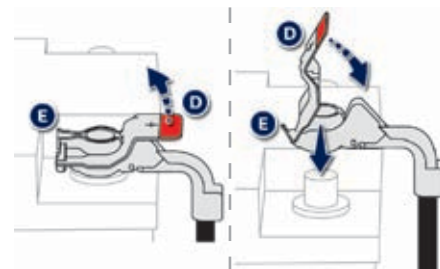
i Dopo il rimontaggio della batteria, lo Stop & Start sarà attivo solo dopo un immobilizzo prolungato del veicolo, la cui durata dipende dalle condizioni climatiche e dallo stato di carica della batteria (fino a circa 8 ore).

!

Prima di qualsiasi intervento

Immobilizzare il veicolo, inserire il freno di stazionamento, mettere il cambio in folle, poi interrompere il contatto.
Verificare che tutti gli equipaggiamenti elettrici siano spenti.

Accesso alla batteria

La batteria è situata nel cofano motore.
Per accedervi:

- aprire il cofano con la maniglia interna, poi esterna,
- fissare l'asta di sostegno del cofano,
- rimuovere l'elemento protettivo in plastica per accedere al morsetto (+).

Scollegare il morsetto (+)

- Sollevare al massimo la levetta **D** per sbloccare la fascetta **E**.

Ricollegare il morsetto (+)

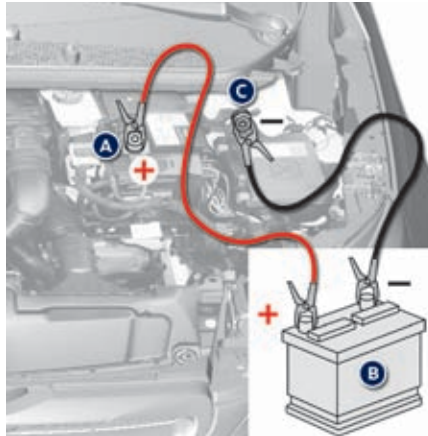
- Posizionare la fascetta **E** aperta sul morsetto (+) della batteria.
- Premere verticalmente la fascetta **E** per posizionarla correttamente contro la batteria.
- Bloccare la fascetta spostando il dentino di posizionamento poi abbassando nuovamente la levetta **D**.

! Non forzare premendo la levetta, perché se la fascetta non è ben posizionata, il bloccaggio risulta impossibile; ricominciare la procedura.

Avviamento con un'altra batteria

Se la batteria del veicolo è scarica, il motore può essere avviato mediante una batteria d'emergenza (esterna o di un altro veicolo) e con dei cavi d'emergenza.

Verificare preventivamente che la batteria d'emergenza abbia una tensione nominale di 12 V ed una capacità almeno uguale a quella della batteria scarica.
Non avviare il motore con un carica batterie collegato.
Non scollegare il morsetto (+) se il motore è avviato.

- Rimuovere il coperchio in plastica dal polo (+), se il veicolo ne è equipaggiato.
- Collegare il cavo rosso al morsetto (+) della batteria in panne **A**, quindi al morsetto (+) della batteria di soccorso **B**.
- Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto (-) della batteria di soccorso **B** (o al punto di massa del veicolo soccorritore).
- Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C** del veicolo in panne (o sul supporto motore).
- Avviare il motore del veicolo soccorritore e lasciarlo avviato per alcuni minuti.

- Azionare il motorino d'avviamento del veicolo in panne e lasciar girare il motore.
  Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto e attendere alcuni istanti prima di effettuare un nuovo tentativo.
- Attendere il ritorno al minimo del motore poi scollegare i cavi d'emergenza in ordine inverso.
- Ricollocare il coperchio in plastica del polo (+), se il veicolo ne è equipaggiato.

Alcune funzioni non sono disponibili finché la batteria non ha raggiunto un livello di carica sufficiente.

Prima di scollegare la batteria

Prima di scollegare la batteria, disinserire il contatto ed attendere 2 minuti.
Chiudere i vetri e le porte anteriori.

Dopo aver ricollegato la batteria

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto ed attendere 1 minuto prima di avviare il motore, per permettere l'inizializzazione dei sistemi elettronici. Se dopo questa manipolazione persistono delle anomalie, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Facendo riferimento alla rubrica corrispondente, si devono reinizializzare (secondo la versione):

- la chiave con telecomando,
- la(e) tendina(e) d'occultamento elettrica,
- ...

Ricarica della batteria con un caricabatterie

Con il sistema Stop & Start, la ricarica della batteria può essere effettuata con la batteria collegata.

- Scollegare la batteria del veicolo.
- Rispettare le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del caricabatterie.
- Ricollegare la batteria iniziando dal morsetto (-).
- Verificare la pulizia dei morsetti e dei terminali. Se sono ossidati (ricoperti di un deposito biancastro o verdastro), smontarli e pulirli.

Le batterie contengono sostanze nocive come l'acido solforico e il piombo.
Devono essere smaltite secondo le prescrizioni di legge e non devono in alcun caso essere gettate con i rifiuti domestici.
Consegnare le pile e le batterie usate ad un punto di raccolta specializzato.

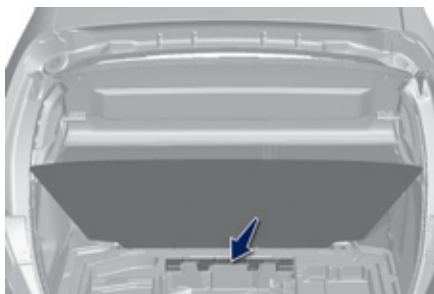
Se il veicolo non viene utilizzato per più di un mese, si consiglia di scollegare la batteria.

Non spingere il veicolo per far avviare il motore in presenza di cambio automatico.

Prima di manipolare la batteria, proteggersi gli occhi e il viso.
Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente arieggiato e lontano da fiamme libere o da scintille, allo scopo di evitare rischi d'esplosione e d'incendio.
Non tentare di ricaricare una batteria ghiacciata; lasciarla scongelare al fine di evitare esplosioni. Una volta scongelata, farla controllare prima di ricaricarla presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato per escludere danni ai componenti interni e presenza di fessurazioni del contenitore, che potrebbero provocare perdite di acido tossico e corrosivo.
Non invertire i poli e utilizzare unicamente un apparecchio di carica da 12 V.
Non scollegare i morsetti quando il motore è avviato.
Non ricaricare le batterie senza aver scollegato i morsetti.
Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

Traino

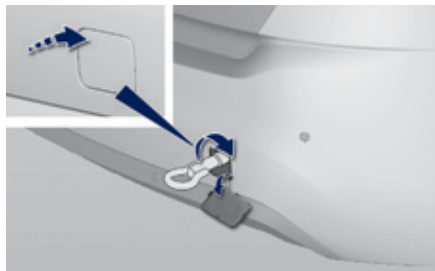
Modo operativo per far trainare il proprio veicolo o trainare un altro veicolo con un dispositivo meccanico amovibile.

Accesso all'attrezzatura

L'anello di traino si trova nel bagagliaio, sotto al pianale.
Per accedervi:
- aprire il bagagliaio,
- sollevare il pianale,
- estrarre l'anello di traino dalla scatola di supporto.

Traino del veicolo

- Nel paraurti anteriore, premere l'elemento protettivo (come raffigurato qui sopra) per sganciarlo.
- Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- Installare la barra di traino.
- Attivare il segnale d'emergenza del veicolo trainato.
- Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Posizionare la leva in folle.
Il non rispetto di questa particolarità può provocare il deterioramento di alcuni organi di frenata e l'assenza di assistenza in frenata al riavviamento del motore.

Traino di un altro veicolo

- Nel paraurti posteriore, premere l'elemento protettivo (come raffigurato qui sopra) per sganciarlo.
- Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- Installare la barra di traino.
- Attivare il segnale d'emergenza del veicolo trainato.
- Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Consigli generali

Rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese.
Verificare che il peso del veicolo trainante sia superiore a quello del veicolo trainato.
Il guidatore deve rimanere al volante del veicolo trainato ed essere munito di patente di guida valida.
In caso di traino con le quattro ruote appoggiate a terra, utilizzare sempre una barra di traino omologata; le corde e le cinghie sono vietate.
Il veicolo trainante deve avanzare lentamente.
Se il traino è effettuato a motore spento, assenza di servofreno e di servosterzo.
Per il traino nei seguenti casi, ricorrere tassativamente all'intervento di un professionista:

- veicolo in panne su autostrada o su vie a scorrimento veloce,
- veicolo con quattro ruote motrici,
- impossibilità di mettere il cambio in folle, di sbloccare lo sterzo, di disinserire il freno di stazionamento,
- traino con solo due ruote appoggiate a terra,
- assenza di barra di traino omologata...

Per ulteriori informazioni sul freno di stazionamento elettrico (freno disinserito), consultare la rubrica corrispondente.

Mancanza di carburante (Diesel)

Per i veicoli dotati di motore Diesel, se il serbatoio rimane senza carburante, è necessario reinnescare il circuito del carburante.
Per tutte le versioni tranne BlueHDi, attenersi al disegno corrispondente che si trova nel cofano motore.

i Per ulteriori informazioni sul posizionamento obbligato della pistola di rifornimento del carburante Diesel, attenersi alla rubrica corrispondente.

! Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere e ricominciare la procedura.

Motore 1.6 HDi

(tranne versione BlueHDi)

- Riempire il serbatoio del carburante con almeno cinque litri di gasolio.
- Aprire il cofano motore.
- Se necessario, sganciare la copertura del motore per accedere alla pompa di reinnesco.
- Azionare la pompa di reinnesco, fino all'indurimento (alla prima pressione potrebbe risultare dura).
- Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore (nel caso in cui il motore non si avviasse alla prima sollecitazione, attendere circa 15 secondi poi ricominciare).
- Senza risultato dopo alcuni tentativi, azionare nuovamente la pompa di reinnesco poi il motorino d'avviamento.
- Riposizionare la copertura del motore e agganciarla.
- Richiudere il cofano motore.

Motore Blue-HDi

- Versare nel serbatoio del carburante almeno cinque litri di gasolio.
- Inserire il contatto (senza avviare il motore).
- Attendere 6 secondi circa e interrompere il contatto.
- Ripetere l'operazione 10 volte.
- Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore.

Motorizzazioni e cambi benzina

Motore	1.2 PureTech 82 cv	1.2 PureTech 110 cv		1.2 PureTech 130 cv S&S			
Tipi di cambio	BVM5 (Manuale a 5 marce)	BVM5 (Manuale a 5 marce)		BVM6 (Manuale a 6 marce)		EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LPHMZ	LPHNZ - LRHNZ		LPHNY - LRHNY		LPHNY - LRHNY	
Modelli	Berlina	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrata (cm³)	1 199	1 199		1 199			
Alesaggio x corsa (mm)	75 x 90,5	75 x 90,5		75 x 90,5			
Potenza max: norma CEE (kW)*	60	81		96			
Regime di potenza max (giri/min)	5 750	5 500		5 500			
Coppia max: norma CEE (Nm)	118	205		230			
Regime di coppia max (giri/min)	2 750	1 500		1 750			
Carburante	Senza piombo	Senza piombo		Senza piombo			
Catalizzatore	sì	sì		sì			
Capacità olio (in litri)							
Motore (con sostituzione della cartuccia filtrante)	3,25	3,5		3,5			

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione Europea (direttiva 1999/99/CE).

Motori	**1.6 VTi 115 cv**		**1.6 THP 135** / 150*** / 165 cv*****	
Tipi di cambio	BVM5 (Manuale a 5 marce)		EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LWNFP - LXNFP		L35GL / L35GX / L35GY - L45GL / L45GX / L45GY	
Modelli	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrata (cm^3)	1 587		1 598	
Alesaggio x corsa (mm)	78,5 x 82		77 x 85,8	
Potenza massima: norma CEE (kW)*	85 / 115		99,3 / 110 / 121,4	
Regime di potenza massimo (giri/min)	6 050		6 000	
Coppia massima: norma CEE (Nm)	150		221 / 240 / 240	
Regime di coppia massimo (giri/min)	4 000		1 400	
Carburante	Senza piombo		Senza piombo	
Catalizzatore	sì		sì	
Capacità d'olio (in litri)				
Motore (con sostituzione cartuccia filtrante)	3,5		4,25	

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (direttiva 1999/99/CE).
** Per la Russia.
*** Tranne Europa.

Motorizzazioni e tipi di cambio benzina GT e GTi

Motori	**1.6 THP 205 cv S&S GT**		**1.6 THP 250 / 270 cv S&S GTi**
Tipi di cambio	BVM6 (Manuale a 6 marce)		BVM6 (Manuale a 6 marce)
Tipi Varianti Versioni	L35GT - L45GT		L35GP / L35GN
Modelli	Berlina	SW	Berlina
Cilindrata (cm^3)	1 598		1 598
Alesaggio x corsa (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8
Potenza massima: norma CEE (kW)*	151		184 / 200
Regime di potenza massimo (giri/min)	6 000		6 000
Coppia massima: norma CEE (Nm)	285		330
Regime di coppia massimo (giri/min)	1 750		1 900
Carburante	Senza piombo		Senza piombo
Catalizzatore	sì		sì
Capacità d'olio (in litri)			
Motore (con sostituzione cartuccia filtrante)	4,25		4,25

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definitie dalla regolamentazione europea (direttiva 1999/99/CE).

Masse e carichi trainabili (in kg) veicoli benzina

Motori	1.2 PureTech 82 cv	1.2 PureTech 110 cv		1.2 PureTech 130 cv S&S			
Tipi di cambio	BVM5 (Manuale a 5 marce)	BVM5 (Manuale a 5 marce)		BVM6 (Manuale a 6 marce)		EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LPHMZ	LPHNZ - LRHNZ		LPHNY - LRHNY		LPHNY - LRHNY	
Modelli	Berlina	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Massa a vuoto	1 075	1 080	1 190	1 090	1 190	1 150	1 200
Massa in ordine di marica*	1 150	1 155	1 265	1 165	1 265	1 225	1 275
Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 670	1 720	1 825	1 750	1 840	1 770	1 855
Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12%	2 395	2 920	2 925	3 041	3 040	2 970	2 955
Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10% o del 12%	750	1 200	1 100	1 300	1 200	1 200	1 100
Rimonrchio non frenato	575	575	630	580	630	610	635
Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	75	75	71	75	71	-	-

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1 000 metri; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1 000 metri supplementari.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).
Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle performance del veicolo per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

* La massa in ordine di marci è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).

Motori	1.6 VTi 115 cv		1.6 THP 135** / 150*** / 165 cv***	
Tipi di cambio	BVM5 (Manuale a 5 marce)		EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LWNFP - LXNFP		L35GL / L35GX / L35GY - L45GL / L45GX / L45GY	
Modelli	Berlina	SW	Berlina	SW
Massa a vuoto	1 190	1 260	1 255	1 315
Massa in ordine di marcia*	1 265	1 335	1 330	1 390
Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 720	1 820	1 780	1 870
Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12%	2 320	2 420	2 380	2 470
Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10% o del 12%	600	600	600	600
Rimorchio non frenato	600	600	600	600
Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	75	71	75	71

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1 000 metri; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1 000 metri supplementari.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).
Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle performance del veicolo per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

* La massa in ordine di marcia è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).
** Per la Russia.
*** Tranne Europa.

Masse e carichi trainabili (in kg) benzina GT e GTi

Motori	**1.6 THP 205 S&S GT**		**1.6 THP 250 / 270 cv S&S GTi**
Tipi di cambio	BVM6 (Manuale a 6 marce)		BVM6 (Manuale a 6 marce)
Tipi Varianti Versioni	L35GT - L45GT		L35GP / L35GN
Modelli	Berlina	SW	Berlina
Massa a vuoto	1 200	1 315	1 205
Massa in ordine di marcia*	1 275	1 390	1 280
Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 790	1 880	1 790
Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12%	3 190	3 180	-
Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10% o del 12%	1 400	1 300	-
Rimorchio non frenato	635	695	-
Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	75	71	-

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1 000 metri; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1 000 metri supplementari.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).
Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle performance del veicolo per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

* La massa in ordine di marcia è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).

Motorizzazione e cambio Diesel

Motore	1.6 HDi 92 cv		1.6 e-HDi 115 cv		1.6 BlueHDi 100 cv	
Tipi di cambio	BVM5 (Manuale a 5 marce)		BVM5 (Manuale a 6 marce)		BVM5 (Manuale a 5 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LB9HP - LC9HP		LB9HC - LC9HC		LBBHY - LCBHY	
Modelli	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrata (cm^3)	1 560					
Alesaggio x corsa (mm)	75 x 88,3					
Potenza maxi: norma CEE (kW)*	68		85		73	
Regime di potenza maxi (giri/min)	4 000		3 600		3 750	
Coppia maxi: norma CEE (Nm)	230		270		254	
Regime di coppia maxi (giri/min)	1 750					
Carburante	Gasolio					
Catalizzatore	sì					
Filtro antiparticolato	sì					
Capacità olio (in litri)						
Motore (con sostituzione della cartuccia filtrante)	3,75					

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione Europea (direttiva 1999/99/CE).

Motore	1.6 BlueHDi 120 cv			
Tipi di cambio	BVM6 (Manuale a 6 marce)		EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LBBHZ - LBBHX - LCBHZ - LCBHX		LBBHT - LBBHX - LCBHT - LCBHX	
Modelli	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrata (cm³)	1 560			
Alesaggio x corsa (mm)	75 x 88,3			
Potenza massima: norma CEE (kW)*	85** / 88		85	
Regime di potenza massimo (giri/min)	3 500			
Coppia massima: norma CEE (Nm)	300			
Regime di coppia massimo (giri/min)	1 750			
Carburante	Gasolio			
Catalizzatore	sì			
Filtro antiparticolato	sì			
Capacità d'olio (in litri)				
Motore (con sostituzione cartuccia filtrante)	3,75			

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (direttiva 1999/99/CE).
** Per il Belgio.

Motore	**2.0 BlueHDi 150 cv**			
Tipi di cambio	BVM6 (Manuale a 6 marce)		EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LHAHX - LJAHX - LJAHR		LHAHX - LJAHX	
Modelli	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrata (cm^3)	1 997			
Alesaggio x corsa (mm)	85 x 88			
Potenza massima: norma CEE (kW)*	110			
Regime di potenza massimo (giri/min)	3 750			
Coppia massima: norma CEE (Nm)	370			
Regime di coppia massimo (giri/min)	2 000			
Carburante	Gasolio			
Catalizzatore	sì			
Filtro antiparticolato	sì			
Capacità d'olio (in litri)				
Motore (con sostituzione cartuccia filtrante)	6,1			

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (direttiva 1999/99/CE).

Motorizzazione e cambio Diesel GT

Motore	**2.0 BlueHDi 180 cv GT**	
Tipi di cambio	EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LHAHT - LHAHW - LJAHT - LJAHW	
Modelli	Berlina	SW
Cilindrata (cm^3)	1 997	
Alesaggio x corsa (mm)	85 x 88	
Potenza massima: norma CEE (kW)*	133	
Regime di potenza massimo (giri/min)	3 750	
Coppia massima: norma CEE (Nm)	400	
Regime di coppia massimo (giri/min)	2 000	
Carburante	Gasolio	
Catalizzatore	sì	
Filtro antiparticolato	sì	
Capacità d'olio (in litri)		
Motore (con sostituzione cartuccia filtrante)	5,1	

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (direttiva 1999/99/CE).

Masse e carichi trainabili (in kg) veicoli Diesel

Motore	**1.6 HDi 92 cv**		**1.6 e-HDi 115 cv**		**1.6 BlueHDi 100 cv**	
Tipi di cambio	BVM5 (Manuale a 5 marce)		BVM6 (Manuale a 6 marce)		BVM5 (Manuale a 5 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LB9HP - LC9HP		LB9HC - LC9HC		LBBHY - LCBHY	
Modelli	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Massa a vuoto	1 090	1 180	1 160	1 200	1 160	1 200
Massa in ordine di marcia*	1 165	1 255	1 237	1 275	1 235	1 275
Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 740	1 850	1 780	1 870	1 780	1 880
Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12%	3 040	3 050	3 180	3 170	3 074	3 080
Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10% o del 12%	1 300	1 200	1 400	1 300	1 300	1 200
Rimorchio non frenato	580	620	615	630	615	630
Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	75	71	75	71	75	71

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1 000 metri; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1 000 metri supplementari.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).
Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle performance del veicolo per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

* La massa in ordine di marci è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).

Motore	1.6 BlueHDi 120 cv			
Tipi di cambio	BVM6 (Manuale a 6 marce)		EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LBBHZ - LBBHX - LCBHZ - LCBHX		LBBHT - LBBHX - LCBHT - LCBHX	
Modelli	Berlina	SW	Berlina	SW
Massa a vuoto	1 185	1 300	1 200	1 310
Massa in ordine di marcia*	1 260	1 375	1 275	1 385
Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 810	1 870	1 820	1 910
Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12%	3 210	3 170	3 120	3 110
Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10% o del 12%	1 400	1 300	1 300	1 200
Rimorchio non frenato	615	680	635	690
Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	75	71	75	71

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1 000 metri; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1 000 metri supplementari.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).
Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle performance del veicolo per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

* La massa in ordine di marci è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).

Motore	**2.0 BlueHDi 150 cv**			
Tipi di cambio	BVM6 (Manuale a 6 marce)		EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LHAHX - LJAHX - LJAHR		LHAHX - LJAHX	
Modelli	Berlina	SW	Berlina	SW
Massa a vuoto	1 290	1 315	1 310	1 420
Massa in ordine di marcia*	1 365	1 390	1 385	1 495
Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 870	1 970	1 900	2 000
Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12%	3 465	3 470	3 398	3 400
Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10% o del 12%	1 600	1 500	1 500	1 400
Rimorchio non frenato	680	690	690	740
Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	75	71	75	71

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1 000 metri; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1 000 metri supplementari.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).
Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle performance del veicolo per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

* La massa in ordine di marci è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).

Masse e carichi trainabili (in kg) Diesel GT

Motore	**2.0 BlueHDi 180 cv GT**	
Tipi di cambio	EAT6 (Automatico a 6 marce)	
Tipi Varianti Versioni	LHAHT - LHAHW - LJAHT - LJAHW	
Modelli	Berlina	SW
Massa a vuoto	1 320	1 425
Massa in ordine di marcia*	1 395	1 500
Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 920	2 020
Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12%	3 420	3 420
Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10% o del 12%	1 500	1 400
Rimorchio non frenato	695	750
Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	75	71

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1 000 metri; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1 000 metri supplementari.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).
Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle performance del veicolo per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

* La massa in ordine di marci è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).

Dimensioni (in mm)

Queste dimensioni sono state rilevate su un veicolo non carico.

Berlina

SW

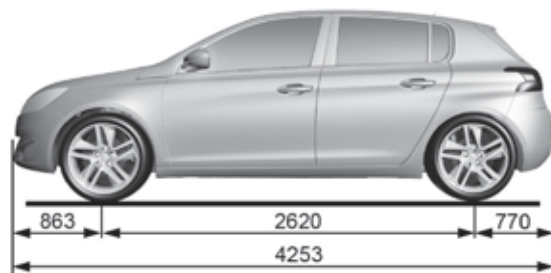
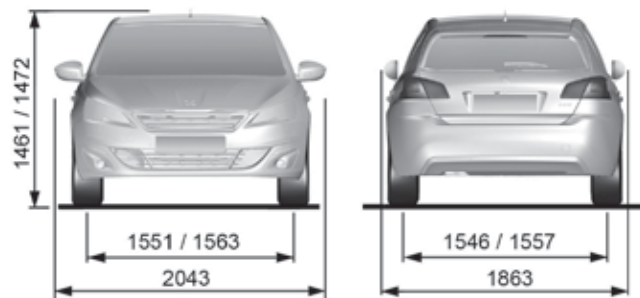
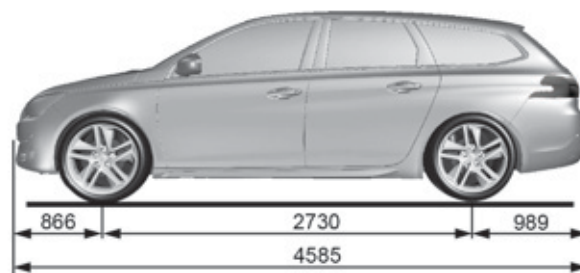
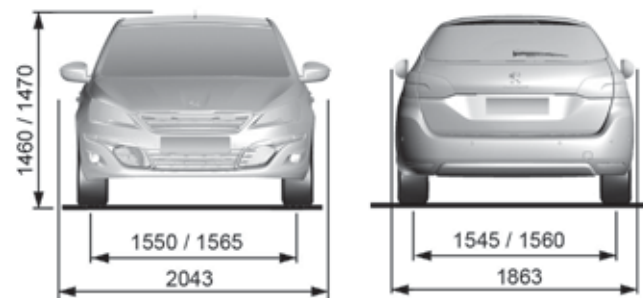
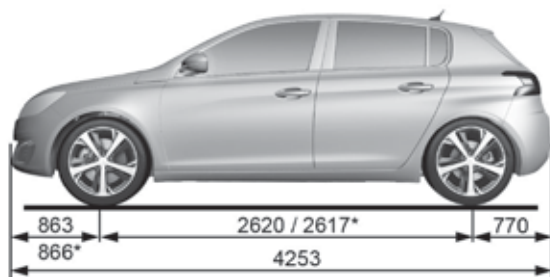
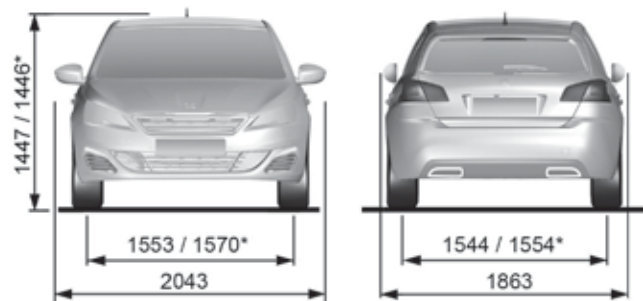
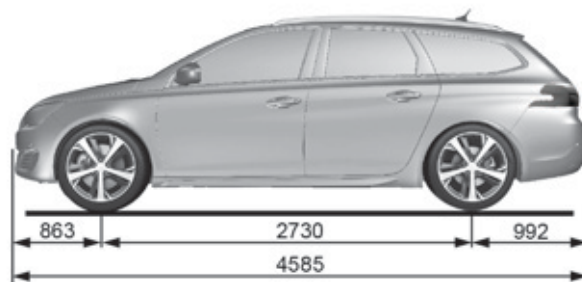
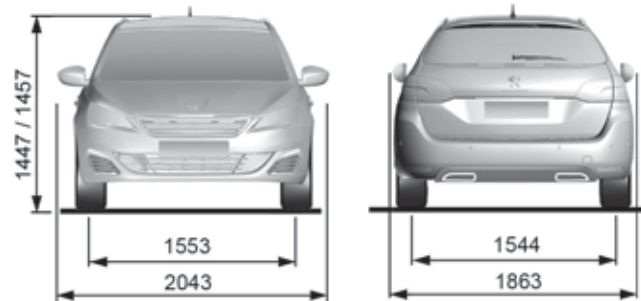
Berlina GT / GTi*

1447 / 1446*

1553 / 1570*

2043

1544 / 1554*

1863

SW GT

Versione Van

Numero di posti: 2 persone.
Volume utile nel bagagliaio: 1,31 m^3

	In metri (**m**)
Lunghezza utile del pianale	1,458
Larghezza utile ai passaruota	1,036
Larghezza utile al centro	1,077
Altezza utile	
- al centro	0,916
- alla soglia del tetto	0,831
- sotto alla tendina copri bagagli	0,5

Elementi d'identificazione

Dispositivi di marchiatura visibili per l'identificazione e la ricerca del veicolo.

A. Numero d'identificazione veicolo (VIN) nel vano motore.
Questo numero è inciso sul telaio, vicino al passaruota anteriore destro.

B. Numero d'identificazione veicolo (VIN) sulla traversa inferiore del parabrezza.
Questo numero è indicato su un'etichetta incollata e visibile attraverso il parabrezza.

C. Etichetta costruttore.
Quest'etichetta, incollata sul montante centrale, lato destro o sinistro, contiene le seguenti informazioni:
- il nome del costruttore,
- il numero di omologazione CE,
- il numero d'identificazione veicolo (VIN),
- la massa massima tecnicamente ammessa in carico,
- la massa massima del treno,
- la massa massima sull'assale anteriore,
- la massa massima sull'assale posteriore.

D. Etichetta pneumatici/vernice.
Questa etichetta, incollata sul montante centrale, lato guidatore, contiene le seguenti informazioni:
- pressioni di gonfiaggio a vuoto e a pieno carico,
- dimensioni dei pneumatici (compreso indice di carico e simbolo di velocità del pneumatico),
- la pressione di gonfiaggio della ruota di scorta,
- il riferimento del colore vernice.

Il controllo della pressione di gonfiaggio deve essere effettuato a freddo e almeno una volta al mese.

Una pressione di gonfiaggio insufficiente fa aumentare il consumo di carburante.

Chiamata d'emergenza o d'assistenza

PEUGEOT Connect SOS

SOS

In caso d'emergenza, premere questo tasto per più di 2 secondi.
Il lampeggiamento del diodo verde ed un messaggio vocale confermano che la chiamata è stata inoltrata al call center "PEUGEOT connect SOS"*.

Una seconda pressione immediata di questo tasto annulla la richiesta.
Il diodo verde si spegne.
In qualsiasi momento, una pressione superiore a 8 secondi di questo tasto annulla la richiesta.

Se è stata stabilita la comunicazione, il diodo verde resta acceso (senza lampeggiare).
Si spegne al termine della comunicazione.

"PEUGEOT Connect SOS" localizza immediatamente il veicolo e risponde nella giusta lingua**, poi, se necessario, sollecita l'invio dei soccorsi competenti**.
Nei Paesi in cui la piattaforma non è operativa, o se il servizio di localizzazione è stato espressamente rifiutato, la chiamata viene ricevuta direttamente dai servizi di soccorso (112) senza localizzazione.

In caso di urto rilevato dal calcolatore Airbag, e indipendentemente dall'attivazione eventuale degli Airbag, viene inviata automaticamente una chiamata d'emergenza.

Se è stata sottoscritta l'offerta PEUGEOT Connect Packs con pack SOS e assistenza inclusi, si dispone anche dei servizi complementari nel proprio spazio personale MyPEUGEOT attraverso il sito Internet PEUGEOT del proprio Paese, accessibile in www.peugeot.it.

* In funzione delle condizioni generali di utilizzo del servizio disponibile presso il punto vendita e con riserva dei limiti tecnologici e tecnici.

** Secondo la copertura geografica di "PEUGEOT Connect SOS", "PEUGEOT Connect Assistance" e la lingua nazionale ufficiale scelta dal proprietario del veicolo.
La lista dei Paesi coperti e dei Servizi PEUGEOT CONNECT è disponibile presso i punti vendita o nel sito www.peugeot.it.

Funzionamento del sistema

All'inserimento del contatto, la spia verde si accende per 3 secondi, e indica il corretto funzionamento del sistema.

La spia arancione lampeggia poi si spegne: il sistema presenta un malfunzionamento.

La spia arancione è accesa fissa: la pila d'emergenza è da sostituire.
In entrambi i casi, i servizi di chiamata d'emergenza e di assistenza rischiano di non funzionare.
Consultare al più presto un riparatore qualificato.

Il malfunzionamento del sistema non impedisce al veicolo di marciare.

PEUGEOT Connect Assistance

Premere per almeno 2 secondi questo tasto per chiedere assistenza in caso d'immobilizzo del veicolo.
Un messaggio vocale conferma che la chiamata è inoltrata**.

Una nuova pressione immediata di questo tasto annulla la richiesta.
L'annullamento è confermato da un messaggio vocale.

** Secondo la copertura geografica di "PEUGEOT Connect SOS", "PEUGEOT Connect Assistance" e la lingua nazionale ufficiale scelta dal proprietario del veicolo.
La lista dei Paesi coperti e dei Servizi PEUGEOT CONNECT è disponibile presso il punto vendita o nel sito www.peugeot.it.

Se il veicolo non è stato acquistato presso la rete PEUGEOT, si consiglia di verificare la configurazione di questi servizi e richiederne l'eventuale modifica alla rete di assistenza della marca. In un Paese multilingua, la configurazione è possibile nella lingua nazionale ufficiale di preferenza.

Per ragioni tecniche, in particolare per una migliore qualità dei servizi PEUGEOT CONNECT di cui beneficia il Cliente, il costruttore si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento degli aggiornamenti del sistema telematico situato a bordo del veicolo.

Equipaggiamento DENON

Il nuovo sistema HIFI DENON della PEUGEOT 308 è un'innovazione tecnologica su misura comprendente 9 altoparlanti e un amplificatore digitale.

La tecnologia DENON propone dei componenti efficati ad alto rendimento:

- 4 Tweeter a membrana morbida con camera di risonanza per minimizzare la distorsione sonora. 100% attivo nella parte anteriore del veicolo.
- 4 Woofer CosCone^{TM}: tecnologia che permette un'alta sensibilità ed un'elevata escursione generando un elevato rendimento dei bassi nonostante un volume extra-piatto.
- 1 subwoofer con altoparlante da 100W nascosto sotto al pianale del bagagliaio e che non altera il volume di carico.
- 1 amplificatore digitale Classe-D 8 vie. Gestione aumentata dei rumori durante la guida.
  2 ripartizioni audio disponibili secondo l’occupazione del veicolo (guidatore o passeggeri).
- Tecnologia "Colorazione Digitale" che migliora la resa sonora del motore in modo più sportivo e raffinato.

Display touch screen 7 pollici

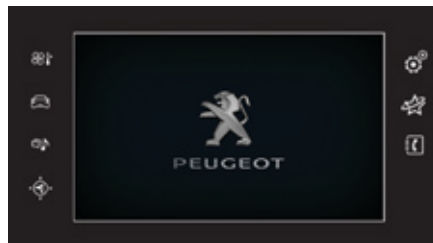
Navigazione GPS - Autoradio multimedia - Telefono Bluetooth®

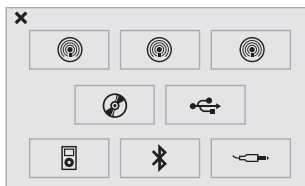
Sommario

i Il sistema è protetto in modo da funzionare solo su questo veicolo.

! Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare le operazioni che richiedono particolare attenzione a veicolo fermo.
Il messaggio modalità economia d'energia visualizzata segnala la messa in stand-by imminente. Consultare la rubrica (Modalità) Economia d'energia.

In breve

Utilizzare i tasti disposti su ogni lato del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul display touch screen.
Ogni menu appare su una o su due schermate (prima schermata e seconda schermata).

In caso di calore elevato, il sistema può mettersi in attesa (spegnimento completo del display e del suono) per una durata minima di 5 minuti.

Tasti rapidi : con i tasti situati nella fascia superiore del display touch screen, è possibile accedere direttamente alla scelta della modalità sonora, alla lista delle stazioni (o dei titoli secondo la modalità) o alla regolazione della temperatura.

Selezione della modalità sonora (secondo la versione):
- Radio "FM" / "AM / DAB"*.
- Chiave "USB".
- Lettore CD (situato nel cassettino portaoggetti)*.
- Telefono collegato in Bluetooth* e in diffusione multimediale Bluetooth* (streaming).
- Lettore multimediale collegato mediante la presa ausiliaria (jack, cavo non fornito).

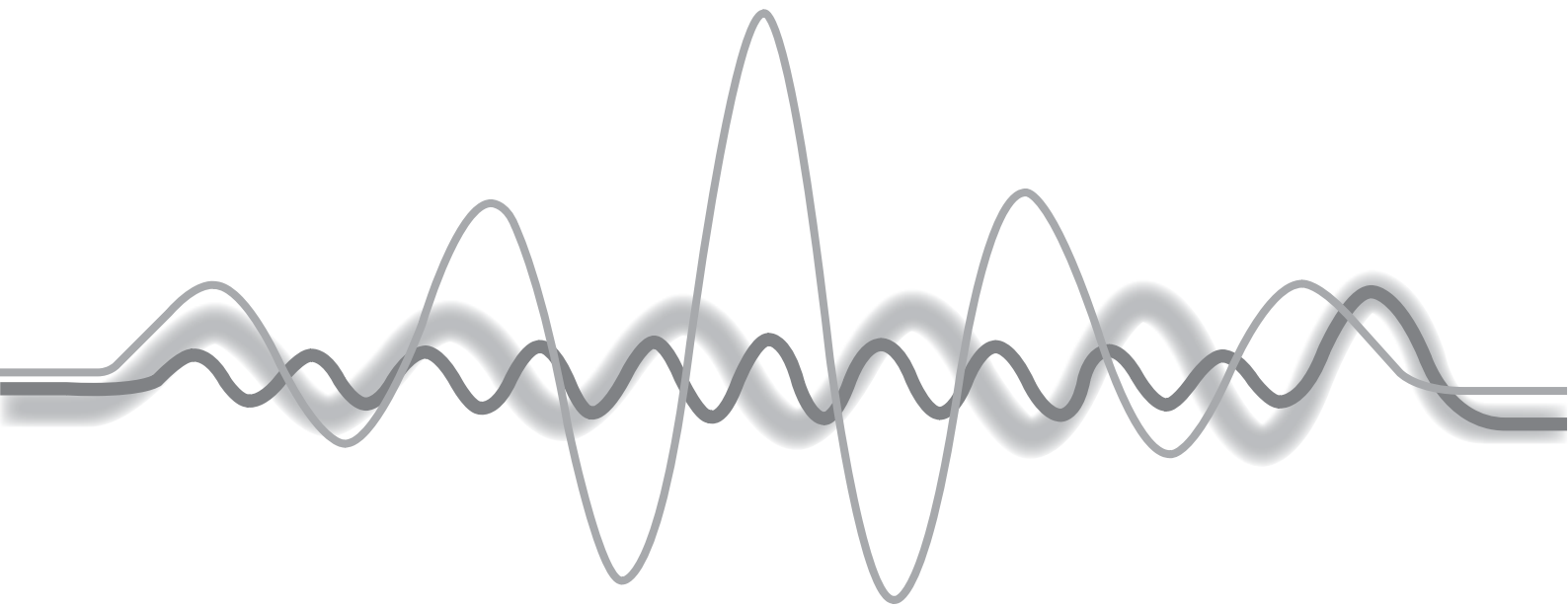
A motore avviato, una pressione permette di interrompere il suono.
A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.

Regolazione del volume (ogni modalità è indipendente, compresi gli "Annunci traffico (TA)" e consigli di navigazione).

In caso di calore elevato, il volume sonoro può essere limitato al fine di preservare il sistema. Il ritorno alla situazione iniziale avviene quando la temperatura dell'abitacolo è bassa.

Lo schermo è di tipo "resistivo", ed è necessaria una pressione marcata, particolarmente per le azioni di "trascinamento" (scorrimento della lista, spostamento della mappa...).
Un semplice sfioramento non sarà sufficiente. Una pressione con più dita non sarà presa in conto.
Lo schermo è utilizzabile con i guanti.
Questa tecnologia permette un utilizzo con tutte le temperature.

Per la pulizia dello schermo, si consiglia di utilizzare un panno morbido e non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotti di pulizia.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le dita bagnate.

* Secondo l'equipaggiamento.

Comandi sotto al volante

Pressione: interruzione / ripresa del suono.

Alzare il volume.

Abbassare il volume.

Cambiare modalità sonora: radio, media.

Radio, rotazione: ricerca automatica della stazione precedente / succesiva.
Radio, pressione: accesso alle stazioni memorizzate.
Media, rotazione: brano precedente / successivo.
Pressione: conferma di una selezione.

Telefono: sganciare il telefono.
Chiamata in corso: accesso al menu telefono (Riagganciare, Modalità segreta, Modalità mani libere).
Telefono, pressione continua: rifiutare una chiamata in entrata, riagganciare; tranne chiamata in corso, accesso al menu telefono.
Radio: visualizzare la lista delle stazioni.
Media: visualizzare la lista delle piste.
Radio, pressione continua: aggiornare la lista delle stazioni captate.

Menu

Climatizzazione

Gestire le varie regolazioni di temperatura e flusso dell'aria.

Assistenza alla guida

Accedere al computer di bordo.
Attivare, disattivare, impostare alcune funzioni del veicolo.

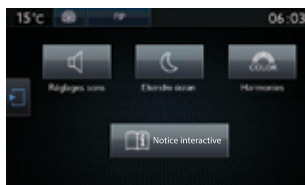
Sistemi Multimediali

Selezionare una modalità sonora, una stazione radio, visualizzare delle foto.

Navigazione

(Secondo l'equipaggiamento)

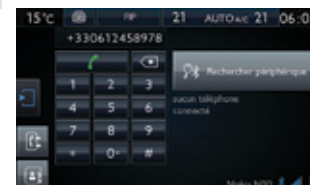
Impostare la guida e scegliere la destinazione.

Configurazione

Regolare il suono (balance, acustica musicale, ...), le grafiche, l'intensità luminosa della postazione di guida, la visualizzazione (lingua, unità, data, ora, ...) e accedere ad un aiuto interattivo sui principali equipaggiamenti e spie luminose del veicolo.

Servizi Internet disponibili

(Secondo l'equipaggiamento)

PEUGEOT CONNECT APPS
Collegarsi ad un portale di applicazioni per facilitare, rendere sicuro e personalizzare i propri spostamenti mediante il collegamento di una chiavetta disponibile in abbonamento presso la rete PEUGEOT.

Telefono

Collegare un telefono in Bluetooth®.

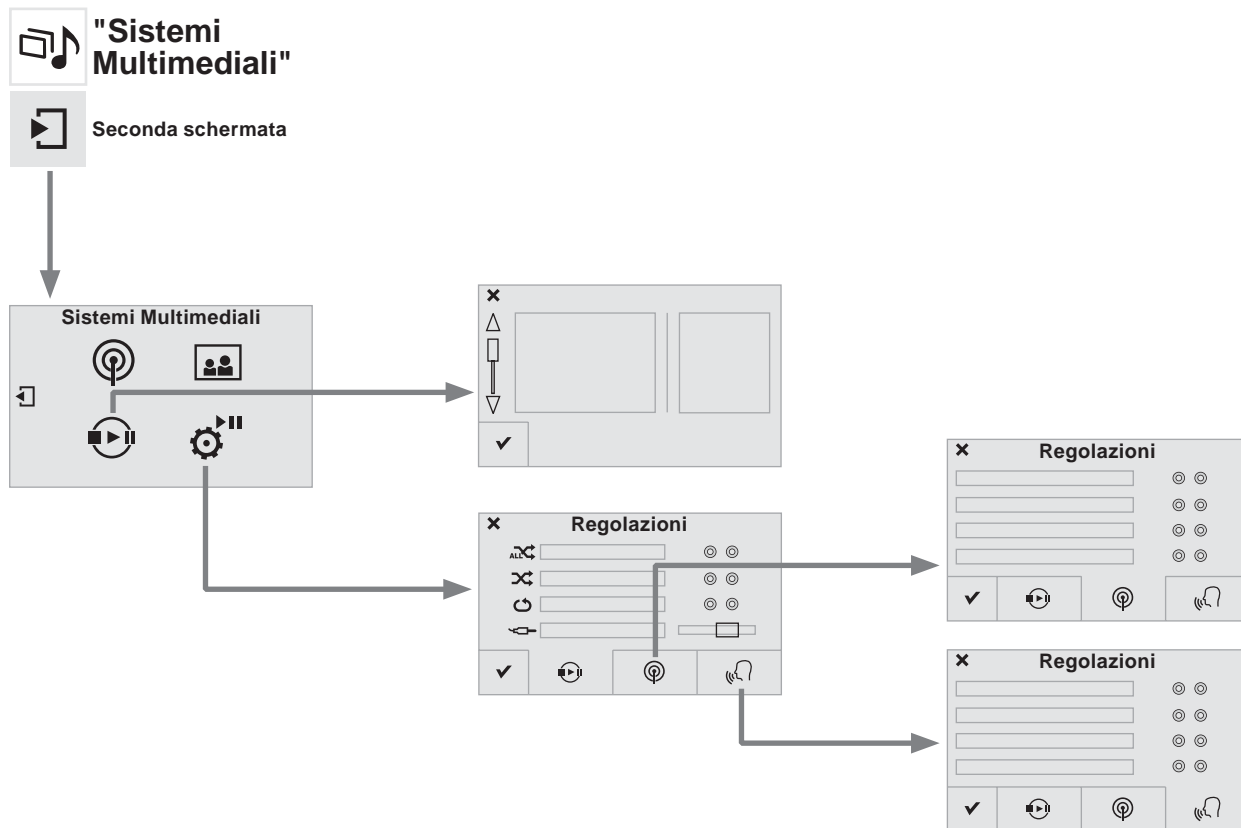
Sistemi Multimediali

Livello 1	Livello 2

Livello 1		Livello 2		Commenti
	Sistemi Multimediali ↓ **Lista**		**Lista delle stazioni FM**	Premere su una stazione radio per selezionarla.
	Sistemi Multimediali ↓ **Modo**	Radio FM	**Radio FM**	Selezionare il cambio di modalità.
		Radio DAB	**Radio DAB**	
		Radio AM	**Radio AM**	
			CD	
			USB	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Sistemi Multimediali ↓ **Memorizza**			Premere su una memoria vuota poi su "Memorizza".

Livello 1
Livello 2
Livello 3
Sistemi Multimediali
Prima schermata
Sistemi Multimediali
Lista delle stazioni FM
Autorout
Foto
1: AUBRAC.JPG

Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Sistemi Multimediali ↓ Seconda schermata ↓ Lista Radio		Memorizza			Premere su una stazione radio per selezionarla.
			Attual lista			Attualizzare la lista in funzione della ricezione.
			Frequenza			Digitare la frequenza della radio desiderata.
		✔	Conferma			Salvare i parametri.
	Sistemi Multimediali ↓ Seconda schermata ↓ Foto		Selezione schermata			Visualizzare la foto selezionata a tutto schermo.
			Ruotare			Ruotare la foto di 90°.
			Seleziona tutto			Selezionare tutte le foto della lista. Premere una seconda volta per deselezionare.
			Diapositive	←	Foto precedente.	Visualizzare le foto a tutto schermo.
				▯▯ ▷	Pausa / Lettura.	
				→	Foto successiva.	
		✔	Conferma			Salvare le impostazioni.

Livello 1
Livello 2
Livello 3
"Sistemi Multimediali"
Seconda schermata
Sistemi Multimediali
ALL
Regolazioni
Regolazioni
Regolazioni

Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Sistemi Multimediali **Seconda schermata** **Lista Media**					Presentazione dell'ultimo multimedia utilizzato.
	Sistemi Multimediali **Seconda schermata** **Regolazioni**		**Sistemi multimediali** **Regolazioni**		Lettura random (tutte le piste):	Scegliere i parametri di lettura.
					Lettura random (album attuale):	
					Lettura continua:	
					Amplificazione Aux	
			Radio **Regolazioni**		Ricerca RDS	Attivare o disattivare le opzioni.
					Ricerca DAB/FM	
					Visualizzazione RadioText	
					Comparsa di nomi radio DAB	
			Annunci **Regolazioni**		Annunci traffico (TA)	Attivare o disattivare le opzioni.
					Meteo	
					Divertimento - Sport	
					Allarmi	
		✔	**Conferma**			Salvare le impostazioni.

Radio

Selezionare una stazione

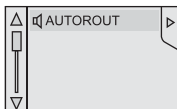
Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata

oppure

Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi premere la seconda schermata.

Selezionare "**Lista**" nella prima schermata.

oppure

Selezionare "**Lista Radio**" nella seconda schermata.

Selezionare la radio nella lista proposta.

Selezionare "**Attualizza lista**" per aggiornare la lista.

OPPURE

Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi selezionare "**Memorizza**".

Mémoire 1

Selezionare una radio salvata nella lista.

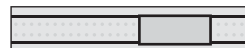
Se necessario, selezionare il cambiamento di modalità.

Selezionare la radio "**Radio FM**" o "**Radio AM**".

! L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica un'anomalia dell'autoradio.

Modificare una frequenza

Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

Mediante ricerca automatica di frequenza

Premere ◄ o ► oppure spostare il cursore per la ricerca automatica della radio di frequenza inferiore o superiore.

OPPURE

Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi sulla seconda.

Premere "**Digita frequenza**" per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

POI

Selezionare il cambiamento di modalità.

Selezionare la radio "**Radio FM**" oppure "**Radio AM**".

OPPURE

Digitare la frequenza completa (es: 92.10MHz) mediante la tastiera poi "**Conferma**".

FRANCE BLEU

Mediante lista alfabetica

Premere sulla stazione in corso di ascolto poi scegliere la radio nella lista proposta.

Memorizzare una stazione

Selezionare una stazione o una frequenza (consultare la rubrica corrispondente).

Premere "**Memorizza**".

Selezionare un numero nella lista per memorizzare la stazione precedentemente scelta/impostata.
Una pressione prolungata su questo numero memorizza la stazione.

Oppure

Una pressione su questo tasto salva le stazioni una dopo l'altra.

Richiamo delle memorie

Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi selezionare "**Memorizza**".

Attivare / Disattivare l'RDS

Premere su **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

Selezionare "**Regolazioni**".

Selezionare "**Radio**".

Attivare / Disattivare "**Ricerca RDS**".

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie al controllo della frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, il controllo di questa stazione RDS non è garantito in tutto il Paese, in quanto le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione della stazione durante il percorso effettuato.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Visualizzazione del nome della stazione corrente.

Comando rapido: accesso alla scelta della modalità sonora, alla lista delle stazioni radio (o dei titoli secondo la modalità) o alla regolazione della temperatura.

Selezione della stazione radio.

Immagine eventualmente diffusa dalla radio.

Selezione della modalità sonora.
Visualizzazione della banda "DAB".

Visualizzazione del "Radiotext" della stazione corrente.

Pagina secondaria.

"Multiplex" precedente.
Stazione radio precedente.

"Multiplex" successivo.
Stazione radio successiva.

Visualizzazione del nome e del numero del "multiplex" ascoltato, chiamato anche "insieme".

Stazione memorizzata, tasti da 1 a 15.
Pressione breve: selezione stazione radio memorizzata.
Pressione lunga: memorizzazione di una stazione.

Visualizzazione delle opzioni:
se attiva ma non disponibile, la visualizzazione sarà in grigio,
se attiva e disponibile, la visualizzazione sarà in bianco.

Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" l'opzione "DAB FM" appare in grigio.

Journaline® è un servizio d'informazioni basato su del testo concepito per i sistemi di radiodiffusione digitale.
Fornisce delle informazioni di testo strutturate sotto forma di argomenti e sotto argomenti.
Questo servizio è accessibile mediante la pagina "LISTA DELLE STAZIONI DAB".

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale

! La radio digitale permette un ascolto di qualità superiore ed anche una visualizzazione d'informazioni grafiche riguardante l'attualità della radio ascoltata. Selezionare "Lista" nella pagina iniziale.
I vari "multiplex/insieme" propongono una scelta di radio elencate in ordine alfabetico.

Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

Selezionare il cambio di modalità.

Selezionare "**Radio DAB**".

Selezionare "**Lista**" nella prima schermata.

oppure

Selezionare "**Lista Radio**" sulla seconda schermata.

Selezionare la radio nella lista proposta.

Radio digitale - Ricerca DAB / FM

i Il "DAB" non copre il 100% del territorio.
Quando la qualità del segnale digitale non è buona, la "Ricerca auto DAB / FM" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente sulla radio analogica "FM" corrispondente (se esiste).

Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la pagina primaria poi premere sulla pagina secondaria.

Selezionare "**Regolazioni**".

Selezionare "**RADIO**".

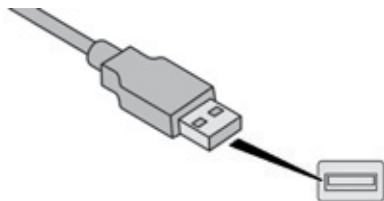
Off On

Selezionare "**Ricerca radio digitale/FM**" poi "**Conferma**".

i Se la "Ricerca auto DAB / FM" è attivata, c'è un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa in radio analogica "FM" con, talvolta, una variazione di volume.
Quando la qualità del segnale digitale torna ad essere buona, il sistema torna automaticamente in "DAB".

! Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" (opzione "**DAB/FM**" in grigio), o se la "Ricerca auto DAB / FM" non è attivata, interruzione del suono se la qualità del segnale digitale diventa scadente.

Musica

Lettore USB

Inserire la chiavetta USB nella presa USB o collegare la periferica USB alla presa USB con un cavo adatto (non fornito).

Il sistema crea delle liste di lettura (memoria temporanea) e il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti al primo collegamento.
Diminuire il numero di file che non siano musicali ed il numero delle rubriche permette di diminuire il tempo d'attesa.
Le liste di lettura vengono aggiornate ad ogni interruzione del contatto o collegamento di una chiavetta USB. Le liste sono memorizzate: senza intervento nelle liste, il tempo di caricamento successivo sarà ridotto.

Presa Ausiliaria (AUX)

Collegare l'equipaggiamento portatile (lettore MP3, …) alla presa Jack utilizzando un cavo audio (non fornito).

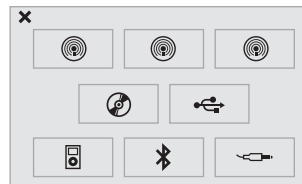
Regolare innanzitutto il volume dell'equipaggiamento esterno (livello elevato). Regolare successivamente il volume dell'autoradio.
Il pilotaggio dei comandi avviene dall'equipaggiamento esterno.

Lettore CD

Inserire il CD nel lettore.

Scelta della modalità

Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

Selezionare il cambiamento di modalità.

Scegliere la modalità.

Il tasto **SRC** (source/modalità) dei comandi al volante permette di passare direttamente al sistema multimediale successivo, disponibile se la modalità è attiva.

Premere una volta il tasto **OK** per confermare la selezione.

Informazioni e consigli

L'autoradio legge solo i file audio con estensione ".wma, .aac, .flac, .ogg,. mp3" e velocità di trasmissione compresa tra 32 Kbps 320 Kbps.
Supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).
Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ...) non possono essere letti.
I file ".wma" devono essere di tipo wma 9 standard.
Le frequenze di campionatore supportate sono 32, 44 e 48 KHz.

Si consiglia di nominare il file con meno di 20 caratteri ed escludendo i caratteri speciali (ad es.: " " ? ; ù) onde evitare problemi di lettura o di visualizzazione.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare preferibilmente gli standard ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet durante la masterizzazione.
Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.
Si consiglia di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione su uno stesso disco, con la più bassa velocità possibile (4x massimo) per una qualità acustica ottimale.
Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.

Il sistema supporta i lettori portatili USB Mass Storage, i BlackBerry® o i lettori Apple® attraverso le prese USB. Il cavo d'adattamento non è fornito.
La gestione della periferica si effettua con i comandi del sistema audio.
Le altre periferiche, non riconosciute dal sistema durante la connessione, devono essere collegate alla presa ausiliaria mediante un cavo Jack (non fornito).

Utilizzare solamente chiavette USB in formato FAT 32 (File Allocation Table).

Il sistema non supporta il collegamento contemporaneo di due apparecchi identici (due chiavette, o due lettori Apple®) ma è possibile collegare una chiavetta ed un lettore Apple®.

Si raccomanda di utilizzare il cavo USB dell'apparecchio esterno.

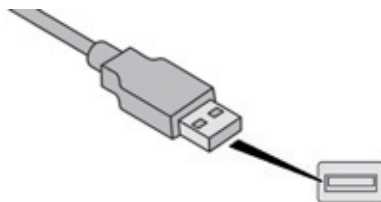
Streaming audio Bluetooth®

Lo streaming permette di ascoltare i files audio del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.

Collegare il telefono: vedere la rubrica "**Telefono**", poi "**Bluetooth**".
Scegliere il profilo "**Audio**" o "**Tutti**".

Se la lettura non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario lanciare una lettura audio partendo dal telefono.
Il pilotaggio si effettua attraverso la periferica o utilizzando i tasti dell'autoradio.

! Una volta collegato in streaming, il telefono viene considerato come una modalità multimediale.
Si raccomanda di attivare la modalità "**Ripetizione**" sulla periferica Bluetooth.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB mediante un cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.

Il pilotaggio si effettua mediante i comandi del sistema audio.

i Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / albums / generi / playlist / audiobook / podcast).
La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire nello schema fino al primo livello poi selezionare la classificazione preferita (ad esempio: playlist) e confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe essere incompatibile con la generazione del proprio lettore Apple®.

Navigazione

Livello 1	Livello 2	Livello 3	Commenti
Navigazione ↓ **Regolazioni Navigazione**	**Inserisci destinazione**		Visualizzare le ultime destinazioni
	Criteri di calcolo	Più veloce	Scegliere i criteri di guida. La mappa visualizza il tragitto scelto secondo i criteri.
		Più corto	
		Tempo/distanza	
		Ecologico	
		Pedaggi	
		Traghetti	
		Strict-Vicino	
		Vedi itinerario sulla mappa	Visualizzare la mappa e lanciare la guida.
		Conferma	Salvare le opzioni.
	Archivia		Salvare l'indirizzo in corso.
	Interrompi guida		Cancellare l'informazione di navigazione.
	Voce		Scegliere il volume della voce e l'annuncio dei nomi delle vie.
	Devia itinerario		Deviare l'itinerario iniziale secondo una certa distanza.
Navigazione			Visualizzare in modalità testo.
			Ingrandire.
			Rimpicciolire.
			Visualizzare in modalità pieno schermo. Utilizzare le frecce per spostare la mappa.
			Spostarsi su una mappa 2D.

Per la gestione dei contatti e dei loro indirizzi, consultare la rubrica "**Telefono**".

Per utilizzare le funzioni del telefono, consultare la rubrica "**Telefono**".

Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Navigazione ↓ Seconda schermata ↓ Inserisci destinazione		**Indirizzo**		Luogo attuale	Impostare l'indirizzo.
					Punti d'interesse	
					Centro città	
					Archivia	Salvare l'indirizzo in corso.
					Aggiungi tappa	Aggiungere una tappa sul percorso.
					Guida verso	Premere per calcolare l'itinerario.
			Contatti		Schede indiritto	Scegliere un contatto poi calcolare l'itinerario.
					Creare scheda	
					Aggiungi tappa	
					Ricerca contatto	
					Guida verso	
			Sulla mappa			Visualizzare la mappa e ingrandire per consultare le strade.
			Tappa & itiz.			Creare, aggiungere/eliminare una tappa o visualizzare il diario di viaggio.
			Interrompi			Cancellare l'informazione di navigazione.
			Guida verso			Premere per calcolare l'itinerario.

Livello 1
Livello 2
Livello 3
"Navigazione"
Schermata secondaria
Navigazione
Cerca punto d'interesse
Cerca POI per nome
Punto d'intesse da visualizzare sulla mappa
abc

Livello 1		Livello 2		Livello 3	Commenti
	Navigazione ↓ Seconda schermata ↓ Ricerca POI		Tutti i POI		Lista delle categorie disponibili. Dopo la scelta della categoria, selezionare i punti d'interesse.
			Automobile		
			Ristor / hotel		
			Personali		
			Per cognome		
		✔	Cerca		Salvare i parametri.
	Navigazione ↓ Seconda schermata ↓ Visualizza POI		Seleziona tutto		Scegliere i parametri di visualizzazione dei POI.
			Cancella		
			Importa POI		
		✔	Conferma		Salvare le opzioni.

Livello 1	Livello 2	Livello 3

Livello 1	Livello 2	Livello 3	Commenti
Navigazione → Seconda schermata → Messaggi traffico	Sull'itinerario		Impostare la scelta dei messaggi e il raggio del filtro.
	Vicino al veicolo		
	A destinazione		
	Devia	Deviare per una distanza di	
		Ricalcola itinerario	
	Termina		Salvare le opzioni.
Navigazione → Seconda schermata → Configura mappa	Orientamento	Orizz. verso Nord	Scegliere la visualizzazione e l'orientamento della mappa.
		Orizz. verso il veicolo	
		In prospettiva	
	Mappe		
	Aspetto	Mappa a colori "giorno"	
		Mappa a colori "notte"	
		Giorno/notte autom.	
	Conferma		Salvare i parametri.
Navigazione → Seconda schermata → Regolazioni	Criteri di calcolo		Impostare le scelte e scegliere il volume della voce e dell'annuncio dei nomi delle vie.
	Voce		
	Allarme!		
	Opzioni traffico		
	Conferma		Salvare le opzioni.

Navigazione - Guida

Scelta di una destinazione

Verso una nuova destinazione

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Inserisci dest.**".

Selezionare "**Indirizzo**".

▽	FRANCE
▽	PARIS
▽	Blvd Hossein
N°/⚠	20

Impostare il "**Paese**" nella lista proposta poi allo stesso modo la "**Località**" o il CAP, la "**Via**", il "**N°**".
Confermare ogni volta.

Selezionare "**Archivia**" per salvare l'indirizzo inserito in una scheda contatto.
Il sistema permette di salvare fino a 200 schede.

Selezionare "**Guida verso**".

Scegliere il criterio di guida: "**Il più veloce**" o "**Il pù breve**" o "**Tempo/ Distanza**" o "**Ecologico**".

Scegliere i criteri di restrizione: "**Includi Pedaggi**", "**Includi Traghetti**", "**Traffico**", "**Strict**", "**Vicino**".

Selezionare "**Confermare**" per avviare la guida.

Oppure

Premere una volta "**Vedi itinerario sulla mappa**" per iniziare la guida.

Per cancellare l'informazione del navigatore, premere "**Regolazioni**".

Premere "**Interrompi la guida**".

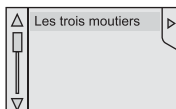
Per riprendere la guida, premere "**Regolazioni**".

Premere "**Riprendi la guida**".

Verso una delle ultime destinazioni

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Inserisci dest.**".

Selezionare l'indirizzo nella lista proposta.

Selezionare "**Guida verso**".

Selezionare i criteri poi "**Conferma**" oppure premere una volta su "**Vedi itinerario sulla mappa**" per iniziare la guida.

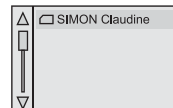
Verso un contatto della rubrica

Per poter utilizzare la navigazione "verso un contatto della cartella" è necessario indicare preventivamente l'indirizzo del contatto.

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Inserisci dest.**".

Selezionare "**Contatti**".

Selezionare la destinazione scelta tra i contatti nella lista proposta.

Selezionare "**Guida verso**".

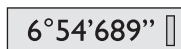
Selezionare i criteri poi "**Confermare**" per iniziare la guida.

Verso delle coordinate GPS

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Inserisci dest.**".

Selezionare "**Indirizzo**".

Impostare la "**Longitudine:**" poi la "**Latitudine:**".

Selezionare "**Guida verso**".

Selezionare i criteri poi "**Confermare**" o premere una volta su "**Vedi itinerario sulla mappa**" per iniziare la guida.

Verso un punto della mappa

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Inserisci dest.**".

Selezionare "**Sulla mappa**".

Ingrandire la mappa, poi far apparire l'indicazione di punti.

La pressione lunga su un punto indicato ne apre il contenuto.

Verso dei punti d'interesse (POI)

I punti d'interesse (POI) sono suddivisi in diverse categorie.

Premere **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Cerca POI**".

Selezionare "**Tutti i POI**",

Oppure

"**Automobile**",

Oppure

"**Ristor / hotel**",

Un aggiornamento annuale della cartografia permette di beneficiare della segnalazione di nuovi punti d'interesse.
È anche possibile aggiornare tutti i mesi le Zone a rischio / Zone pericolose.
La procedura dettagliata è disponibile su: http://peugeot.navigation.com.

Impostazione degli allarmi Zone a rischio / Zone di pericolo

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Regolazioni**".

Selezionare "**Allarme!**".

È possibile attivare l'allarme Zone a rischio poi:
- "Allarme sonoro"
- "Avverti solo durante la guida"
- "Avverti solo in superam veloc"
- "Visualizza i limiti di velocità"
- "Tempo": la scelta del tempo permette di definire il tempo che deve precedere l'allarme Zone a rischio.

Selezionare "**Conferma**".

! Questa serie di allarmi e di visualizzazioni è disponibile solo se le Zone a rischio sono state precedentemente scaricate e installate sul sistema.

Traffico

Informazioni sul traffico

Visualizzazione dei messaggi

Premere **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

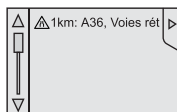
Selezionare "**Messaggi traffico**".

Programmare i filtri:

"**Sull'itinerario**",

"**Intorno a**",

"**A destinazione**", per ottenere una lista messaggi più perfezionata.

Premere una seconda volta per disattivare il filtro.

Selezionare il messaggio nella lista proposta.

Selezionare la lente per avere informazioni vocali.

I messaggi TMC (Trafic Message Channel) sulla Navigazione-GPS sono delle informazioni sul traffico emesse in tempo reale.

Programmare il filtro

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Regolazioni**".

Selezionare "**Opzioni info**".

Selezionare:
- "**Essere informati dei nuovi messaggi**",
- "**Sintesi vocale dei messaggi**",

Poi affinare il raggio di filtraggio.

Selezionare "**Conferma**".

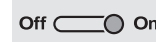
Si consiglia un raggio di filtraggio di:
- 20 km in agglomerato urbano,
- 50 km in autostrada.

Ascoltare i messaggi TA

Premere **Navigazione** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Regolazioni**".

Selezionare "**Voce**".

Attivare / Disattivare "**Traffico (TA)**".

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggi. Quando viene emessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine dell'emissione del messaggio.

Configurazione

Livello 1		Livello 2		Livello 3	Commenti
	Configurazione ↓ Impostazioni audio		Acustiche		Scegliere l’acustica.
			Ripartizione		Impostare la posizione del suono nel veicolo grazie al sistema Arkamys®.
			Effetti		Scegliere il livello sonoro o attivarlo in funzione della velocità del veicolo.
			Suonerie		Scegliere la melodia della suoneria mentre il telefono squilla.
			Voce		Scegliere il volume della voce e dell'annuncio dei nomi delle vie.
		✔	Conferma		Impostare i parametri.
	Configurazione ↓ Spegni schermo				Spegnimento della visualizzazione (schermata nera). Una pressione sulla schermata nera premette di tornare alla visualizzazione.
COLOR	Configurazione ↓ Argomenti	✔	Conferma		Dopo aver scelto l'acustica, salvare l'impostazione.
	Configurazione ↓ Aiuto interattivo		Ritorno indietro		Consultare il Supporto interattivo.
			Assistenza alla guida - Equipaggiamenti		
			Spie luminose		
			Audio Comunicazione		
			Navigazione GPS		
		←	Schermata precedente		
		→	Schermata successiva		

Livello 1
Livello 2
"Configurazione"
Seconda schermata
Configurazione
Unità
Impostazioni di fabbrica
Regolazione data e ora
Display

Livello 1		Livello 2		Commenti
	Configurazione ↓ Seconda schermata ↓ Regolazioni Sistema		**Unità**	Impostare le Unità di visualizzazione della distanza, del consumo e della temperatura.
			Elimina dati	Selezionare il o i dati scelti nella lista poi premere su Cancellare.
			Impostazioni di fabbrica	Impostare le regolazioni d'origine.
		✔	**Conferma**	Salvare i parametri.
	Configurazione ↓ Seconda schermata ↓ Ora/Data	✔	**Conferma**	Impostare la data e l'ora poi confermare.
	Configurazione ↓ Seconda schermata ↓ Impost Schermo		**Scorrimento automatico del testo**	Impostare poi confermare.
			Disattivare le animazioni	
		✔	**Conferma**	

Livello 1
Livello 2
"Configurazione"
Seconda schermata
Configurazione
GB
D
F
Scelta della lingua
Calcolatrice
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
Calendario

Livello 1		Livello 2		Commenti
	Configurazione ↓ Seconda schermata ↓ Lingue	✔	Conferma	Selezionare la lingua poi confermare.
	Configurazione ↓ Seconda schermata ↓ Calcolatrice			Selezionare la calcolatrice.
	Configurazione ↓ Seconda schermata ↓ Calendario			Selezionare il calendario.

Regolazione suoni

Premere **Configurazione** per visualizzare la prima schermata.

Selezionare "**Impostazioni audio**".

Selezionare "**Acustiche**",
o "**Ripartizione**" o "**Effetti**"
o "**Suonerie**" o "**Voce**".

La ripartizione (o regolazione nello spazio grazie al sistema Arkamys©) del suono è un trattamento audio che permette di adattare la qualità sonora, in funzione del numero di ascoltatori presente nel veicolo.
Disponibile solamente in configurazione 6 alto parlanti.

Le regolazioni audio (**Acustiche**, **Bassi**, **Alti**, **Loudness**) sono differenti e indipendenti per ogni modalità sonora.
Le regolazioni della **ripartizione** e i **balance** sono comuni a tutte le modalità.

- "**Acustiche**" (6 acustiche musicali a scelta)
- "**Bassi**"
- "**Alti**"
- "**Loudness**" (Attivare/Disattivare)
- "**Ripartizione**", ("**Guidatore**", "**Tutti i passeggeri**", "**Solo davanti** ")
- "**Ritorno sonoro sul display del display touch screen**"
- "**Regolazione volume in funzione della velocità veicolo:**" (Attivare/Disattivare)

Audio a bordo: il Sound Staging d'Arkamys© ottimizza la ripartizione del suono nell'abitacolo.

Argomenti

Premere **Configurazione** per visualizzare la prima schermata.

Selezionare "**Argomenti**".

Selezionare la grafica nella lista poi "**Conferma**".

Ad ogni cambiamento di grafica il sistema effettua un riavviamento con la comparsa di una schermata nera.

Per ragioni di sicurezza, la procedura di cambiamento di grafica è possibile solo a veicolo fermo.

Supporto interattivo

Premere **Configurazione** per visualizzare la prima schermata.

Selezionare "**Supporto interattivo**".

L'Aiuto interattivo integrato nel sistema non sostituisce il contenuto più completo della guida d'uso cartacea.

Per ragioni di sicurezza, la consultazione della guida d'uso è possibile solamente a veicolo fermo.

Sistema

Modificare i parametri del sistema

Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata poi sulla seconda.

Selezionare "**Regolazioni Sistema**".

Selezionare "**Unità**" per cambiare l'unità di distanza, di consumo e di temperatura.

Selezionare "**Cancella dati**" per cancellare la lista delle ultime destinazioni, i centri d'interesse personali, i contatti della rubrica.
Spuntare le regolazioni poi selezionare "**Elimina**".

Selezionare "**Impostazioni fabbrica**" per tornare alle regolazioni iniziali.

Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

Selezionare "**Impost Schermo**".

Attivare o disattivare "**Attivare scorrimento testo automatico**" e "**Attivare le animazioni**".

Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

Selezionare:
- "**Ora/Data**" per cambiare il fuso orario, la sincronizzazione sul GPS, l'ora ed il formato poi la data.
- "**Lingue**" per cambiare lingua.
- "**Calcolatrice**" per visualizzare una calcolatrice.
- "**Calendario**" per visualizzare un calendario.

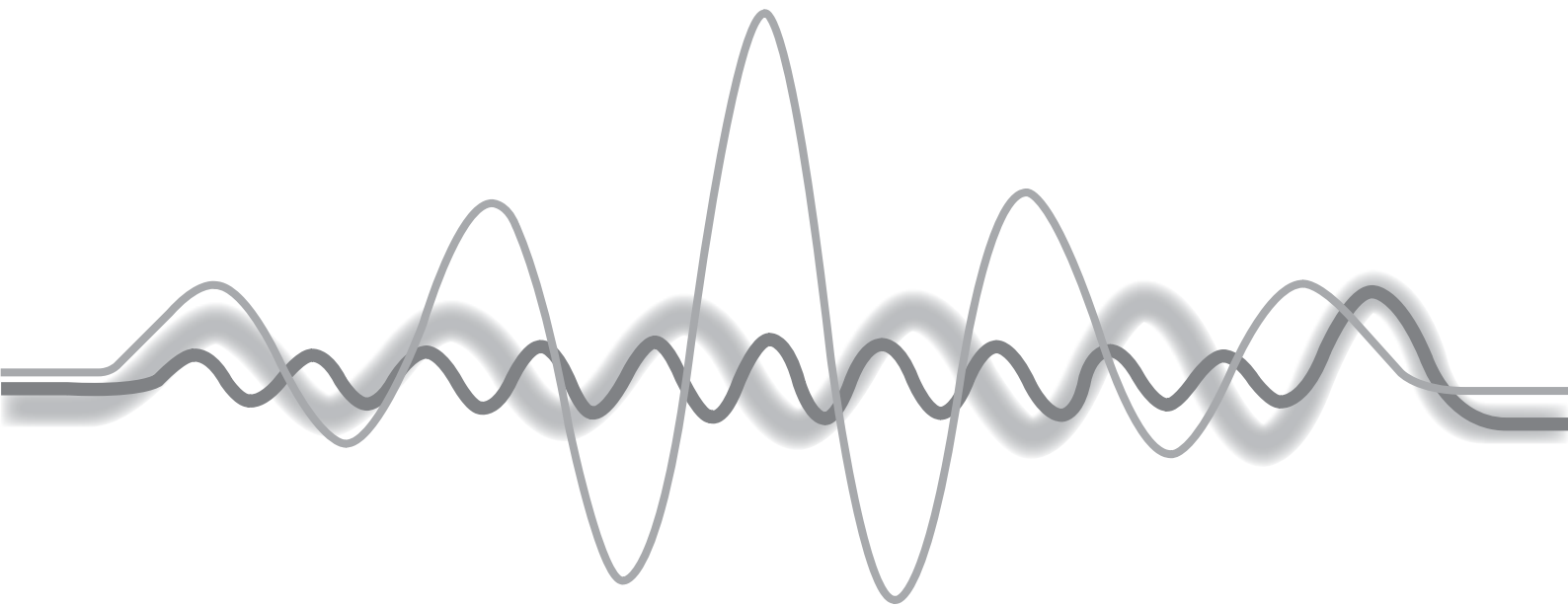
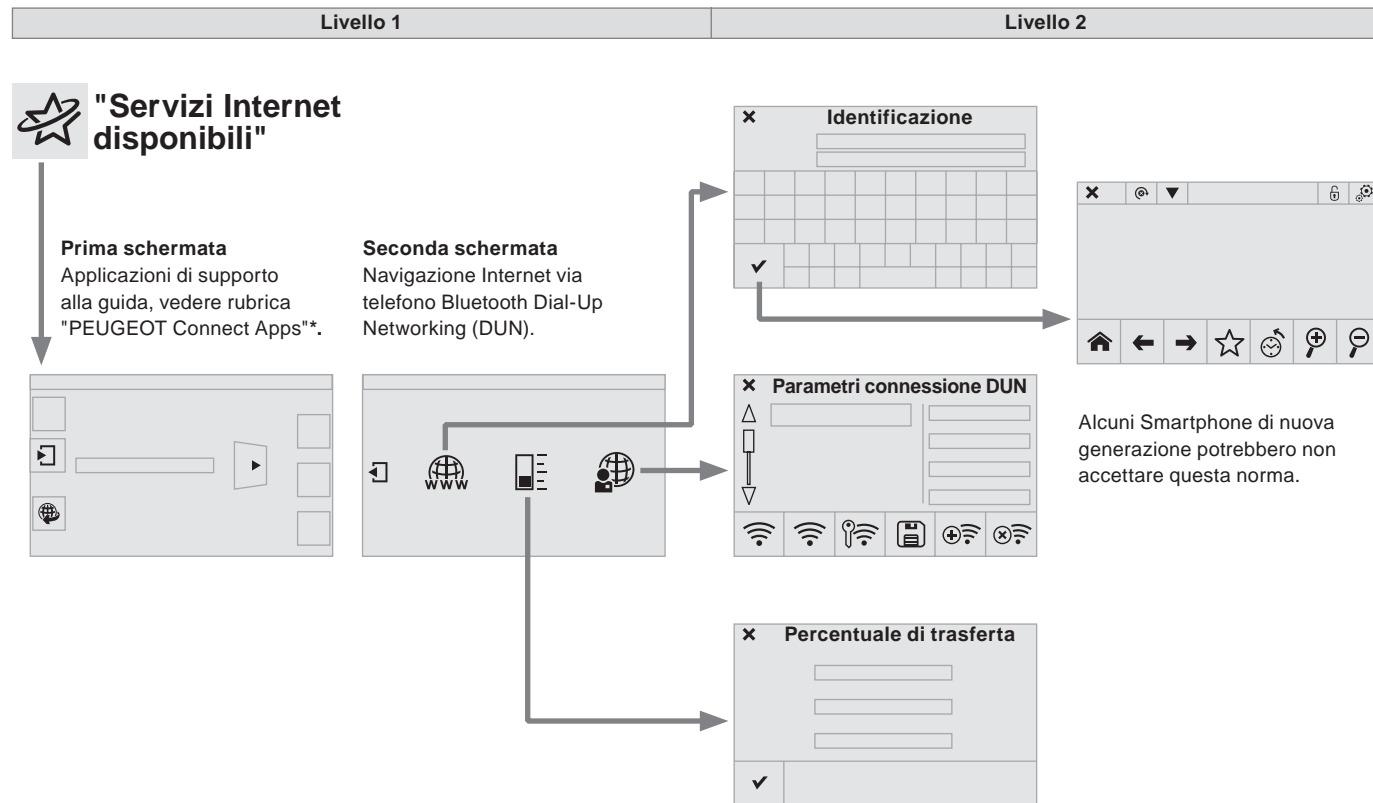
Servizi collegati

Livello 1	Livello 2

"Servizi Internet disponibili"

Prima schermata
Applicazioni di supporto alla guida, vedere rubrica "PEUGEOT Connect Apps"*.

Seconda schermata
Navigazione Internet via telefono Bluetooth Dial-Up Networking (DUN).

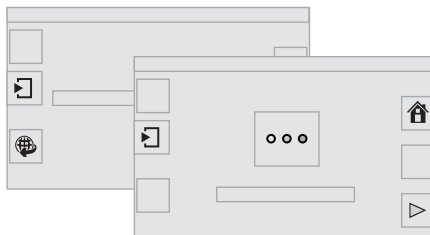
Alcuni Smartphone di nuova generazione potrebbero non accettare questa norma.

* Secondo il Paese di commercializzazione.

PEUGEOT Connect Apps

!

"PEUGEOT Connect Apps"*, è un servizio di applicazioni di supporto alla guida in tempo reale che permette l'accesso a delle informazioni utili, come ad esempio lo stato del traffico, le zone di pericolo, i prezzi dei carburanti, le disponibilità di parcheggi, i siti turistici, le condizioni meteo, gli indirizzi utili....
Include l'accesso alla rete mobile legata all'utilizzo delle applicazioni "PEUGEOT Connect Apps"* è un contratto di servizio da sottoscrivere presso la rete "PEUGEOT", disponibile secondo il Paese e il tipo di display touch screen anche dopo la consegna del veicolo.

Collegare la chiavetta di connessione "PEUGEOT Connect Apps" alla presa USB.

Premere sul menu "Servizi collegati" per visualizzare le applicazioni.

Le applicazioni utilizzano i dati del veicolo come la velocità instantanea, il chilometraggio, l'autonomia, o ancora la posizione GPS, per fornire delle informazioni pertinenti.

Per ragioni di sicurezza, alcune funzioni sono utilizzabili solo a veicolo fermo.

L'applicazione "MyPEUGEOT" è un link tra l'utilizzatore, la Marca e la sua Rete.
Permette al cliente di avere tutte le informazioni relative al suo veicolo: piano di manutenzione, accessori disponibili, contratti di servizio sottoscritti, ...
Permette anche di comunicare il chilometraggio al sito "MyPEUGEOT" o ancora d'identificare un punto vendita.

* Secondo il Paese.

Telefono

Livello 1	Livello 2	Livello 3

Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Telefono ↓ Registro chiamate		**Tutte le chiamate**			Dopo le varie scelte, lanciare la chiamata.
			Chiamate ricevute			
			Chiamate emesse			
			Contatti			
			Lente		Consultare	
					Creare	
			Chiama			
	Telefono ↓ Contatti		**Schede indirizzo**			Dopo le varie scelte, lanciare la chiamata.
			Consultare		Creare	
					Modificare	
					Cancella	
					Canc tutto	
					Elenca Nomi	
					Conferma	
			Guida verso			
			Ricerca contatto			
			Chiama			

Livello 1	Livello 2	Livello 3

Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Telefono connessione ↓ Seconda schermata ↓ Connessioni Bluetooth		**Cerca**			Lanciare la ricerca di una periferica da collegare.
			Scollegare			Interrompere la connessione Bluetooth della periferica selezionata.
			Aggiorna			Importare i contatti del telefono selezionato per salvarli nell'autoradio.
			Cancella			Elimina il telefono selezionato.
		✔	**Conferma**			Salvare i parametri.
	Telefono connessione ↓ Seconda schermata ↓ Ricerca equipaggiamento				Telefono	Lanciare la ricerca di un'altra periferica
			Equipaggiamenti rilevati		Streaming audio	
					Internet	
	Telefono connessione ↓ Seconda schermata ↓ Opzioni Telefono		**In attesa**			Spegnere il microfono temporaneamente affinché il contatto non senta la conversazione con un passeggero.
			Aggiorna			Importare i contatti del telefono selezionato per salvarli nell’autoradio.
			Suonerie			Scegliere la melodia e il volume della suoneria mentre il telefono squilla.
			Stato memoria			Schede utilizzate o disponibili, percentuale d'utilizzo della rubrica interna e dei contatti in Bluetooth.
		✔	**Conferma**			Salvare le impostazioni.

Abbinare un telefono Bluetooth®

! Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema kit viva voce dell'autoradio devono essere effettuate **a veicolo fermo**.

Procedura (breve) dal telefono

Nel menu Bluetooth della periferica, selezionare il nome del sistema nella lista degli apparecchi collegati.

Inserire un codice di almeno 4 cifre sulla periferica e confermare.

Inserire questo stesso codice nel sistema, selezionare "**OK**" e confermare.

Procedura dal sistema

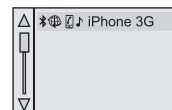
Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia "visibile per tutti" (configurazione del telefono).

Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Connessione Bluetooth**".

Selezionare "**Cerca equipaggiamento**".
Appare la lista del o dei telefoni rilevati.

in caso di non riuscita, si consiglia di disattivare poi riattivare la funzione Bluetooth del telefono.

Selezionare il nome del telefono scelto nella lista poi "**Conferma**".

Scegliere un codice di almeno 4 cifre per la connessione poi "**Conferma**".

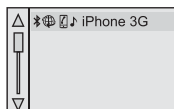
Digitare lo stesso codice sul telefono poi accettare il collegamento.

Il sistema propone di collegare il telefono:
- con "**Telefono**" (kit viva voce, solo telefono),
- con "**Streaming audio**" (streaming: lettura senza filo dei file audio del telefono),
- con "**Internet**" (navigazione Internet solamente se il telefono è compatibile con la normativa Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Selezionare uno o più profili e confermare.

! I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati. Verificare, sul manuale di istruzioni del proprio telefono e presso l'operatore telefonico, i servizi ai quali si può accedere.

! La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono. I tre profili possono collegarsi per default.

Collegarsi a www.peugeot.it per ulteriori informazioni (compatibilità, informazioni complementari, ...).

il telefono riconosciuto appare nella lista.

In funzione dell'equipaggiamento, il sistema può chiedere di accettare il collegamento automatico ad ogni inserimento del contatto.

! Secondo il tipo di telefono, il sistema chiede di accettare o non il trasferimento della propria rubrica.

Altrimenti selezionare "**Aggiorna**".

Tornando a bordo del veicolo, se l'ultimo telefono collegato è ancora presente, è automaticamente riconosciuto ed entro circa 30 secondi successivi all'inserimento del contatto, l'abbinamento sarà operativo senza nessuna azione (Bluetooth attivato).
Per modificare il profilo di collegamento automatico, deselezionare il telefono nella lista poi selezionare il parametro desiderato.

Connessione di una periferica Bluetooth®

Riconnessione automatica

All'inserimento del contatto, l'ultimo telefono collegato all'ultima interruzione del contatto, si ricollega automaticamente se questa modalità di connessione era stata attivata durante la procedura di abbinamento.

La connessione è confermata dalla visualizzazione di un messaggio e dal nome del telefono.

Connessione manuale

Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Bluetooth**" per visualizzare la lista delle periferiche abbinate.

Selezionare la periferica da collegare.

Premere "**Cerca equipaggiamento**".

La connessione è confermata dalla visualizzazione di un messaggio e dal nome del telefono.

Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione permette di collegare o di scollegare una periferica e di cancellare un abbinamento.

Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

Premere sulla seconda schermata.

Selezionare "**Bluetooth**" per visualizzare la lista delle periferiche abbinate.

Selezionare la periferica nella lista.

Selezionare "**Ricera equipaggiamento**"

Oppure

"**Collegare / Sconnetti**" per lanciare o interrompere la connessione Bluetooth della periferica selezionata.

Oppure

"**Elimina**" per eliminare l'abbinamento.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra che appare in sovrapposizione sul display.

Una breve pressione del tasto **TEL** dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in arrivo.

Premere una volta a lungo

il tasto **TEL** dei comandi al volante per rifiutare la chiamata.

Oppure

Selezionare "**Riaggancia**".

Chiamata in uscita

L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida.
Parcheggiare il veicolo.
Rispondere alla chiamata con i comandi al volante.

Chiamare un nuovo numero

Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

Comporre il numero con la tastiera digitale.
Premere "**Chiama**" per lanciare la chiamata.

Chiamare un contatto

Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

Oppure premere una volta a lungo

il tasto **TEL** dei comandi al volante.

Selezionare "**Contatti**".

Selezionare il contatto nella lista proposta.

Selezionare "**Chiama**".

Chiamare uno degli ultimi numeri composti

Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

Selezionare "**Lista chiamate**".

Selezionare il contatto nella lista proposta.

È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono, parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Gestione dei contatti / schede

Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

Selezionare "**Contatti**".

Selezionare "**Creare scheda**".

Selezionare "**Creare**" per aggiungere un nuovo contatto.

Oppure

"**Modifica**" per correggere il contatto selezionato.

Oppure

"**Elimina**" per eliminare il contatto selezionato.

Oppure

"**Elim. tutto**" per eliminare tutte le informazioni del contatto selezionato.

Selezionare "**Stato memoria**" per consultare il numero di schede utilizzate, disponibili, ...

Domande frequenti

La tabella seguente riporta le risposte alle domande poste più di frequente sull'autoradio.

Navigazione

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Il calcolo dell'itinerario non viene effettuato.	I criteri di guida sono forse in contraddizione con l'attuale localizzazione (esclusione delle strade a pagamento su un'autostrada a pagamento).	Verificare i criteri di guida nel menu "Navigazione".
I POI non appaiono.	I POI non sono stati selezionati.	Selezionare i POI nella lista dei POI.
L'allarme sonoro "Zone a rischio" non funziona.	L'allarme sonoro non è attivo.	Attivare l'allarme sonoro nel menu "Navigazione".
Il sistema non propone di deviare un evento sul percorso.	I criteri di guida non prendono in conto le informazioni TMC.	Selezionare la funzione "Info traffico" nella lista dei criteri di guida.
Si riceve un allarme "Zone pericolose" che non è sul proprio percorso.	Non durante un percorso guidato, il sistema annuncia tutte le "Zone a rischio" posizionate in un'area a cono situata davanti al veicolo. Il sistema può allertare per delle "Zone a rischio" situate sulle strade vicine o parallele.	Ingrandire la mappa per visualizzare la posizione esatta della "Zone pericolose". Selezionare "Sull'itinerario" per non essere più allertati non durante il percorso guidato o diminuire il tempo dell'annuncio.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.	All'avviamento, il sistema impiega alcuni minuti per captare le informazioni sul traffico.	Attendere la ricezione delle informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa delle icone d'informazione sul traffico).
	I filtri sono troppo restrittivi.	Modificare le regolazioni "Filtro geografico".
	In alcuni Paesi, solo i grandi assi stradali (autostrade, ecc.) sono presi in considerazione nelle informazioni sul traffico.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle informazioni sul traffico disponibili.
L'altitudine non viene visualizzata.	All'avviamento, l'inizializzazione del GPS può impiegare fino a 3 minuti per captare correttamente più di 4 satelliti.	Attendere l'avviamento completo del sistema affinché la copertura del GPS sia di almeno 4 satelliti.
	A seconda dell'ambiente geografico (galleria, ecc.) o meteorologico, le condizioni di ricezione del segnale GPS possono variare.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle condizioni di ricezione del segnale GPS.

Radio

<table>
<tr><th>DOMANDA</th><th>RISPOSTA</th><th>SOLUZIONE</th></tr>
<tr><td rowspan="3">La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (nessun suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).</td><td>Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.</td><td>Attivare la funzione "RDS" tramite il menu rapido allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.</td></tr>
<tr><td>L'ambiente (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) blocca la ricezione, anche nella modalità ricerca di frequenza RDS.</td><td>Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.</td></tr>
<tr><td>L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio in un impianto automatico o in un parcheggio sotterraneo).</td><td>Far controllare l'antenna dalla rete PEUGEOT.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Non si riescono a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni captate.</td><td>La stazione non è più captata o il suo nome nella lista è cambiato.</td><td rowspan="3">Premere una volta a lungo il tasto "List" dei comandi al volante per aggiornare la lista delle stazioni captate o premere la funzione del sistema: "Aggiorna lista".</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (titolo del brano ad esempio).
Il sistema interpreta questi dati come se fossero il nome della stazione radio.</td></tr>
<tr><td>Il nome della stazione radio cambia.</td></tr>
</table>

Sistemi Multimediali

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
La lettura della mia chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2 - 3 minuti).	Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso alla lettura della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).	Cancellare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura della chiavetta.
Quando collego il mio iPhone come telefono e la presa USB contemporaneamente, non riesco più a leggere i file musicali.	Quando l'iPhone si collega automaticamente come telefono, forza la funzione streaming. La funzione streaming prevale sulla funzione USB che non è più utilizzabile, e si verifica uno scorrimento del tempo della pista d'ascolto senza suono sulla modalità dei lettori Apple®.	Scollegare poi ricollegare la chiavetta USB (la funzione USB prevarrà sulla funzione streaming).
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è a rovescio, illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illeggibile dall'autoradio. Il CD è stato masterizzato in un formato non compatibile con il lettore (udf, ...). Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è molto danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD masterizzato: consultare i consigli alla rubrica "AUDIO". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di scarsa qualità, alcuni CD masterizzati non verranno letti dal sistema audio.
Il tempo di attesa dopo l'inserimento di un CD o il collegamento di una chiavetta USB è lungo.	Al momento dell'inserimento di un nuovo elemento multimediale, il sistema legge un determinato numero di dati (cartella, titolo, artista, ecc...). Questa operazione può durare da qualche secondo a qualche minuto.	Questo fenomeno è normale.

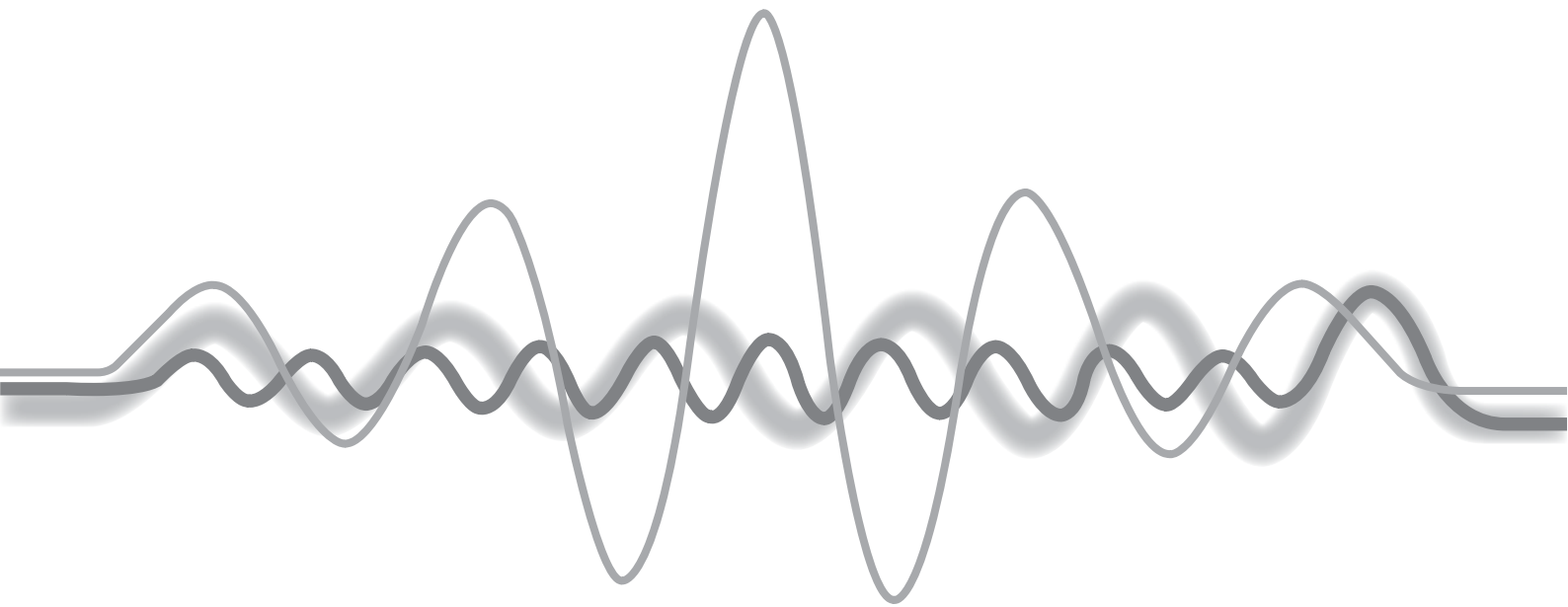
DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche musicali.
Alcuni caratteri delle informazioni del sistema multimediale in corso di lettura non vengono visualizzati correttamente.	Il sistema audio non riesce a trattare alcuni tipi di caratteri.	Utilizzare dei caratteri standard per nominare le piste e le cartelle.
La lettura dei file in streaming non inizia.	La periferica collegata non permette di lanciare automaticamente la lettura.	Lanciare la lettura dalla periferica.
I nomi dei brani e la durata di lettura non appaiono sul display in streaming audio.	Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.	

Regolazioni

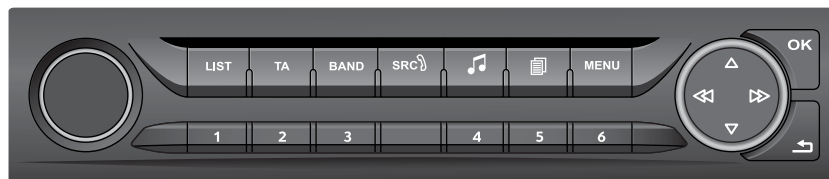
<table>
<tr><th>DOMANDA</th><th>RISPOSTA</th><th>SOLUZIONE</th></tr>
<tr><td>Modificando la regolazione dei toni alti e dei toni bassi, l'acustica è deselezionata.</td><td rowspan="2">La scelta di un'acustica impone la regolazione dei toni alti e bassi.
Modificarne uno senza modificare l'altro è impossibile.</td><td rowspan="2">Modificare la regolazione del balance o la regolazione dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.</td></tr>
<tr><td>Modificando l'acustica, le regolazioni dei toni alti e bassi tornano sullo zero.</td></tr>
<tr><td>Modificando la regolazione del balance, la ripartizione è deselezionata.</td><td rowspan="2">La scelta di una ripartizione impone la regolazione dei balance.
Modificarne uno e non l'altro è impossibile.</td><td rowspan="2">Modificare la regolazione dei balance o la regolazione della ripartizione per ottenere l'acustica sonora desiderata.</td></tr>
<tr><td>Cambiando la ripartizione, la regolazione dei balance viene deselezionata.</td></tr>
</table>

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
C'è una differenza di qualità sonora tra le varie modalità audio.	Per avere una qualità d'ascolto ottimale, le regolazioni audio Volume, Bassi, Alti, Acustiche Loudness possono essere adattate alle varie modalità audio; questo può generare delle differenze riscontrabili quando si cambia modalità.	Verificare che le regolazioni audio Volume, Bassi, Alti, Acustiche, Loudness siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni audio Bassi, Alti, Balance ant-post., Balance sx-dx sulla posizione centrale, di selezionare l'acustica musicale "Nessuna", di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" nel modo CD e sulla posizione "Non att" nella modalità radio.
Con il motore spento, il sistema si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria. Lo spegnimento è normale: il sistema si mette in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo per aumentare la carica della batteria.

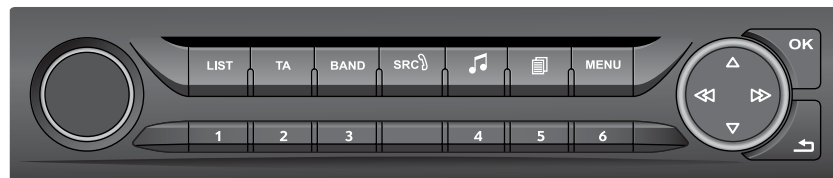
Telefono

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Non si riesce a collegare il telefono Bluetooth.	È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che l'apparecchio non sia visibile.	- Verificare che la funzione Bluetooth del telefono sia attivata. - Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile da tutti".
	Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.	È possibile verificare la compatibilità del telefono sul sito www.peugeot.it (servizi).
Il suono del telefono in collegamento Bluetooth non è udibile.	Il suono dipende sia dal sistema che dal telefono.	Alzare il volume dell'autoradio, eventualmente al massimo e alzare il suono del telefono, se necessario.
	La rumorosità dell'ambiente influisce sulla qualità della comunicazione telefonica.	Diminuire la rumorosità dell'ambiente (chiudere i vetri, abbassare la ventilazione, rallentare, ...).
Alcuni contatti appaiono due volte nella lista.	Le opzioni di sincronizzazione dei contatti propongono di sincronizzare i contatti del telefono o entrambi dalla scheda SIM. Quando le due sincronizzazioni sono selezionate, è possibile leggere due volte alcuni contatti.	Scegliere "Visualizzare i contatti della scheda SIM" oppure "Visualizzare la rubrica telefonica".
I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.	Alcuni telefoni propongono delle opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.	Modificare i parametri di visualizzazione della rubrica del telefono.
Il sistema non riceve gli SMS.	La modalità Bluetooth non consente di trasmettere gli SMS al sistema.	

WIP Sound

Autoradio / Bluetooth®

Sommario

i Il dispositivo Wip Sound è codificato in modo da funzionare solamente su questo veicolo.

! Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve realizzare le operazioni che richiedono particolare attenzione a veicolo fermo.
Quando il motore è spento, il funzionamento dell'autoradio può interrompersi dopo qualche minuto per preservare la batteria.

In breve

Accensione/spegnimento, regolazione del volume.

LIST

Visualizzazione della lista delle stazioni locali.
Pressione lunga: brani del CD o delle cartelle MP3 (CD / USB).

Attivazione / Interruzione della funzione TA (Annunci sul Traffico).

Selezione delle gamme d'onda FM DAB e AM.

SRC /

Selezione della modalità:
Radio; CD audio / CD MP3; USB; Connessione Jack; Streaming; AUX.

Regolazione delle opzioni audio: balance davanti/dietro, sinistra/destra, toni bassi/alti, loudness, acustiche musicali.

Selezione della visualizzazione sullo schermo tra le modalità: data, funzioni audio, telefono, Bluetooth, personalizzazione-configurazione.

Visualizzazione del menu generale.

Tasti da 1 a 6
Selezione stazione radio memorizzata.
Pressione lunga: memorizzazione di una stazione.

Ricerca automatica frequenza inferiore/superiore.
Selezione brano CD, MP3 o USB precedente/successiva.

Selezione frequenza inferiore/superiore.
Selezione cartella MP3 precedente/successiva.
Selezione cartella / genere / artista / playlist precedente / successiva (USB).

Conferma.

Interrompere l'operazione in corso.

Comandi sotto al volante

Radio: selezione di una stazione memorizzata inferiore/superiore.
USB: selezione del genere / artista / rubrica della lista di classificazione.
Selezione elemento precedente/ successivo di un menu.

Radio: ricerca automatica frequenza crescente.
CD / MP3 / USB: scelta del brano successivo.
CD / USB: pressione continua: avanzamento veloce.
Salta nella lista.

Cambiamento della modalità sonora.
Conferma di una selezione.
Sganciare/riagganciare il telefono.
Pressione superiore a 2 secondi: accesso al menu del telefono.

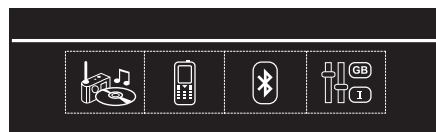
Radio: ricerca automatica frequenza decrescente.
CD / MP3 / USB: scelta del brano precedente.
CD / USB: pressione continua: ritorno veloce.
Salta nella lista.

Aumento del volume.

Diminuzione del volume.

Silenzio: interruzione del suono mediante pressione contemporanea dei tasti aumento e diminuzione del volume.
Ripristino del suono mediante pressione di uno dei due tasti del volume.

Menu

Display C

Sistema Multimediale
Parametri media, Parametri radio.

Telefono
Chiamare, Gestione rubrica, Gestione telefono, Riagganciare.

Connessione Bluetooth
Gestione connessioni, Ricerca di una periferica.

Personalizzazione - Configurazione
Definire i parametri veicolo, Scelta della lingua, Configurazione visualizzatore, Scelta delle unità, Regol. data e ora.

Display A

Per avere una visione globale del dettaglio dei menu da selezionare, consultare la rubrica "Struttura/e videata/e".

Radio

Selezionare una stazione

SRC /

Premere più volte il tasto **SRC** e selezionare la radio.

Premere il tasto **BAND** per selezionare una gamma d'onda.

Premere brevemente uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.

Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca manuale di frequenza crescente/decrescente.

Premere il tasto **LIST** per visualizzare l'elenco delle stazioni ricevute localmente (massimo 30 stazioni).
Per aggiornare questo elenco, premere per almeno due secondi.

RDS

L'ambiente esterno (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche nella modalità di ricerca di frequenze RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non significa in alcun caso un'anomalia dell'autoradio.

MENU

Premere il tasto **MENU**.

Selezionare "**Funzioni audio**".

Premere **OK**.

Selezionare la funzione "**Preferenze banda FM**".

Premere **OK**.

Selezionare "**Attivare ricerca di frequenza (RDS)**".

Premere **OK**, sul display appare RDS.

In modalità "**Radio**", premere direttamente **OK** per attivare / disattivare la modalità RDS.

La modalità RDS, se attivata, permette di continuare ad ascoltare la stessa emittente grazie alla ricerca di frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, la ricerca di questa emittente RDS non è assicurata in tutto il Paese, poiché le stazioni radio non coprono il 100% del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione della stazione durante un tragitto.

Ascoltare i messaggi TA

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggi. Quando viene emessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, ...) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine dell'emissione del messaggio.

TA

Premere il tasto **TA** per attivare o disattivare la diffusione degli annunci.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale

La radio digitale permette un ascolto di qualità superiore e anche delle categorie supplementari di annunci d'informazione (TA INFO).
I vari "multiplex/insieme" propongono una scelta di stazioni radio memorizzate in ordine alfabetico.

BAND

Cambio di banda (FM1, FM2, DAB, ...)

Cambio di stazione nell'ambito di uno stesso "multiplex/insieme".

Lancia una ricerca verso il successivo "multiplex/insieme".

Pressione lunga: selezione delle categorie di annunci desiderate tra Trasporti, Attualità, Divertimenti e Flash speciale (disponibili secondo la stazione).

Quando la radio è visualizzata sul display, premere "**OK**" per visualizzare il menu contestuale.
(Controllo di frequenza (RDS), Ricerca auto DAB / FM, Visualizzazione RadioText (TXT), Informazioni sulla stazione, ...)

Ricerca DAB / FM

Il "DAB" non copre al 100% il territorio.
Quando la qualità del segnale digitale non è buona, la "Ricerca auto DAB / FM" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente sulla radio digitale "FM" corrispondente (se esiste).

MENU

Premere il tasto "**Menu**".

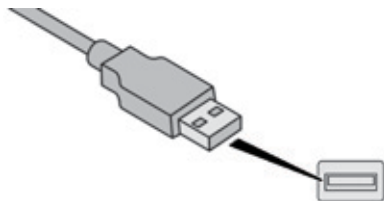
Selezionare "**Multimedia**" e confermare.

Selezionare "**Ricerca auto DAB / FM**" e confermare.

Se la "Ricerca auto DAB / FM" è attivata, si ha un ritardo di alcuni secondi al passaggio del sistema in radio digitale "FM" con, talvolta, una variazione del volume.
Quando il livello di qualità del segnale digitale torna buono, il sistema passa automaticamente in "DAB".

Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" (opzione "**DAB/FM**" barrata), o se la "Ricerca auto DAB / FM" non è attivata, si ha un'interruzione del suono quando il livello di qualità del segnale digitale diventa scadente.

Sistemi Multimediali

Lettore USB

Inserire la chiavetta USB nella presa USB o collegare la periferica USB alla presa USB mediante un cavo adatto (non fornito).

! Il sistema compone delle liste di lettura (memoria temporanea) il cui tempo di creazione potrebbe richiedere da alcuni secondi a più minuti alla prima connessione.
Dimuire il numero di file che non sono musicali ed il numero di cartelle consente di diminuire questo tempo d'attesa. Le liste di lettura sono aggiornate ad ogni interruzione del contatto o connessione di chiavetta USB.
Le liste sono memorizzate: senza intervento nelle liste, il tempo di caricamento successivo è ridotto.

Premere a lungo **LIST** per visualizzare le varie classificazioni.

Scegliere per "**Cartella**" / "**Artista**" / "**Genere**" / "**Playlist**".

Premere **OK** per selezionare la classificazione scelta, poi nuovamente **OK** per confermare.

Premere brevemente **LIST** per visualizzare la classificazione scelta in precedenza.

Far scorrere la lista con i tasti sinistra/destra e alto/basso.

Confermare la selezione premendo **OK**.

Premere uno di questi tasti per accedere al brano precedente / successivo della lista.
Per andare avanti/indietro velocemente, tenere premuto uno dei tasti.

Premere uno dei tasti per accedere a "**Cartella**", "**Artista**" / "**Genere**" / "**Playlist**" precedente / successivo della lista.

Presa Ausiliaria (AUX)

Collegare l'equipaggiamento esterno (lettore MP3, …) alla presa Jack con un cavo audio (non fornito).

Premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare "**AUX**".

Regolare innanzitutto il volume dell'equipaggiamento esterno (livello elevato).
Poi regolare il volume dell'autoradio. I comandi si effettuano attraverso l'equipaggiamento esterno.

! Non collegare uno stesso equipaggiamento alla presa Jack e alla presa USB contemporaneamente.

Lettore CD

Inserire solo CD di forma circolare.
Alcuni sistemi antipirateria su disco originale o CD copiati con un masterizzatore personale, possono generare malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore originale.
Inserire nel lettore un CD, la lettura inizia automaticamente.

Per ascoltare un disco già inserito, effettuare più pressioni successive sul tasto **SOURCE** e selezionare **"CD"**.

Premere su uno dei tasti per selezionare un brano del CD.

Premere il tasto **LIST REFRESH** per visualizzare la lista dei brani del CD.

Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un ritorno veloce.

Ascoltare una compilation CD MP3

Inserire una raccolta MP3 nel lettore CD.
L'autoradio ricerca l'insieme dei brani musicali; l'operazione può durare da qualche secondo a diverse decine di secondi prima che la lettura abbia inizio.

! Su uno stesso disco, il lettore CD può leggere fino a 255 file MP3 distribuiti su 8 livelli di cartelle. Si raccomanda tuttavia di limitarsi a due livelli, per ridurre i tempi di accesso alla lettura del CD.
Durante la lettura, la sequenza delle cartelle non è rispettata.
Tutti i file vengono visualizzati sullo stesso livello.

Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare "**CD**".

Premere uno dei tasti per selezionare una cartella del CD.

Premere uno dei tasti per selezionare un brano del CD.

Premere il tasto **LIST** per visualizzare la lista delle cartelle della raccolta MP3.

Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un ritorno veloce.

Informazioni e consigli

L'autoradio legge unicamente i file audio con l'estensione ".mp3" con una percentuale di campionatura di 22,05 KHz o 44,1 KHz. Tutti gli altri tipi di file (.wma, .mp4, .m3u...) non possono essere letti.

Si consiglia di nominare i file con meno di 20 caratteri, escludendo i caratteri particolari (es: " " ? ; ù) per evitare problemi di lettu,ra o di visualizzazione.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare al momento dell'incisione gli standard ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet di preferenza.
Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.
Su uno stesso disco, si raccomanda di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione con la velocità più bassa possibile (al massimo 4 x) per una qualità del suono ottimale.
Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.

Utilizzare unicamente delle chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

Si raccomanda di utilizzare dei cavi USB ufficiali Apple® per garantire un utilizzo conforme.

Streaming audio Bluetooth®

Lo streaming permette di ascoltare i file audio del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.

Collegare il telefono: vedere la rubrica "**Telefono**".

Selezionare nel menu "**Bluetooth: Telefono - Audio**" il telefono da collegare.
Il sistema audio si collega automaticamente ad un telefono appena abbinato.

Attivare la modalità streaming premendo il tasto **SOURCE***.

Il pilotaggio dei brani d'ascolto usuali è possibile attraverso i tasti del frontalino audio ed i comandi al volante**. Le informazioni contestuali possono essere visualizzate sul display.

* In alcuni casi, la lettura dei file audio deve essere attivata dalla tastiera.
** Se il telefono supporta la funzione.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB mediante un cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.

Il pilotaggio si effettua mediante i comandi del sistema audio.

Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / audiobook / podcast).

La versione del software dell'autoradio potrebbe essere incompatibile con la generazione del proprio lettore Apple®.

Telefono

Abbinare un telefono Bluetooth®

Display C
(Disponibile secondo modello e versione)

Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema viva voce Bluetooth dell'autoradio, devono essere effettuate a veicolo fermo e a contatto inserito.

Collegarsi al sito www.peugeot.it per maggiori informazioni (compatibilità, supporto complementare, ...).

Attivare la funzione Bluetooth del telefono e accertarsi che sia "visibile da tutti" (configurazione del telefono).

Premere il tasto **MENU**.

Selezionare nel menu.
- "**Bluetooth**: **Telefono - Audio**"
- "**Configurazione Bluetooth**"
- "**Effettuare una ricerca Bluetooth**"

Appare una finestra con un messaggio di ricerca in corso.

I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati.
Verificare sul manuale del telefono e con il proprio operatore, quali sono i servizi ai quali si può accedere.

Nella finestra appaiono i primi 4 telefoni riconosciuti.

Il menu "**Telefono**" permette di accedere in particolare alle seguenti funzioni: "**Rubrica**"*, "**Lista chiamate**", "**Consultare gli apparecchi abbinati**".

Nella lista, selezionare il telefono da collegare. È possibile collegare un solo telefono alla volta.

Sul display viene visualizzata una tastiera virtuale: comporre un codice di almeno 4 cifre.

Confermare con **OK**.

Un messaggio sul display indica il telefono scelto. Per accettare l'abbinamento, digitare questo codice sul telefono, poi confermare con **OK**.
Se l'operazione fallisce il numero di prove è illimitato.

Sul display appare un messaggio con l'abbinamento riuscito.

Il collegamento automatico autorizzato è attivo solo dopo aver configurato il telefono.
La rubrica e la lista chiamate sono accessibili dopo il tempo necessario per la sincronizzazione.

* Se la compatibilità del cellulare è totale.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione sovrapposta a quella in corso sul display.

Selezionare la voce "**SI**" sul display utilizzando i tasti.

Confermare con **OK**.

Premere questo tasto dei comani al volante per accettare la chiamata.

Chiamata in uscita

Dal menu "**Bluetooth**: **Telefono - Audio**".

Selezionare "**Gestione della chiamata**".

Selezionoare "**Chiamare**".

Oppure

Selezionare "**Lista chiamate**".

Oppure

Selezionare "**Rubrica**".

Premere per almeno due secondi questo tasto per accedere alla rubrica, poi navigare mediante il comando.

Oppure

Per comporre un numero, utilizzare la tastiera del telefono, a veicolo fermo.

Concludere una chiamata

Durante una chiamata, premere per almeno due secondi questo tasto.

Confermare con **OK** per riagganciare.

Il sistema accede alla rubrica del telefono secondo la compatibilità dello stesso e durante la connessione in Bluetooth.

A partire da alcuni telefoni collegati in Bluetooth è possibile inviare un contatto verso la rubrica dell'autoradio.
I contatti importati vengono salvati in una rubrica permanente visibile da tutti, indipendentemente dal telefono collegato.
Il menu della rubrica è inaccessibile finché questo è vuoto.

Struttura delle videate

Display A

1 **Radio-CD**

- 2 **Ricerca RDS**
- 2 **Modalità REG**
- 2 **Ripetizione CD**
- 2 **Lettura Casuale**

1 **Config veic***

- 2 **Tergicr per retromarcia**
- 2 **Accens temp fari**

1 **Opzioni**

- 2 **Diagnosi**
  - 3 Consultare
  - 3 Uscire

1 **Unità**

- 2 **Temperatura: °Celsius / °Fahrenheit**
- 2 **Consumo carburante: KM/L - L/100 - MPG**

1 **Regol VISUAL**

- 2 **Anno**
- 2 **Mese**
- 2 **Giorno**
- 2 **Ora**
- 2 **Minuti**
- 2 **Modalità 12 H/24 H**

1 **Lingue**

- 2 **Français**
- 2 **Italiano**
- 2 **Nederlands**
- 2 **Portuguès**
- 2 **Português do Brasil**
- 2 **Deutsch**
- 2 **English**
- 2 **Español**
- 2 **Čeština**
- 2 **Hrvatski**
- 2 **Magyar**

* I parametri variano a seconda del livello di gamma del modello.

Display C

MEDIA

1 **Parametri media**

2 **Scelta della modalità di lettura**

3 Normale

3 Casuale

3 Modo random

3 Ripetizione

2 **Scelta classificazione brani**

3 Per cartella

3 Per cantante

3 Per genere

3 Per playlist

1 **Parametri radio**

TELEFONO

1 **Chiamare**

2 **Comporre**

2 **Rubrica**

2 **Diario**

2 **Casella vocale**

1 **Gestione rubrica**

2 **Consultare una scheda**

2 **Cancellare una scheda**

2 **Cancellare tutte le schede**

1 **Gestione telefono**

2 **Stato telefono**

1 **Riagganciare**

CONNESSIONE BLUETOOTH

1 **Gestione connessioni**

1 **Ricerca di una periferica**

PERSONALIZZAZIONE - CONFIGURAZIONE

1 Definire i parametri veicolo*

1 Scelta della lingua

1 Configurazione visualizzatore

2 Scelta delle unità

2 Regol. data e ora

2 Parametri visualizzazione

2 Luminosità

1 Scelta dei suoni

* Secondo l'equipaggiamento del veicolo.

Domande frequenti

La tabella qui sotto raggruppa le risposte alle domande poste più frequentemente riguardanti l'autoradio.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
A motore spento, l'autoradio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento dell'autoradio dipende dal livello di carica della batteria. Lo spegnimento è normale: l'autoradio entra in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo allo scopo di ricaricare la batteria.
Il messaggio "Surriscaldamento sistema audio" viene visualizzato sul display.	Per proteggere l'equipaggiamento in caso di temperatura ambiente troppo elevata, l'autoradio passa ad una modalità automatica di protezione termica che porta ad una riduzione del volume sonoro o all'arresto della lettura del CD.	Interrompere il sistema audio per qualche minuto per far raffreddare il sistema.

Radio

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Tra le varie modalità audio (radio, CD...) esistono differenze di qualità sonora.	Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustica, Loudness) possono essere adattate alle varie modalità sonore, che possono provocare differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD...).	Controllare che le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustiche, Loudness) siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni audio (Bassi, Alti, Balance Anteriore-Posteriore, Sinistra-Destra) in posizione intermedia, di selezionare l'acustica musicale "Nessuna", di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" in modalità CD e sulla posizione "Non att" in modalità radio.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, vengono visualizzati 87,5 Mhz...).	La gamma d'onda selezionata non è quella giusta.	Premere il tasto BAND AST per ritrovare la gamma d'onda (AM, FM1, FM2, FMAST) nella quale sono memorizzate le stazioni.
L'annuncio sul traffico (TA) è visualizzato. Non si riceve alcuna informazione sul traffico.	La stazione radio non partecipa alla rete regionale di informazioni sul traffico.	Selezionare una radio che trasmetta informazioni sul traffico.
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione RDS allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (collina, palazzo, galleria, parcheggio sotterraneo...) blocca la ricezione, anche in modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio in un impianto automatico o in un parcheggio sotterraneo).	Far verificare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Interruzioni del suono da 1 a 2 secondi in modalità radio.	Il sistema RDS ricerca, durante questa breve interruzione del suono, un'altra frequenza per permettere una migliore ricezione della stazione.	Disattivare la funzione RDS se il fenomeno è troppo frequente e sempre sullo stesso percorso.

Media

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Sul display viene visualizzato il messaggio "Errore periferica USB". La connessione Bluetooth s'interrompe.	E' possibile che il livello di carica della batteria della periferica sia insufficiente.	Ricaricare la batteria dell'equipaggiamento collegato alla periferica.
	La chiavetta USB non viene riconosciuta. La chiavetta USB può essere danneggiata.	Riformattare la chiavetta USB.
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è inserito a rovescio, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illegibile dall'autoradio. Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è troppo danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD inciso: consultare i consigli della rubrica "Audio". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di qualità insufficiente, alcuni CD incisi non verranno letti dal sistema audio.
Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche.

Telefono

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Non riesco ad accedere alla mia casella vocale.	Pochi telefoni o operatori permettono di utilizzare questa funzione.	

A

B

C

D

E

F

G

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

Z

! In più punti del veicolo sono applicate delle etichette che contengono delle avvertenze di sicurezza e delle informazioni d'identificazione del veicolo. Non staccarle: sono parte integrante del veicolo.

Automobiles PEUGEOT certifica, in applicazione delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) relativa ai veicoli da rottamare, che ne rispetta gli obiettivi fissati e che nella fabbricazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.

Per ogni intervento sul proprio veicolo, rivolgersi ad un'officina qualificata.
La rete PEUGEOT dispone delle informazioni tecniche, della competenza e dell'attrezzatura adeguata.

Importante:

- L'installazione di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non omologato da PEUGEOT potrebbe provocare panne ai sistemi elettrici del veicolo. Rivolgersi alla rete PEUGEOT per prendere conoscenza dell'offerta di accessori omologati.
- Per ragioni di sicurezza, l'accesso alla presa diagnosi, associata ai sistemi elettronici che equipaggiano il veicolo, è strettamente riservato alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato, che disponga dell'attrezzatura adatta (rischio di malfunzionamento dei sistemi elettronici che può provocare delle panne o delle anomalie gravi). La responsabilità non ricadrà sul costruttore in caso di mancato rispetto di questa raccomandazione.
- Qualsiasi modifica o adattamento non previsti né autorizzati da PEUGEOT o realizzati senza rispettare le prescrizioni tecniche definite dal costruttore comporta la sospensione delle garanzie legale e contrattuale.

Stampato in UE
Italien

06-15

PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z